

Alerta! Pedres a les carreteres!

XABIER BLANCH GÓRRIZ I PERE ROIG LAFON
 INVESTIGADORS DOCTORANDS
 DEL GRUP RISKINAT-UB

Ara que la sensibilització envers l'infr finançament dels centres de recerca i de les universitats —així com dels estudiants i dels professionals que es dediquen a la investigació— comença a calar entre la població, cal posar en rellevància fets que, malgrat poden semblar distants i desconnectats, estan corelacionats i formen part del nostre quotidià. En aquests darrers dies, que han estat caracteritzats per un episodi de pluges intenses, però no extraordinàries, hem pogut observar una quantitat rellevant de desprendiments de roca que han afectat el conjunt de la societat impactant en molts indrets de la nostra geografia.

Al llarg d'aquestes setmanes hem observat desprendiments de grans dimensions (superior als 1.000 m³) com l'ocorregut a l'escarpament de Puigcerçós (lloc experimental del grup de recerca RISKINAT-UB) a la Conca de Tremp. Aquest lloc, que per la seva poca exposició no genera cap situació de risc al conjunt de la població, resulta d'un interès especial per als experts que estudiem aquests fenòmens. També s'han produït desprendiments de mitjana magnitud en zones d'alta exposició, que han afectat greument a la població; com és el cas de l'accident produït fa escassos dies a la N-230, al terme municipal del Pont de Suert on un bloc de dimensió mitja (40x50 cm) va impactar contra un vehicle.

No totes les caigudes de blocs han estat tan grans o amb un impacte tant directe, però la quantitat de material alliberat per vessants inestables ha estat destacable. Al llarg d'aquests dies

també hem pogut observar com en diferents carreteres de Catalunya s'han produït desprendiments de material rocós que han impactat contra l'asfalt, podent produir accidents com el reportat a la N-230. A tall d'inventari, en escassos 2 quilòmetres de la C-13 entre Camarasa i Terradets, la setmana passada es van identificar 4 desprendiments de material rocós, que van afectar la carretera (i que a dia 5 de març encara no havien estat enretirats) i també en menys de 2 quilòmetres a la C-12 al seu pas per Àger es van identificar 2 desprendiments de mitjana magnitud que van arribar a afectar el carril de circulació de vehicles. En aquesta mateixa carretera, el passat 5 de març, vam haver de retirar del mig del carril de circulació un bloc de dimensions similars al que va produir l'accident a la N-230.

La circulació per aquestes carreteres també ens ha permès observar com moltes de les mesures de protecció ja no funcionen



correctament i han perdut part de la seva eficàcia en la contenció d'aquests desprendiments. Així mateix, també és rellevant observar com bona part dels vorals estan reblerts de blocs de petita o mitjana magnitud que, malgrat no afecten la circulació, suposen un risc, ja que no permeten que els vorals treballin correctament per contenir i evacuar l'aigua. Aquest fet augmenta la probabilitat d'acumulació d'aigua i de blocs sobre les carreteres en cas de noves pluges i dificulten l'estacionament d'emergència de vehicles.

Tots aquests fenòmens que aquests dies es poden observar en molts punts del territori poden semblar aïllats i d'escassa afectació, però responen a un comportament natural dels vessants rocósos on la pluja (no necessàriament extraordinària) juntament amb les gelades són part dels factors desencadenants d'aquests desprendiments. El risc associat a aquests fenòmens depèn en bona mesura del grau d'exposició de cada escenari. Per aquest motiu els casos detectats en diverses carreteres de Catalunya comporten un risc real i quotidià per a totes les persones que es desplacen per aquestes vies de comunicació. Aquests fenòmens, que sovint ens passen desapercibuts, excepte quan rebem l'impacte directe dels seus efectes, ens han de servir per posar en rellevància l'interès que té pel conjunt de la societat l'estudi dels riscos geològics. Des d'aquesta perspectiva, el suport a la recerca i al finançament de les universitats i instituts públics que treballen cada dia en el coneixement i la mitigació dels riscos geològics són fonamentals per reduir l'impacte i el perill associat a aquests fenòmens, permetent-nos viure en un país més segur i sostenible.

