

SEGRE

GUIA | pàg. 33

Solidaritat. Col·legis i una entitat de Ponent reparteixen carmanyoles amb menjar sobrant dels seus menjadors



| pàg. 34

EGM. SEGRE guanya 4.000 lectors, se situa en 88.000 i segueix líder indiscutible dels mitjans a Lleida

DIJOUS 19

D'ABRIL DEL 2018

Número 13.014 · Any XXXVII

1,30 €



www.segre.com

L'Alta Ribagorça i els Pallars volen renunciar als seus 800 km de carreteres locals

Motius || Ajuntaments i consells comarcals diuen que no poden assumir els costos de manteniment

Titularitat || Disposats a traspasar-la i demanen que Diputació i Generalitat les assumeixin i conservin

Castell de Mur || Tècnics provincials treballen ja en el camí alternatiu després d'esllavissar-se la muntanya



CONSELL COMARCAL PALLARS JUSSA

Imatge dels treballs d'ampliació del camí rural des d'Estorm fins a Cellers.

COMARQUES | 10-11



LLEONARD DELSHAMS

El termòmetre puja fins als 28°

'Pluja' de borrisol dels xops

GUIA | 34

El 30% de locals comercials de Lleida ciutat, buits i busquen alternatives

Proposen convertir-los en pàrquings o habitatges

Una tercera part dels locals comercials de Lleida ciutat estan buits, segons el Col·legi d'Agents de la Propietat Immobiliària de Lleida (API), que situa l'absència més alta d'activitat en els barris. Els agents proposen convertir-ne una part en pàrquings, habitatges o trasters. El fet que cada vegada més el comerç s'aglutini al centre i a les grans superfícies propicia aquesta poca ocupació dels baixos de molts edificis de la capital.

ÉS NOTÍCIA | 3

Detingut a Lleida per suplantar identitats en proves del carnet de conduir

Agents dels Mossos i de la Policia Nacional han desarticulat una xarxa criminal que suplantava identitats en els exàmens per obtenir el carnet de conduir amb un total de 46 detinguts, un en un pis de Prat de la Riba el març passat.

LLEIDA | 9

Ros diu que hi ha dos ofertes pel Lleida i proposen una fusió del futbol i el bàsquet

El Força Lleida vol comprar el Lleida i aglutinar en un sol club futbol i bàsquet. Al seu torn, el Lleida vol comprar el Força Lleida amb la mateixa intenció i l'alcalde Àngel Ros diu que li han plantejat dos ofertes més pel club de futbol.

ESPORTS | 25

CLÍNICA
DENTS

Dr. Lamberto



Ja torno a somriure!

Lleida: 973 22 20 20
Fraga: 974 56 31 31
Tàrrrega: 973 100 100
info@clinicadents.com

clinicadents.com



JUAN CAL
LA PEIXERA

Correu electrònic: jcal@segre.com · Twitter: @jcalsegrecom · Facebook: www.facebook.com/juanca1/

Controlar la muntanya

L'HIVERN HUMIT i fred que hem viscut ha posat a prova la seguretat de les carreteres, camins i pistes forestals de la muntanya lleidatana. Feia anys, molts anys, que no havia nevat tan intensament com ha ocorregut al llarg de finals de 2017 i els primers mesos d'aquest 2018. En aquestes circumstàncies és lògic que es produeixin allaus, esllavissades de terres i talls de carreteres per pedres o caigudes d'arbres. Les administracions públiques, delmades en els seus recursos econòmics a causa de la crisi, han hagut de fer tota classe d'esforços per garantir que les vies romanguin obertes i evitar que cap nucli de població no hagi quedat aïllat. En general el resultat ha estat satisfactori perquè els incidents, excepte en el cas tràgic que s'ha viscut al terme de Castell de Mur, han estat menors per al que es podia esperar. Recordem que en altres ocasions –i encara que no es produïssin víctimes mortals– diversos incidents van obligar a mantenir carreteres tancades i nuclis aïllats durant setmanes. L'any passat encara es treballava, per exemple, en el reforçament de l'accés a Baiasca (terme de Llavorsí) que havia quedat



