

## LA VEU DELS LECTORS:

Xavier Cuello // Vicepresident del Col·legi de Geòlegs de Catalunya

### Se'ns esllavissa el país

El nostre és un petit país de contrastos. Els set milions i mig de catalans que hi vivim som un poble privilegiat que en unes poques hores de desplaçament podem gaudir de relleus d'alta muntanya a platges mediterrànies. Però la peculiar combinació de climatologia i paisatge a Catalunya porta associats uns perills potencials pels seus habitants que es poden convertir en una situació de risc. Especialment quan es desconeixen les característiques i el comportament dels fenòmens geològics que poden activar-se en circumstàncies concretes.

Durant aquesta primavera s'han produït aquestes circumstàncies concretes. Les continuades precipitacions, l'escolament d'aigua en superfície i les infiltracions derivades tenen una relació directa amb les esllavissades de terres i desprendiments de roques que s'han produït en diferents punts del territori de Catalunya, i molt especialment a la xarxa viària. El balanç fins ara ha estat desastrós: 2 víctimes mortals, prop d'una desena de

ferits i elevats danys econòmics encara per quantificar. Aquest fet que, sobre el paper, és de fàcil explicació assoleix una gran complexitat en la seva solució, en un país amb prop de 950 municipis, alguns d'ells situats en entorns rurals de població molt dispersa, amb partides pressupostàries disponibles molt limitades per les tasques de manteniment i gestió preventiva de la seva xarxa de carreteres locals, moltes d'elles carreteres de muntanya.

L'explicació tècnica d'aquest procés esdevé en tant que el terreny es manté en un límit entre forces estabilitzadores i forces desequilibradores. Les solucions d'estabilitat en els talussos de les vessants han de combinar procediments de disseny (alçada i inclinació) que s'adaptin de la millor forma possible a les característiques geotècniques pròpies del terreny. En el cas que ens ocupa aquest any, quan l'aigua ha entrat en l'equació s'han modificat les components estabilitzadores augmentant aquelles components que tendeixen al desequilibri.

El risc geològic estima la probabilitat de danys que es poden produir a causa d'un fenomen geològic. Per fer aquesta avaluació es té en compte, per una banda, la perillositat d'aquest procés geològic, a partir de la

intensitat i de la freqüència en la qual històricament s'activa aquest fenomen natural i, per altra banda, els danys que es poden produir en base al grau d'exposició de població i infraestructures i la seva vulnerabilitat.

Aquest concepte estadístic fred, en el qual un desprendiment de roques en una petita carretera d'àmbit local esdevé un fet aïllat, amb un grau d'exposició a les persones irrellevant, perd tot significat en el moment que dues persones tenen la desgràcia de perdre la vida passant per una carretera, com la que porta de Castell de Mur a Sant Esteve de la Sarga (Pallars Jussà), en el moment que s'activa aquest procés geològic natural.

A l'Observatori del GeoRisc, del Col·legi de Geòlegs de Catalunya, estem treballant des del passat 2017 amb diferents entitats tècniques, administratives, professionals i socials en un estudi monogràfic sobre *El risc de desprendiments a la xarxa viària i ferroviària de Catalunya*, que ens haurà de donar una fotografia actual d'aquesta problemàtica al nostre país i les recomanacions tècniques més apropiades que es poden proposar, amb el benentès que el risc zero no existeix.

cartes@lamanyana.cat

LA MAÑANA és una publicació plural i oberta a tota mena d'opinions. En aquesta secció es publicaran totes aquelles cartes que estiguin degudament identificades i que siguin d'interès general. No es publicaran cartes amb pseudònims o inicials. Els originals s'hauran de presentar mecanografiats i no superar les 30 línies d'extensió. La tramesa de textos a aquesta secció implica l'acceptació d'aquestes normes.

## Quin alcalde que tenim a les Borges!

MIQUEL ÀNGEL ESTRADÉ  
EXALCALDE DE LES BORGES  
BLANQUES I SENADOR



Només algú profundament acomplexat, mesquí i rancunios és capaç de fer el que ha fet el senyor Enric Mir: involucrar en una polèmica amb el senyor Vázquez sobre la N-240 a dues persones que no hi participaven, jo mateix i el senyor Bosch, retraient uns fets de fa deu anys enrere. Efectivament, sense cap escrúpol el senyor Mir ha criticat al senyor Vázquez que no qüestionés la llicència d'obres i activitat que l'Ajuntament de les Borges va atorgar a General d'Olis quan jo n'era alcalde i que no denunciés l'ajuntament quan aquesta empresa va ampliar sense llicència la instal·lació anys més tard. En primer lloc cal aclarir que la llicència que es va concedir a aquesta empresa ja fa més de vint anys, corresponia a una sol·licitud formalment impecable que gaudia de tots els informes preceptius favorables, incloent-hi el de la Generalitat que com tothom sap és determinant quan es tracta de sol rústic no urbà. Per tant, l'Ajuntament no podia fer altra cosa que concedir la llicència sol·licitada, perquè es tractava d'un acte reglat i no pas d'un acte discrecional. Altrament, hauríem comés una arbitrietat punible legalment.

