

Un home de 92 anys mor en ser atropellat a la C-13, dins de **Vilanova de la Barca**

La víctima travessava a peu la via i va ser traslladat a l'Hospital Arnau de Vilanova en estat molt greu

Un veí de Vilanova de la Barca va perdre la vida el dilluns a la nit després de ser atropellat per un turisme quan estava travessant a peu la C-13, dins del municipi. Va morir a l'Arnau de Vilanova.

Lleida
REDACCIÓ

Un home de 92 anys, veí de Vilanova de la Barca (Segrià), va morir dilluns a la nit després de ser atropellat per un cotxe quan travessava a peu la C-13, al quilòmetre 16,8, situat dins el poble.

Pel que fa als fets, segons va informar el Servei Català de Trànsit (SCT), els Mossos d'Esquadra van rebre l'avís de l'accident a les 19.26 hores i fins al lloc s'hi van desplaçar un total de tres patrulles policials i dues ambulàncies del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), que van traslladar l'home en estat molt greu a l'Hospital Arnau de Vilanova de Lleida. Finalment, però, a causa de la gravetat de les ferides que va patir, l'ancià, B. V. S., va morir hores després. En aquests moments, els Mossos investiguen les causes de l'accident.



FOTO: G. S. V. / La C-13, al seu pas per Vilanova de la Barca

Demanen per un veí de Tàrrrega 4 anys i mig en un psiquiàtric

Fiscalia va demanar ahir, durant el judici que es va celebrar al jutjat penal 3 de Lleida, 4 anys i 6 mesos d'internament en un psiquiàtric per un home, J. A. D., acusat d'un delictes d'atemptat a l'autoritat. Els fets van tenir lloc el 3 de març de 2017 a Tàrrrega. Segons van explicar els agents de la policia local de la localitat que van declarar, a les 19.07 hores, l'acusat va alertar a la policia que estava patint molèsties d'algú que estava tocant el timbre. Posteriorment, va tornar a trucar pel mateix motiu i, segons van explicar els agents, "va obrir la porta i portava un pic. Ens va dir que "ja us he dit que avui vaig a matar a algú". Després ens va atacar". A més, portava amagat en l'anorac un ganivet, van afegir els agents de la policia local. La defensa també va demanar l'internament en un psiquiàtric, ja que l'home tenia anul·lades les seves capacitats volitives.



FOTO: Oriol Cárceles / Moment en el que els Bombers estaven apagant el foc que va cremar el tot terreny

Un tot terreny queda calcinat a la C-26, a la Sentiu de Sió

Un tot terreny va quedar ahir completament calcinat en patir un incendi quan es trobava al quilòmetre 33 de la C-26, al terme municipal de la Sentiu de Sió. En

aquest sentit, els serveis d'emergències van ser alertats del foc a les 11.12 hores. Ràpidament, es va activar el corresponent protocol d'extinció d'incendi i fins al lloc dels fets es va desplaçar una dotació dels Bombers de la Generalitat, encarregada d'apagar-ho. Cal destacar que no van haver-hi ferits.

Presó provisional sense fiança per a l'home que en va apunyalar un altre a Cervià

El jutjat d'instrucció número 4 de Lleida, en funcions de guàrdia, va decretar ahir presó provisional comunicada i sense fiança per a l'home que va apunyalar la matinada de diumenge un altre en una baralla entre dos grups a Cervià de les Garrigues, on a la nit s'havia celebrat el Carnaval. La víctima, de 27 anys, està en

estat greu. El magistrat atribueix al detingut, de 33 anys i veí de Cervià, un delictes d'homicidi en grau de temptativa. Els fets van passar la matinada de diumenge. El jove ferit va arribar en estat greu a l'Hospital Arnau de Vilanova de Lleida i, un cop allà, va ser traslladat a l'Hospital Vall d'Hebron de Barcelona.

Cremats tres contenidors a Montferrer i Castellbò

Un total de tres contenidors que estaven situats al quilòmetre 231,5 de l'N-260, al terme municipal de Montferrer i Castellbò, es van cremar ahir totalment. En aquest sentit, els serveis d'emergències van ser informats del citat incendi a les 12.50 hores i fins al lloc es van desplaçar els Bombers de la Generalitat.

Cremen 3.500 metres quadrats de matolls i marges a Isona

Un incendi va cremar la nit de dilluns una superfície total 3.500 metres quadrats de matolls i marges a Isona i Conca Dellà. Els serveis d'emergències van ser alertats del foc a les 22.25 hores i fins al lloc dels fets es van desplaçar un total de dues dotacions dels Bombers. A més, ahir es van cremar 80 metres quadrats de marges a la C-53, a Anglesola, i 25 metres quadrats a l'N-230, al Pont de Suert.



FOTO: Aj. la Granja / L'actuació es va fer al campanar de l'església

Adequació d'un niu de cigonya a la Granja

La setmana passada, tècnics de la secció de Biodiversitat i Medi Natural del departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en col·laboració amb les parròquies i l'Ajuntament de la Granja d'Escarp van procedir a rebaixar un dels nius ubicat al campanar de l'església d'aquesta població.