De la mateixa manera que existeix un control d'allaus al llarg de l'hivern, hauria d'existir una vigilància geològica de tot el Pirineu

aïllat per una gran esllavissada de terres. Pot fer-se una mica més? Sempre es pot; i en aquest cas la resposta és clara: hauria d'existir una acció preventiva, amb equips de geòlegs i bombers especialitzats, per comprovar de forma permanent l'estat dels punts crítics del Pirineu de Lleida. Tal com la Val d'Aran controla, mitjançant un equip modest però eficaç, les allaus al llarg de l'hivern, hauria d'existir un control geològic de la muntanya durant tot l'any.



CARME VIDALHUGUET
CAFÈ DELS OMESOS

Lectors de ficcions

AMB L'ESCLAT de vida que és la primavera, torna, perenne, Sant Jordi. Un altre any. I tan ràpid. Tant, que Joan Fuster deia que ve un moment que el temps esdevé apassionadament decisiu en el ritme petit, subtil, tendre, dels dies. "Arriba un moment en què el temps comença a no tenir importància en el còmput solemne dels anys". I deu ser llavors quan un es deu estimar més pensar que hi ha, per davant, un demà.

I en aquest nostre cada dia i en aquest nostre demà hi volem llibres en tots els seus llenguatges, en tots els seus gèneres i de qualitat, en continent i en contingut. Llibres que ens plaguin per a una lectura per formació, per informació i per oci. I és en aquest darrer tipus de lectura on hi encabim les obres escrites amb propòsits exclusivament literaris, amb delit d'investigació estètica. I perquè ens hem fet i ens hem volgut lectors llargs de ficcions és a la literatura a qui ens devem. Una vida sense N'Arcís? El sabeu? "Demano per ell. Em diuen que ja no hi era; que ja no vivia al carrer de Dalt. –La dona li ha fugit amb un de més jove que ell. Fa temps que viuen en un mas, als afores de Banyuls.

N'Arcís s'està en una barraca, a la Pedrera, d'on només veu el mar. Se n'hi va anar amb la gossa, no la recordeu? Negra del tot, era sempre al carrer, amb lleganyes i gana. Trobo N'Arcís a la Pedrera, i em diu que viu tot sol, del peix que pesca, sol, i del raïm que, tot sol, abasta. –I la gossa, doncs?, dic jo. –La vàreig escanyar, poc hi ha gaire, un dia de mal llamp, que em va venir prenyada. Ja us ho diré, senyor: que m'embanyi la dona hi passo, però no la gossa". Una prosa breu. Una gran novel·la. Una vida feta de contrastos i ràbies. Com ens en podríem desentendre? Mal senyal per a una literatura si la societat que hauria de mantenir-la se'n desentén, deia el nostre Montaigne. I pitjor encara per a la societat, si, desidi-osa o versàtil, incorre en aquest descuit. La literatura, potser, arribarà a sobreviure, precària, a costa de petits sacrificis insignes; però la societat que l'abandona ja és una societat dimitida. No dimitim de Pedrolo, ni de Fabregat, Coll, Batlle, Gené, Barrull, Sanjuan, Suau, Alòs, Sanuy, Noguera, Sala-Valldaura, Vallverdú, i de tants altres amb novetat literària. I amb les seves ficcions, gaudim de l'absolut de l'instant.

SEGRE

DIARI SEGRE SLU

Robert Serentill Utgés
president.

Juan Cal Sánchez
director executiu.

Santiago Costa Miranda
director de redacció.

Joan Miras Muntadas,
Anna Gómez i Marsol
i **Glòria Farré Lorente** subdirectors.

José Carlos Miranda Ester
i **Joan Martí Alegret** redactors en cap.