D'altra banda, aquella sol·licitud preveia un volum de residus i pinyoles a tractar molt inferior a l'actual, de menys de la meitat, i semblava ben lògic que una comarca productora

de morques i pinyoles com la nostra acollís una planta d'aquesta mena. Ara bé, el problema s'ha presentat quan la quantitat de residus a tractar s'ha multiplicat per tres sense cap estudi d'impacte ambiental que ho avalés. Però d'aquesta ampliació sense llicència només n'és responsable l'empresa.

En tot cas, durant el nostre darrer mandat no vam detectar cap ampliació il·legal i hi ha fotografies aèries que demostren, en contra d'allò que afirma el senyor Mir sense proves, que va ser amb posterioritat i quan ell ja era alcalde, que l'empresa va incrementar molt el volum de residus tractats. Sigui com sigui, és a ell a qui correspon resoldre el problema i no sembla pas que ho hagi aconseguit malgrat que fa anys que fa veure que ho intenta.

Amb el senyor Vázquez, tot i les insinuacions barroeres del senyor Mir, hi mantinc una relació de respecte mutu sobre qüestions mediambientals i tot i que no sempre coincidim, he de dir que quan opina ho fa ben documentat i des d'una coherència de llarg recorregut que cal reconèixer-li. No és una persona que faci el joc a ningú ni que calli davant del despotisme o les difamacions d'alguns alcaldes.

Ni jo ni cap dels regidors dels equips de govern que vaig presidir, mai no vam atorgar llicències d'obres a empresaris

afins saltant-nos la llei o l'ètica com sí que ha fet ell, emulant el que feia el seu antic partit, CDC, que s'ha hagut de dissoldre corcat per la corrupció.

En lloc d'atacar-me, per què no explica quan va costar als borgencs el conveni urbanístic per construir un bloc de pisos a l'antiga caserna de la Guàrdia Civil, que va ser declarat nul de ple dret pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, perquè volien afavorir un empresari particular i cometre un "pelotazo urbanístic" segons recull literalment la interlocutòria dels jutges? Per què no explica com van atorgar llicència per construir un polígon industrial al polígon Vaca-Roja a una societat que van triar a dit formada per empresaris, alguns dels quals processats per corrupció, que dotze anys després no hi han invertit ni un euro, potser perquè només volien especular amb el sòl?

Per què no explica com és que totes aquestes llicències, que fan una pudor que empesta, es van atorgar quan ell i els seus coreligionaris van col·locar també a dit d'arquitecte municipal un senyor afí, també processat per corrupció immobiliària mentre era a Adigsa quan la dirigia Convergència Democràtica de Catalunya? Quan expliqui tot això, potser tindrà una mica d'autoritat moral per donar lliçons als altres.

La Mañana

Edita: HOLDER SOLUTIONS SL | Polígono Industrial El Segre, 118. 25191 Lleida, Ap. Correos 11 / 25080. Tel. 973 001 140. Fax Redacció 973 001 149  
Fax Administración y Publicidad 973 001 148  
cartes@lamanyana.cat | www.lamanyana.cat

amic mitjans d'informació i comunicació

PRESIDENT-EDITOR: Jordi Solana Aguilera

DIRECTOR: Ignasi Calvo Rivas | SUBDIRECTOR: Francesc Guillaumet Pijuan

REDACTORS EN CAP: Sergi Martí, Laia Riverola, Diego Aránega, Andrés Rodríguez

| ESPORTS: Albert Escuer | LAMAÑANA 2.0: Xavier Manau | TANCAMENT: Jaume Lafuerza

| FOTOGRAFIA: Tony Alcántara | EDICIÓ: Xavier Ortiz

| ADMINISTRACIÓ: Xus Manzano | PUBLICITAT: David González

## Un ferit greu en caure al vessant sud del Pic de Rouge, a Lladorre

Els Bombers han evacuat al noi de 19 anys en helicòpter a l'hospital Arnau de Vilanova de Lleida

**Lladorre**  
ACN

Un noi de 19 anys va resultar ferit greu ahir en caure mentre feia senderisme al vessant sud del Pic de Rouge, a Lladorre, al Pallars Sobirà. Els Bombers van rebre l'avís del fet poc després de la una del migdia i hi van enviat un helicòpter amb efectius del Grup d'Actuacions Especials (Grae). Un cop al lloc van rescatar el jove, que presentava policontusions, i el van traslladar-lo amb el mateix helicòpter a l'hospital Arnau de Vilanova, a Lleida.

El cos de Bombers de la Generalitat va demanar mitjans de maig més formació entre els excursionistes per evitar que els rescats de muntanya continuïn augmentant. Les operacions han crescut fins un 60% en pocs anys i per això el cos proposa que les federacions imparteixin cursos a persones que no es preparen prou la sortida.



