

Mor un esquiador bilbaí de 35 anys en un accident a Baqueira

La Seu vol que la calderada sigui festa d'interès nacional

p. 14

p. 15

## CARRETERES PROJECTES

# Foment preveu refer l'N-230 de Sopeira al túnel de Vielha amb nous ponts i galeries

L'informe estudia dos alternatives i defensa la més barata, que costaria 295 milions d'euros || Davant de l'opció que el ministeri considera més ràpida i segura però amb un cost superior, de 363 milions

R. RAMÍREZ

LLEIDA | El ministeri de Foment projecta refer la major part dels quaranta quilòmetres de l'N-230 entre Sopeira i la boca sud del túnel de Vielha amb un nou traçat, que requerirà la construcció de viaductes i passos subterranis. Així consta a l'estudi informatiu que el Govern va fer públic ahir i que rebran aquesta mateixa setmana els municipis afectats de Lleida i Osca. La publicació arriba mentre creixen les protestes per exigir millores en la seguretat d'aquesta carretera i va coincidir amb un nou accident mortal al municipi de Bossòst (més informació a la pàgina 11).

El document planteja dos alternatives per reconstruir la carretera i considera "òptima" la més barata, valorada en 295,6 milions d'euros, davant d'una altra opció que creu que és més ràpida i segura però que té un cost superior i s'estima en 363 milions. L'estudi assegura que les dos opcions representaran una millora en la seguretat viària respecte a la carretera actual i apunta que 34 dels 40 quilòmetres de la carretera tindran un nou traçat. Tan sols preveu aprofitar la calçada actual als sis quilòmetres finals fins a la boca sud del túnel de Vielha.

Les dos alternatives comparten aspectes com la construcció de viaductes a Escales i de trams amb un tercer carril per a vehicles lents en punts de pendent per facilitar els avançaments. El document planteja vint-i-set possibles ubicacions per a aquests passos elevats sobre barrancs i embassaments, i el nombre final variarà en funció de quina sigui l'alternativa que finalment s'executi.

Pel que fa a l'opció que Foment considera ja "preseleccionada", preveu la construcció de set túnels la amb una longitud que oscil·laria entre els 220 i els 1.710 metres. En total, suposen 5.700 metres, un 14 per cent del traçat a través de galeries subterranies. Així mateix, inclou una rotonda per millorar la seguretat a la intersecció amb la carretera d'accés a la Vall de Boí. Bona part d'aquestes millores formen part de la proposta que va elaborar a finals de l'any passat el Conselh Generau d'Aran per millorar la seguretat entre la Val i Areny, a Osca (vegeu el desglossament).

## NOU PROJECTE PER A LA CARRETERA ENTRE SOPEIRA I EL TÚNEL DE VIELHA

### Nova proposta de Foment

El ministeri de Foment va fer públic ahir un nou estudi informatiu per condicionar l'N-230 entre Sopeira i la boca sud del túnel de Vielha. En els pròxims dies s'enviarà als ajuntaments de Sopeira, Bonansa, el Pont de Suert, Vilaller, Montanui, Vielha e Mijaran i Tremp per sotmetre'l a informació pública.

### Connexió amb l'autovia A-14

Foment planteja finalitzar el traçat de l'autovia A-14 a Sopeira i condicionar l'actual carretera N-230 fins al túnel de Vielha. S'ha de recordar que només els trams de l'A-14 entre Lleida i Almenar estan en ús. El que arribarà fins al límit amb Osca es troba en fase de redacció del projecte, per ara sense data d'execució prevista.

### Dos alternatives en estudi

L'estudi de Foment detalla dos alternatives per al tram de l'N-230 a Sopeira. La primera, valorada en 363,56 milions, apareix com la més ràpida i segura, mentre que la segona es descriu com l'opció "òptima" al tenir un cost inferior, de 295,6 milions.



Instal·lació d'un semàfor a la travessia de l'N-230 a Vilaller.

### L'opció "preseleccionada"

Foment va emetre a últimes hores de la tarda un comunicat que va confirmar que l'opció de 295 milions era la "preseleccionada" per executar-la, encara sense data prevista. És un traçat de 40 km amb set túnels que sumen de 5.700 metres, un 14% del traçat.