Seccions: Leonard Delshams Valdés (fotografia), Anna Barcala Sirvent (disseny), José Carlos Monge Clemente (esports), Josep Grau Santesmasses (societat), Eva Martínez Muruaga (economia), Helena Culleré García (comarques) i Carles Díaz Perera (segre.com). Responsable de Cercle i secretària de redacció: Maria Terré i Guillaumet.

EDITORIAL

www.segre.com redaccio@segre.com

Reconeixement i revulsiu

En un dia trist per la tragèdia de Castell de Mur, va arribar una bona notícia per a 19 municipis dels dos Pallars, la Noguera i l'Alt Urgell amb la distinció de la Unesco com a Geoparc de la Conca de Tremp-Montsec a una àrea de dos mil quilòmetres quadrats. Es reconeix el seu especial valor geològic i natural, que permet desxifrar l'evolució del Pirineu i posar de relleu els jaciments de fòssils descoberts a la zona i la seua transcendència per analitzar la transformació del territori. És un reconeixement de la principal institució cultural del món, la Unesco, que permetrà la inclusió de la zona en la xarxa de geoparcs, 73 a Europa repartits en 24 països amb dotze a Espanya i el segon de la nostra comunitat, després del de la Catalunya central, i la potenciació del geoturisme, la investigació científica i sobretot la potenciació del patrimoni històric. No estem davant d'un parc temàtic, ni d'un museu a l'aire lliure, sinó davant del reconeixement d'una geologia específica, d'un patrimoni cultural global a què la Unesco ha concedit un segell de qualitat i un reconeixement que li confereix una singularitat i una peculiaritat especial. Ara comença, com deia ahir l'alcalde de Tremp i president de l'ens que impulsa el geoparc, el treball més difícil per implementar les mesures previstes i aconseguir que la declaració repercuteixi en la millora de la qualitat de vida dels habitants de la zona respectant el patrimoni històric.

La història els jutjarà

Al cap de gairebé seixanta anys, Cuba tindrà un president que no s'anomena Castro després que Fidel dirigís la revolució i el país durant 49 anys i el seu germà Raúl esgotés ahir el mandat que va assumir el 2008. No hi ha sorpreses en el relleu i el fins ara vicepresident primer, Miguel Díaz-Canel, de 57 anys, serà el nou president del país, però a priori estem davant d'una transició més que controlada perquè Raúl seguirà al capdavant del Partit Comunista i el seu fill Alejandro continua controlant els serveis d'intel·ligència. La transformació de l'illa en aquesta era Castro ha estat espectacular i les reformes segueixen, però la història els jutjarà.

Antonio Herrera Dorado gerent d'impressió.

Josep Pon i Botarda cap de publicitat.

Eva Miranda i Cos cap d'administració.

Rosa Reig Crusells cap de relacions externes.

Carles Duran Codina cap de producció.

Joan Clivillé Figueras cap de manteniment.

Ferran Perdrix Sapiña cap de R+D.

Redacció, administració i publicitat: Carrer del Riu, 6. 25007 Lleida.

Tel. 973 248 000. Tel. Club del Subscriptor 973 248 008. Fax redacció:

973 246 031. Fax publicitat: 973 229 076. Fax administració: 973 224 688.

Ap. de correus: 543.

Planta d'impressió: Carrer de la Premsa, 2. 25660 Alcoletge. Tel. 973 196 600.

Fax: 973 197 001.

Delegacions: LA SEU D'URGELL. Avinguda Pau Claris, 8 entresòl. Tel. 973

360 202. TÀRRAGA. Xavier Santesmasses (delegat). Governador Padules, 2.

Tel. 973 310 414. MOLLERUSSA. Avinguda del Canal, 7. Tel. 973 603 772.

Dipòsit legal: L-1057-1997.

VOX POPULI

Miquel Àngel Estradé @mangelestrade

«Cada interlocutòria del tribunal de la Inquisició que dicta Llarena torça i retorça tant l'estat de dret, que al final l'únic que quedarà dret serà l'esperit totalitari d'un estat que ha decidit aixafar el republicanisme català sense cap escrúpol moral o jurídic.»