FOTO: Marta Lluvich (ACN) / En el tram entre Llavorsí i Sort

Nova jornada de neteja al riu Noguera Pallaresa

L'Associació Doctor X i l'Associació Esportiva Pallars van organitzar ahir una jornada de neteja del riu Noguera Pallaresa, en el tram que va de Llavorsí fins a Sort. Es tracta d'una activitat que fan cada temporada per tenir un entorn cuidat i net però també per temes de seguretat de cara als turistes.



Recullen signatures a Tremp

L'associació de veïns, comerciants i amics del Passeig de Tremp han presentat 600 signatures en contra de la peatonalització total del Passeig. /FOTO: Marta Lluvich (ACN)

Podemos s'integra a la llista d'Ordeig (PSC) a la Seu d'Urgell per a les properes municipals

Joel Bastons serà l'alcaldeable del PSC a Mollerussa

La Seu d'Urgell REDACCIÓ

Podemos La Seu s'integrarà a la candidatura de Compromís (PSC), a través dels seus representants locals, una llista que encapçalàrà Òscar Ordeig, primer secretari del PSC a les comarques de Lleida. Podemos La Seu participarà, segons afirmen des de la formació socialista, activament en l'elaboració del programa electoral i en la campanya, "per tal de fer possible el canvi que la Seu necessita" i amb l'objectiu de lluitar l'alcaldia al PDeCAT, que perd a l'actual alcalde Albert Batalla que ja va anunciar que no repetirà.

Compromís i Podemos han acordat impulsar reunions de treball conjuntes per tal de consensuar propostes que permetin un canvi en les polítiques actuals de l'ajuntament. Les dos formacions afirmen que volen garantir polítiques socials per a les persones més vulnerables, apostar per donar un gran impuls a l'habitatge públic pels joves i també per un canvi en la política urbanística



FOTO:Compromís x la Seu /Ordeig encapçalàrà la llista a la Seu

actual, acabant amb els favoritismes i pensar en el conjunt de la ciutat. Membres de Podemos s'integraran a la candidatura de Compromís, que es defineix com "l'única alternativa real de canvi progressista i d'esquerres" a la Seu d'Urgell.

Per altra banda, la comissió executiva del PSC a Mollerussa va proposar a Joel Bastons Vilaltella

com a cap de llista a les properes eleccions municipals.

Bastons, de 24 anys i estudiant de dret a la UdL, substituirà a la històrica Teresa Ginestà que havia estat regidora a l'Ajuntament de Mollerussa des de l'any 1991 i va arribar a ser l'alcaldesa de la capital del Pla d'Urgell en el període comprès entre el 2007 i el 2010.

Acció de la Paeria de Cervera en senyalització viària

La Regidoria de Territori de la Paeria de Cervera ha realitzat una àmplia actuació per pintar nova senyalització viària i repintar la que no era prou visible en diversos carrers i places de la ciutat i els pobles agregats, amb l'objectiu de millorar la seguretat dels vianants i els conductors. "S'ha treballat a partir de la informació recollida a través de les instàncies escrites i digitals realitzades pels veïns i les veïnes, amb la informació de les enquestes per a l'elaboració del Pla de Mobilitat i seguint els camins escolars que segueixen els infants per arribar a l'escola. Hem intentat pintar aquelles zones més reclamades", afirma el regidor de Territori.

Rescap-2 es reuneix amb MES per parlar de l'N-240

El passat dissabte, 9 de març, membres de la Plataforma RESCAP-2 es van reunir a Cervera amb Alfons Palacios, president de MES - Moviment d'Esquerres, i amb Meli Barbero, responsable sectorial de coordinadors territorials de MES. A la reunió es va debatre la situació actual de l'N-240, arribant a la conclusió que la prioritat és el desviament obligatori i bonificat de camions de les Borges Blanques a Lleida/Soses.

Agramunt reforma el carrer del Caminet de Montclar

L'Ajuntament d'Agramunt i la Junta Administrativa de Montclar han tirat endavant el projecte de reforma del carrer del Caminet de Montclar, una actuació demanada per la Junta i acordada i finançada per ambdues parts. Les obres, que han començat aquest dilluns, permetran arreglar el tram de paviment més deteriorat del carrer i millorar les xarxes de subministrament existents. Concretament, durant els treballs es traurà el paviment de formigó existent i es rebaixarà tota la superfície del carrer.

La Seu aprova una nova ordenança sobre el cementiri que inclou un espai de dol perinatal

El ple de l'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha aprovat la nova ordenança dels cementiris municipals, que inclou el cementiri de la Seu d'Urgell i de Castellciutat, que regularà per primera vegada la pràctica que es fa habitualment des del servei de cementiris. Aquesta ordenança preveu dues grans novetats que oferirà el recinte del cementiri municipal: un espai per a urnes biodegradables i un espai de dol perinatal.