FOTO: Bombers / Els bombers actuants en el rescat del noi a Lladorre

## Un vehicle atropella un ciclista a Mollerussa

Un vehicle va col·lidir ahir amb un ciclista a les 8.30 hores a Mollerussa. Els fets van tenir lloc a la carretera LV-2001, al seu pas per la capital del Pla d'Urgell. El ciclista, un home, va ser traslladat per una ambulància del SEM fins l'ambulatori de Mollerussa amb diverses contusions al cos de caràcter menys greu.



FOTO: LM / La col·lisió es va registrar a la carretera LV-2001

## UGT i CCOO denuncien l'Ajuntament d'Almacelles per no entregar els Plans de Seguretat als treballadors

La Federació d'Empleades i Empleats públics de la UGT i CCOO han "denunciat davant la Inspecció de Treball de Lleida que es desconeix si l'Ajuntament d'Almacelles disposa dels Plans de Seguretat, Salut i Igualtat, ja que tant els sindicats d'UGT com el de CCOO". Segons els sindicats han "sol·licitat en reiterades ocasions que se'ls faciliti i l'Ajuntament ni tan sols ha contestat a aquesta demanda". Per CCOO i UGT, "la situació d'alguns treballadors és realment precària a causa de la manca d'aplicació del Pla de Seguretat i Salut".

En un altre ordre de coses, els sindicats també destacaven la situació de "deixadesa total del cos de la Policia Local d'Almacelles". Segons CCOO i UGT, "ara mateix hi ha tres agents de baixa i un de vacances dels quatre efectius existents en aquest moment; fet que causa que no hi hagi cap mena d'efectiu ara mateix per donar servei al mu-

També reclamen millores al cos de Policia

nicipi".

Per la seva banda l'alcalde del municipi, Josep Ibarz, en unes declaracions a LA MAÑANA, explicava que "el Pla de Seguretat és un senzill" i que "és fàcil saber que ha de portar cadascú per protegir-se a la feina".

Pel que fa la denuncia de deixadesa del cos de policia, Ibarz, apuntava que va convocar "una reunió amb els sindicats el passat dimarts per tal de redactar les bases d'un concurs per sumar dues places més al cos" i "a última hora els sindicats van cancel·lar la trobada".

## Fins a 500 sergents acaben les maniobres de l'exercici Minerva al Pallars Jussà

Els 500 alumnes del curs de sergent de la XLIII promoció d'ingrés de l'Escala de Suboficials han finalitzat l'exercici Minerva 2018, que s'han realitzat a Aramunt, Salàs i Talarn. Segons va informar ahir el Ministeri de Defensa, el proper 9 de juliol, aquests alumnes rebran el reconeixement de sergent efectiu

en la cerimònia que se celebrarà a l'Acadèmia General Bàsica de Suboficials de Tremp. Segons el Ministeri de defensa, l'exercici Minerva 2018 ha estat un "nou repte" que ha servit per "potenciar les responsabilitats dels militars i fomentar les seves capacitats de lideratge en el comandament".

### Meravellosa rutina.

**Nou SEAT Ateca.** Per 17.900 €.  
Subjecte a finançament.

**Automotory Servicios**  
Av. Barcelona, 19    Av. Europa, 15 - Pol. Ind. Golparck    Av. Cervera, 16  
Lleida - Tel. 973 944 444    Gormés - Tel. 973 600 493    Tàrraga - Tel. 973 500 910

Consum mitjà combinat de 4,5 a 7,0 l / 100 km. Emissions de CO<sub>2</sub> de 118 a 159 g/km.  
PVP recomanat per a la Península i les Illes per a SEAT ATECA 1.0 TSI 85 kW (115 cv) Reference Plus per 17.900€ per a clients particulars que presentin la documentació d'un vehicle d'ocasió de més de 4 anys d'antiguitat. IVA, transport, impost de matriculació, aportacions comercials de marca, descompte mínim de concessionari i Volkswagen Finance inclosos en el preu. Oferta vàlida fins al 30/06/2018 subjecta a unitats en estoc per a clients particulars que financin mitjançant Volkswagen Finance, S.A. EFC segons les condicions contractuals un capital mínim de 12.000 €, amb una permanència mínima del finançament de 48 mesos. Campanya incompatible amb altres ofertes financieres. Paquet Confiança SEAT inclòs en el preu si es finança la compra amb Volkswagen Finance SA EFC (vegeu les condicions contractuals). Els serveis inclosos són els següents: 5 anys de manteniment SEAT Service o 80.000 km (el que ocorri abans), extensió de garantia durant 3 anys addicionals als 2 anys de garantia del fabricant o 100.000 km (el que ocorri abans) i 5 anys de Servei Mobilitat SEAT. Imatge acabat ATECA Xcellence amb opcionals.

**5 ANYS** GARANTIA ASSISTENCIA MANTENIMENT