Miren @asierbijoux

«Eduardo Madina, víctima d'un atemptat d'ETA, una bomba que li va volar la cama, afirma que a l'autor de l'atemptat li van demanar 20 anys. Als d'Altsasu, 357.»

Ivan @IvanLQF

«Llarena s'està posant en un sidral. I Montoro prevarica o ho fa la Guàrdia Civil.»

Anacleto Panceto @Xuxipc

«Llarena enviarà a la Fiscalia alemanya evidències que Puigdemont va obligar Cifuentes a acceptar el màster.»

Canal Capital @CanalCapital

«Dia històric per a Cuba! El país tindrà en la seua prefectura d'Estat un home sense el cognom Castro per primer cop en 59 anys.»

Jordi Turull

«Prefereixo aguantar aquesta cruel situació que renunciar a les meues idees. Vostè em converteix en un pres polític»



Diputat de JxCAT al jutge Pablo Llarena

SUCCESSOS TRAGÈDIA AL PALLARS

Jussà, Sobirà i Alta Ribagorça volen traspasar la titularitat de les carreteres municipals

Són més de 800 quilòmetres de vies i l'Alt Urgell també estudia sol·licitar-ho || Exigeixen més finançament per millorar i condicionar els accessos a nuclis de població en cas que no sigui possible

X.R. / E.F. / C.S.

LLEIDA | Els consells del Jussà, el Sobirà i l'Alta Ribagorça demanen traspasar la titularitat de les carreteres municipals a la Diputació o a la Generalitat. Es tracta de més de 800 quilòmetres de vies i l'Alt Urgell també estudia sol·licitar-ho. Aquest anunci arriba després del despeniment de roques de dilluns a l'LV-9124 a Castell de Mur, que va segar la vida d'un matrimoni (la identitat del qual va quedar confirmada ahir com la de Jordi Navarra i Ana Maria Torres, pares de l'alcalde de Sant Esteve de la Sarga), encara que en aquest cas la Diputació és la titular de la via. El matrimoni rebrà avui sepultura a Tremp.

El president del Jussà, Constante Aranda, va explicar que el traspàs dels 475 quilòmetres de connexions i accessos de titularitat municipal s'ha tractat en "molts consells d'alcaldes", encara que va reconèixer que "el fet de ser els responsables de les carreteres no és el problema principal, però hem de tenir una dotació econòmica que ens permeti executar millores". Va apuntar que "no tenim els mitjans per dur a terme inspeccions o estudis geològics" i que el pla de camins de la Generalitat "no és suficient". A més, el consell del Sobirà preveu acordar en el pròxim ple una moció per traspasar els més de 300 quilòmetres d'accessos a nuclis i carreteres locals a una altra administració.

El president de la corporació, Carlos Isús, va apuntar que la competència sobre aquestes vies, encara que són municipals, recau en el consell, que "des de fa sis anys no té recursos ni mitjans per portar-ne a terme el manteniment". El president de l'Alta Ribagorça (amb 98 quilòmetres de camins), Josep Lluís Farrero, va assegurar que si el traspàs no és possible demanarien més pressupost a la Generalitat per al manteniment dels accessos. Així mateix, Jesús Fierro, president del consell de l'Alt Urgell, va afirmar que "és necessari treballar per trobar una solució" i va afirmar que el consell d'alcaldes "ha posat sobre la taula el problema del manteniment de les vies, encara que mai hem aconseguit traspasar-les ja que es tracta de molts quilòmetres i molts diners i ningú les vol", va afegir.

LES CLAUS

Municipis

■ El Jussà, el Sobirà i l'Alta Ribagorça demanen deixar de ser titulars de carreteres locals i traspasar-les a la Diputació o a la Generalitat.

Pressupost

■ El Jussà al·lega que la dotació econòmica que reben des de la Generalitat per poder executar el manteniment "no és suficient".