Maria Barbal torna amb la història d'una amistat marcada per la guerra

La prolífica escriptora de Tremp publica el llibre 'A l'amic escocès'

Lleida
A. SÁNCHEZ

"La novel·la parteix d'uns documents verídics, una mena de diari, amb els neguits d'un soldat republicà que està a l'hospital esperant una nova destinació i recuperant-se de les ferides de guerra", explica a LA MAÑANA Maria Barbal. No obstant això, l'aclamada autora de *Pedra de Tartera* reconeix que no trobava la manera de donar-li forma de llibre i d'apropar la història al lector. Uns anys més tard, a l'escriptora de Tremp, li van arribar nous documents, una segona remesa, amb cartes d'amor que el mateix soldat va escriure a una noia que acabaria sent la seva dona. "Aquí és quan vaig veure que el personatge tenia una trajectòria i que reaccionava al que li havia passat durant la Guerra Civil".

A l'amic escocès (Columna) explica la història d'amistat entre un jove noi del Pallars, Benet Enrich, que veu com les seves aspiracions, ser artista i viure de la cultura, se'n van a orris per culpa de la guerra i en George, un escocès que s'apunta a les brigades internacionals perquè combrega amb el comunisme i vol fugir de la tirania del seu pare. En aquest context de guerra, neix la història d'amistat entre els dos joves. "Es coneixen en un hospital, tots dos



FOTO: A.S. / Maria Barbal, ahir a Lleida, amb la seva nova novel·la

malferits, en un context dur i un moment en què la República està perdent la guerra. És en aquesta situació de dependència, i de sostenir-se en un moment difícil, que neix l'amistat", comenta Barbal. Al cap de 30 anys, en plena maduresa, tots dos es retroben; "el Benet, admirant la capacitat del George de trencar amb el passat i ser periodista, el que ell no ha pogut ser, i el George, admirant la capacitat del Benet de reconstruir la seva vida, casar-se, i convertir-se en una persona honesta". *A l'amic escocès* no és una

novel·la de guerra, tot i que és un rerefons important per entendre la història i el caràcter dels seus protagonistes. El relat recorre diferents aspectes de la vida del Benet, els seus somnis, les relacions familiars, les ferides de la guerra, les renúncies i, en especial, la seva història d'amor amb l'Elvira. Per explicar la història, Barbal s'ajuda de la llengua i les localitzacions del Pallars per "ser fidel al personatge i situar el lector en el lloc dels fets". L'èxit de *A l'amic escocès* és tal que ja s'ha fet una tercera edició.

La Càtedra Màrius Torres estrena a Lleida l'antologia en rus del poeta



FOTO: M.A.A. / Moment de la presentació a Sant Petersburg

Després de presentar-se amb èxit a Sant Petersburg el passat mes de setembre, *Cmuxu / Poèsies*, la primera antologia poètica bilingüe català-rus de Màrius Torres, impulsada per la Càtedra de la Universitat de Lleida (UdL), es presentarà demà dijous (19.30 hores) a la Facultat de Lletres. Publicada el 2018 a l'editorial Néstor Història, el llibre és una de les contribucions de la Càtedra Màrius Torres al 75è aniversari de la mort del poeta lleidatà i recull una quarantena de poemes traduïts per Olga Nikolaeva i Andrei Rodoski, com ara les *Cançons a Mahalta*, *La ciutat llunyana* o *Dolç àngel de*

la mort.

Fins ara la Càtedra Màrius Torres ha impulsat, a més de la traducció en rus, una traducció en italià i una en romanès de l'obra de l'escriptor lleidatà –*Una debole allegria. Antologia poetica* (Tullio Pironti Editore, Nàpols, 2012), *Sfinxul din noi. Antologie poetica* (Editura Meronia, Bucarest, 2017)–, i ara n'està ultimant una altra a l'alemany. La presentació s'emmarca en el *Seminari Rússia i Catalunya: literatura, viatges, traduccions*, que organitza la Càtedra que dirigeix Joan Ramon Veny i que se celebra a la Facultat de Lletres des d'avui i fins al divendres.

ToTDiesel
Pol. Ind. "El Segre" C/ Minería, 20
25191 - Lleida - Tel. 973 18 42 96

FAP/DPF FILTRE DE PARTÍCULES

El filtre de partícules del seu vehicle està dissenyat per a eliminar les partícules en suspensió dels gasos d'escapament. Amb el pas del temps, depenent de diferents factors, s'acabarà obstruint parcial o totalment, causant al vehicle un augment de consum i pèrdua de potència.

Si el FAP està molt obstruït per falta de manteniment no es podrà reutilitzar i serà inevitable substituir-lo per un de nou.

Consell:

Els filtres FAP es regeneren automàticament, però en vehicles que fan molta ciutat, trajectes curts o poca carretera, acostumen a patir problemes greus d'obstrucció.

TotDiesel recomana fer córrer el vehicle durant 30 minuts a 2.500 revolucions, així s'activa la regeneració passiva mitjançant l'augment de temperatura, necessària per tal d'eliminar en gran mesura les partícules depositades.

Solució de l'obstrucció:

A TotDiesel disposem de maquinària específica per a la neteja del filtres FAP sense desmuntar-los. Aquesta solució ràpida i econòmica estalvia la compra i substitució d'un nou FAP, que té un cost mitjà de 700 €.