### L'alternativa més costosa

L'opció més cara, de 363 milions, preveu sis túnels que sumen 7.745 metres i un traçat de 39 quilòmetres.

### Tercer carril en pendents

Les dos alternatives que estudia Foment preveuen la construcció d'un tercer carril per a vehicles lents en zones de pendent per afavorir els avançaments. Aquesta és una de les propostes que va fer mesos enrere el Conselh d'Aran.

### Velocitat de 80 km/h

El projecte preveu una velocitat genèrica de 80 quilòmetres per hora en aquest tram, si bé es rebaixarà a 60 km/h en alguns punts.

### Viaductes

El projecte planteja un total de 27 possibles viaductes, i el nombre final variarà en funció de quina sigui l'opció finalment elegida. La preseleccionada per Foment suposa un 7% del traçat a través d'aquests passos elevats; pel que fa a l'alternativa més cara, sumen un 9%. En tots dos casos es preveuen passos d'aquest tipus a la zona de l'embassament d'Escales.

### Rotonda a la Vall de Boí

El projecte planteja dos rotondes al sud i al nord del Pont de Suert, aquesta última per regular la intersecció amb la carretera d'accés a la Vall de Boí.

### Anys sense gairebé millores

La construcció de l'actual túnel de Vielha va ser l'última gran millora en la seguretat de la carretera N-230 al Pirineu. Des d'aleshores, els canvis s'han reduït a substituir tanques a la zona d'Escales i suprimir zones d'avançament. Els ajuntaments, per la seua part, han reduït la velocitat a les travessies i alguns han instal·lat semàfors. Vilaller va iniciar ahir dilluns la instal·lació d'un aparell.

## CONSELH D'ARAN

### Acararà l'estudi de l'Estat amb el seu i al·legarà si no el satisfà

El Conselh Generau d'Aran va presentar mesos enrere una proposta per millorar la seguretat a la carretera N-230 entre la Val i Areny, a Osca, amb un cost que valorava en uns vuitanta milions d'euros. El síndic, Carlos Barrera, va explicar que acararan el nou estudi informatiu del ministeri de Foment amb les seues pròpies peticions i que tenen intenció de presentar-hi al·legacions per incorporar les que no s'hagin atès "Analitzarem el document i veurem si coincideix amb el que nosaltres considerem necessari", va apuntar.

La proposta del Conselh Generau, per la seua banda, incideix en la necessitat de

la incorporació d'un tercer carril per a vehicles lents que tindria com a finalitat facilitar els avançaments allà on l'orografia ho permetés i reclamava també alguns viaductes per millorar la circulació al tram d'Escales i una rotonda a la intersecció amb la carretera que porta a la Vall de Boí. Bona part d'aquestes millores ja figuren a la nova proposta que ha elaborat el ministeri.

### VUITANTA MILIONS

La proposta del Conselh planteja millores entre Aran i Areny per valor de 80 milions d'euros

## FOMENT

### Propostes anteriors rebutjades pel cost o l'impacte ambiental

La reforma del tram pirinenc de l'N-230 ha estat objecte de tres projectes diferents aquestes dos últimes dècades. El primer, plantejat a finals dels anys noranta, es va descartar finalment per l'elevat impacte ambiental en hàbitats d'espècies protegides. Un estudi posterior, de l'any 2008, també es va rebutjar al cap de dos anys al no complir els criteris d'eficiència econòmica que l'Estat va

### RENDIBLE O NO

L'estudi actual diu en un paràgraf que el projecte no és rendible i en un altre, que sí que ho és

establir com a criteri a l'hora de planificar infraestructures. El pressupost triplicava el de les dos alternatives que estudia ara el ministeri de Foment.

Pel que fa al projecte actual, la memòria afirma en un capítol que "cap de les dos alternatives resulta rendible", mentre que un altre paràgraf del mateix document conclou que les dos ho són. Aquest últim apunta que l'alternativa amb el cost més elevat "és la que generaria més beneficis a causa, principalment, d'un temps de recorregut inferior", encara que defensa l'opció més barata pels seus "millors indicadors econòmics" al requerir menys inversió.