Alternatives

■ L'Alta Ribagorça diu que es podria demanar més dotació pressupostària a la direcció de Polítiques de Muntanya.

873

QUILÒMETRES

Als Pallars i la Ribagorça hi ha 873 quilòmetres de carreteres de titularitat municipal.

Plens

■ El Sobirà preveu acordar en el pròxim ple una moció per al canvi de titularitat dels seus més de 300 quilòmetres d'accessos a nuclis i carreteres locals.



Imatge de dilluns del despeniment de Castell de Mur.



Imatge dels treballs d'ampliació del camí rural des d'Estorm fins a Cellers.

Amplien la ruta alternativa

Tècnics de la Diputació treballaven ahir a condicionar l'accés des del nucli d'Estorm fins a Cellers per als veïns

LLEIDA | Les màquines van iniciar ahir l'ampliació del pas provisional per un camí rural ja existent d'uns sis quilòmetres que naix al nucli d'Estorm i arriba fins a Cellers, a la C-13, amb l'objectiu de comunicar els cinc nuclis de població dels municipis de Castell de Mur i Sant Esteve de la Sarga:

Estorm, Moror, Alzina, Sant Esteve de la Sarga i Alsamora. Aquesta via serà l'única que facilitarà l'accés durant almenys un parell de mesos, fins que finalitzin els treballs de neteja de la zona zero.

Tècnics de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) estan recollint dades

sobre el terreny en el punt on es va produir el despeniment a Castell de Mur, per elaborar un informe més detallat que formarà part del seu fons documental sobre riscos geològics i servirà com a base al projecte sobre la forma d'aclarir i netejar la zona afectada de la carretera LV-9124. La gestió

operativa d'emergència dels geòlegs a la zona va finalitzar dimarts passat, una vegada es van recuperar els cossos sepultats per l'allau de roques. "Des d'aleshores es duen a terme treballs més tècnics per saber les causes exactes que van poder provocar el lliscament del pendent", van dir.

Per la seua part, el president de la Diputació de Lleida, Joan Reñé, va dictar una resolució perquè es procedeixi, de manera immediata, a l'execu-

PRECIPITACIONS

Les pluges de la setmana passada van deixar més de 200 litres per metre quadrat a la zona

ció de les obres per netejar la via afectada i el transport del material resultant del despeniment a l'abocador. Reñé va autoritzar la reconstrucció del tram afectat de l'LV-9124 i el va declarar una obra d'emergència.

Les pluges que es van registrar l'última setmana en aquesta zona del Jussà, que van deixar més de 200 litres per metre quadrat, seria la principal causa que va provocar que es produís aquest despeniment de roques a l'inestabilitzarse el tipus de formació rocosa de la zona.

Els experts ja van apuntar dimarts sobre les dinàmiques de la muntanya com a conseqüència de l'aigua acumulada a la zona.

SUCCESSOS TRAGÈDIA AL PALLARS

Els geòlegs centren els seus estudis en la carretera a la Seu i la del túnel del Cadí

La C-14, C-16 i C-17 de Vic a Ripoll, pel seu historial d'allaus i el seu alt volum de trànsit

X. RODRÍGUEZ

LLEIDA | L'observatori del risc geològic, que coordina el Col·legi de Geòlegs, centra les seues observacions actualment en la carretera cap a la Seu (C-14), la del túnel del Cadí (C-16) i la de Vic a Ripoll (C-17) pels antecedents d'altres desprendiments en aquestes vies i l'alt volum de trànsit que registren cada dia. En aquest sentit, el president del col·legi, Ramon Pérez, va explicar ahir que el risc de desprendiments es calcula tenint en compte la probabilitat que tingui lloc una allau de roques i els danys que causaria. Per aquesta raó, en aquestes tres carreteres, el risc és elevat pels cotxes que hi circulen cada dia. En el cas de l'LP-9124, el volum de trànsit és d'un vehicle cada hora.