La verdad de las mentiras

JAVIER RIVAS
 DIPUTADO DE CS LLEIDA



La *verdad de las mentiras* es el título de una novela de Vargas Llosa, que le cojo prestado para escribir sobre Cataluña, aunque confieso que he estado tentado de pedirle a Émile Zola el *J'accuse!*

A todos nos ha pasado alguna vez que pulsas el botón del mando de la TV para cambiar de canal, pero no cambia y volvemos a intentarlo; pero nada, ni caso. Y entonces nos dedicamos a reiterar la pulsión cada vez con más fuerza. El mando se acaba llevando apretones y gestos variados, hay quien hasta lo sacude como si fuera un termómetro de mercurio, asumiendo el riesgo de romperlo, sin conseguir cambiar de canal; pero la solución no es ni insistir, ni forzar, ni gesticular. La solución es tan simple como cambiar las pilas. Las semanas se van archivando en meses y seguimos sin gobierno, asidos a la tabla de naufragos del 155, arrastrados por las mareas. Y esto parece que va para largo, el President Torrent va proponiendo candidatos imposibles; parece que, con el único objetivo de no tener gobierno, alargar el 155 y alimentar la ficción del victimismo.

Primero fue Puigdemont, aunque en campaña electoral prometió que volvería si podía ser investido y no lo hizo. Ha preferido quedarse de Napoleón de aldea, con su gorro de papel y su espada de madera, en megalomanías ajenas a la realidad de los ciudadanos de Cataluña, aduciendo que no se puede gobernar la Generalitat desde la cárcel. Aunque

luego nos propone a Sánchez, que ya está en la cárcel, ¿en qué quedamos? "Pero es que Sánchez era el número 2 de Barcelona", arguyen. Y eso lo propone Torrent, de mayordomo de Puigdemont, que tiene amplia experiencia en la ordinalidad de los candidatos. El acabó siendo presidente concurriendo como número 3 por Girona, cuando el número 1 por Barcelona era Romeva, pero en realidad el presidenciable era Mas, que iba de 4 y aunque parezca un trabalenguas o un guion de Berlanga, es la realidad que hemos vivido.

Cuando uno se saca el carnet de conducir, le dan unos puntos y si se va saltando las reglas de circulación en el tráfico, como en la economía o en la vida sucede lo mismo: que va perdiendo los puntos y acaba sin carnet y penalizado. Y esto no es un capricho, las leyes están para proteger a los más débiles y protegernos de nosotros mismos. Si alguien cree que puede atravesar un pueblo a 100 Km por hora y no a 50 Km por hora como marcan las señales solo porque es político y cree tener patente de corso, está confundido. Todos tenemos que circular de acuerdo a las normas para no tener un accidente o atropellar a las personas que cruzan la calle.

Nuestro sistema no es presidencialista, los electores no votan a un president, sino a unos diputados, que son los que posteriormente eligen al President. La realidad siempre es testaruda, los ríos siempre vuelven a su cauce, aunque dejan destrozados tras de sí. Han mentido conscientemente a sus

electores, prometiéndoles la Arcadia feliz, basada en premisas tan falsas que ni ellos mismos consideran.

Los últimos para bingo son Vila, que le echa la culpa a Twitter, Tardà, que parece que intenta decir alguna verdad después de haber llamado traidores a los no favorables a la secesión; los desaparecidos pontífices del Colectivo Wilson; los de las CUP que no quieren a Sánchez ni subsiguientes, y como Puigdemont y Comín tampoco dimiten, pues no salen los números que posibiliten la investidura. Sin olvidarnos de toda la artúrica corte convergente, que no paran de declarar en juzgados, medios y novelas, que todo era broma, que todo era simbólico. Aunque continúan apretando el botón del mando a distancia con nuevas proclamas como refleja el último acuerdo de Govern que han presentado. El que reconozcan como "simbólico" lo que hoy nuevamente están proclamando como verdad revelada, será nuevamente una cuestión de tiempo.

Es tiempo de realismo, de que reconozcan sus engaños y que salgamos del bucle en el que nos han metido. Es hora de cambiar las pilas, de cambiar de canal y de bajarnos del tiovivo, porque aparte de ruido; el ir dando vueltas sobre su propio eje, no avanza camino, tan solo marea. Stephen Hawking nos decía "miremos menos los pies y más las estrellas". El futuro, aunque complicado, es fascinante, el realismo también puede ser ilusionante. Siempre que, mirando las estrellas, no veamos tan solo migas de pan.