Joan Escuer, membre de l'observatori, va apuntar que "totes les carreteres secundàries de muntanya que passen per un cingle prou costerut" poden registrar un esllavissament. Escuer va afirmar que és parti-



Imatge del desprendiment de roques sobre l'LV-9124 a Castell de Mur.

dari de crear un sistema d'alertes per risc de desprendiments, com el que hi ha d'inundacions o allaus de neu. Aquest mecanisme tindria en compte si la zona és susceptible de patir un

desprendiment i variables com la pluja i la neu.

D'altra banda, l'Institut Geogràfic Nacional va informar que ahir a les 09.14 hores es va registrar un sisme de 2,2 graus

a l'Alta Ribagorça, que va ser lleument percebut també des d'Aran. A més, dimarts a les 04.12 hores es va detectar a Sort un altre terratrèmol d'1,7 graus.

Transport escolar alternatiu per a tres alumnes d'Estorm i Moror

El president del consell del Jussà, Constante Aranda, va explicar ahir que després del desprendiment a la carretera de Castell de Mur de dilluns, pares de dos estudiants d'Estorm i d'un alumne de Moror porten els nens fins a Cellers amb cotxe, on els recull el transport escolar (al no poder circular per la via, que ha quedat tancada arran del succés de dilluns) i els porta fins l'escola a Tremp. No obstant, Aranda va apuntar que una vegada s'hagi obert el pas alternatiu de sis quilòmetres d'Estorm a Cellers, el transport recuperarà la normalitat. En aquest sentit, va assegurar que el transport escolar passava cada dia per l'LV-9124, d'anada cap a Tremp a les 08.00 hores aproximadament, i de tornada a les 17.00, per la qual cosa "la tornada dels estudiants no hauria coincidit amb el desprendiment".

Nueva Gama X de Opel

OPEL PRESENTA SU NUEVA GAMA SUV: CROSSLAND X, GRANDLAND X Y MOKKA X.



Desde **139€ / mes**

Entrada: 4.256,04€ / 48 cuotas / Cuota Final: 7.313,57€ / TAE: 8,30%



EL FUTURO ES DE TODOS

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km) – Gama X: 3,9-7,9 / 102-152.

Opel Crossland X Selective 1.260kW (81cv), PVP recomendado 15.163,64€ en Península y Baleares. Precio 15.163,64€ valido para unidades financiadas bajo la marca Opel Financial Services a través de Banco Cetelem S.A.U. IVA, transporte incluido. Ejemplo de financiación a 48 meses. Entrada 4.256,04€. Importe solicitado 10.907,60€. Importe financiado: 11.234,83€ (incluida comisión formalización de 3%: 327,23€). 47 cuotas de 139€ y 1 cuota final de 7.313,57€. TIN 6,99% TAE 8,30%. Importe Total Adeudado 13.846,57€. Precio total a plazos: 18.102,61€. Gastos de matriculación no incluidos. Sujeto a aprobación financiera. Oferta válida desde el 01/04/2018 hasta el 30/04/2018, PVP recomendado para el cliente que no financie 16.663,64€. Modelo visualizado Opel Crossland X Excellence (con equipamiento opcional). Las imágenes y la información mostradas pueden no reflejar las últimas especificaciones del fabricante, los colores pueden variar. Consulte condiciones en su Concesionario Opel. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. Consulta condiciones en tu concesionario.

TRIBUNALS JUDICI

L'acusat de matar un temporer a Albatàrrec diu que va ser sense voler

Segons es desprèn de trucades en les quals va afirmar que “es va posar al mig” en una baralla entre dos grups || La Fiscalia va demanar ahir 3 anys en el judici

ACN

LLEIDA | Les escoltes telefòniques intervingudes apunten que l'acusat d'apunyalat mortalment un jove durant una baralla a Albatàrrec és l'autor dels fets i que ho va fer “sense voler”. Així es desprèn de les trucades que es van escoltar ahir a la continuació del judici al Jutjat Penal 3 de Lleida per la mort d'un jove de 21 anys a la pista esportiva d'Albatàrrec el maig del 2016 després d'una baralla tumultuària entre dos grups de temporers de nacionalitat romanesa. De les trucades s'extreu, segons la Fiscalia i les acusacions particulars, que l'acusat, de 52 anys, va matar el jove però no tenia intenció de fer-ho.

En una de les trucades, en les quals el processat parla amb un familiar a Romania, li diu: “Quina culpa en tinc jo, es va posar al mig.” Durant la seua declaració a la primera part del judici, el passat 26 de març, el sospitós es va desvincular de la mort del temporer, que vivia amb ell, encara que va reconèixer haver ferit amb un ganivet un altre jove del grup contrari, fets pels quals va acceptar una condemna de dos anys de presó.

A la vista celebrada ahir, es van escoltar fins a set intervencions telefòniques. En una, la nora de l'acusat diu a la seua parella que “no t'oblidis del



LAURA CORTÉS/ACN

L'acusat, el passat 26 de març a la primera part del judici celebrat al Penal 3 de Lleida.

que ha fet el teu pare”, mentre que en una altra conversa, entre la persona que els contractava com a temporers i la noia, la jove afirma que “el podria haver apunyalat sense voler”.

Per la seua part, la defensa de l'acusat va negar la seua autoria i va assenyalar que la mort del jove va ser obra d'una altra persona que no ha estat inves-

tigada, a qui la nora del processat, també acusada de lesions, va descriure un jove amb una samarreta roja.

Tanmateix, la Fiscalia i les acusacions particulars consideren que aquesta versió és “per despistar” els investigadors i protegir el seu sogre.

Per això, el Ministeri Públic va mantenir la seua petició que

s'imposi a l'acusat una condemna de tres anys de presó i que indemnitzi els pares de la víctima amb 100.000 euros. Tant l'acusat com la seua nora van acceptar en la primera sessió del judici dos anys de presó i una indemnització conjunta de 25.000 euros a un altre home del grup per les ferides que li van causar durant la baralla.

TRÀNSIT

La llei de segona oportunitat, infrautilitzada

LLEIDA | El Col·legi d'Advocats de Barcelona i el Consell de l'Advocacia Catalana impulsen una campanya per donar a conèixer i promoure l'ús de la llei de segona oportunitat, aprovada el 2015 i que permet donar solucions a persones físiques amb problemes de greu endeutament, al constatar que el mecanisme està infrautilitzat. El 2017 es van tramitar a Espanya un total de 1.270 procediments d'aquest tipus, 450 d'aquests a Catalunya, quan en altres països europeus les xifres són molt superiors. En el cas de les comarques de Lleida, l'any passat es van tramitar dinou casos, nou més que el 2015.

TRÀNSIT

Campanya preventiva per a la protecció dels vianants

LLEIDA | El Servei Català de Trànsit coordina aquesta setmana una campanya preventiva en zona urbana de control i protecció dels vianants. L'objectiu de la campanya és combatre les infraccions i les conductes de risc dels conductors i la indisciplina en el respecte als semàfors i els passos zebra per part dels vianants.



BOMBERS DE LA GENERALITAT

AGENTS RURALS

Rescat a Baix Pallars ■ L'equip dels GRAE dels Bombers va rescatar ahir una escaladora de 57 anys que va resultar ferida quan feia la via Tànger al congost de Collegats, al Pallars Jussà, al costat del seu fill. L'avis es va rebre al migdia i va ser evacuada a un centre mèdic.



Vista de l'animal rescatat pels Rurals a Camarasa.

Auxilien un cabirol que havia caigut al canal d'Urgell

CAMARASA | Els Agents Rurals han rescatat una femella de cabirol que havia caigut al canal auxiliar de l'Urgell, a l'altura de Camarasa. Segons va informar el cos mediam-

biental a través de les xarxes socials, el rescat va poder dur-se a terme gràcies a l'avis d'un caçador i a la col·laboració del personal del Canal d'Urgell.