

GUIA | pàg. 39

**Lleure.** La Seu d'Urgell, una ludoteca gegant amb 300 jocs aquest cap de setmana



| pàg. 49

**Espectacles.** Cervera s'omple de "moments màgics" en el marc de la Capital Cultural

Suplement

**LECTURA**

Com viu la comunitat xinesa a Lleida, integrada per 3.000 persones?



**DIUMENGE 10 DE MARÇ DEL 2019**



Número 13.337 · Any XXXVIII

2,40 €

[www.segre.com](http://www.segre.com)

## Multats a Lleida cada dia 40 conductors per córrer o saltar-se un semàfor roig

**'Caçats'** || La Guàrdia Urbana va tramitar l'any passat 14.655 sancions i la Paeria gestiona des del 19 de febrer els radars i les càmeres de la ciutat

LLEIDA | 9

MARTA LLUVICH/ACN



**TORRA ELOGIA LA RIQUESA GEOLÒGICA I PALEONTOLÒGICA DEL PALLARS JUSSÀ**

COMARQUES | 13

## Lleida ha vist duplicar la superfície de fruiters de pinyol des del 1990

L'excés d'oferta fa enfonsar els preus al juliol

Lleida ha duplicat la superfície destinada a la collita de préssecs, nectarines i paraguaians des del 1990 i ara, amb factors com la pèrdua del mercat rus, viu una crisi estructural, amb un excés d'oferta que es mira d'atallar amb un pla d'arrancada per acabar amb 80.000 tones de fruita.

ÉS NOTÍCIA | 3-5

## La temporada de ràfting obre el dia 15 amb obres a la Pallaresa a Sort

Les obres per salvar la presa de l'Hostalet a Sort ja estan acabades, encara que les barques hauran de continuar baixant en aquest punt fins a finals de mes.

COMARQUES | 17

### SUCCESSOS

## Un veí de Tamarit de 37 anys mor en un accident a Alcampell

COMARQUES | 16

### ADICCIONS

## La unitat del Santa Maria de joc patològic atendrà 250 lleidatans

GUIA | 42

### ESPORTS

JORDI ECHEVARRIA



## Segona Final Four del Llista, que torna a golejar

Derrota el Nantes per 8-3 | 25-27

## El Barça supera el Rayo abans de rebre el Lió

| 28-29

## El Cadí guanya a València i reforça la quarta plaça

| 33

**idehàbita**

Sala menjador modern, en Blanc Mate i Negre Brillant  
Lacat. 250x194x12 cm.

**-15%**

Abans 446€

**MEGA OFERTA**

**379€** Ara

Llums LED

Lleida: Polígon Neoparc, C/ivars d'Urgell, 18 Tel. 973 203 969  
[www.eurosomni.com](http://www.eurosomni.com)

TRÀNSIT INFRACCIONS

# Multats 40 conductors al dia per excés de velocitat o saltar-se el semàfor en vermell

Els 'foto-roig' i els radars van caçar l'any passat un total de 14.655 infractors || La Paeria va rebaixar a l'abril de 65 a 60 quilòmetres per hora el límit a partir del qual s'imposen les sancions

J. MARTÍ

La Guàrdia Urbana va tramitar l'any passat un total de 14.655 multes a conductors que van ser caçats pels radars i els semàfors amb càmera (coneguts com "foto-roig") instal·lats als carrers de Lleida. La majoria, 10.028, van ser per excés de velocitat, mentre que els "foto-roig" van generar 4.627 sancions més. Cal tenir en compte que l'abril de l'any passat la Paeria va aplicar la rebaixa del límit de velocitat a partir de la qual sancionaven els radars, que va passar a ser de 60 quilòmetres per hora en lloc dels 65 per hora que s'havien fixat des de l'inici del seu funcionament l'agost del 2014.

El quadre de multes de la Guàrdia Urbana estableix que quan el vehicle que comet la infracció no supera els 70 quilòmetres per hora, la sanció serà de 100 euros (que es redueixen a 50 si es paga dins del termini fixat a la primera notificació). Entre 71 i 80 per hora, l'import augmenta fins als 300 euros i resta 2 punts del carnet de conduir; entre 81 i 90 per hora són 400 euros i 4 punts; entre 91 i 100 per hora, 500 euros i 6 punts; i a més de 100 per hora, 600 i 6 punts, sempre tenint en compte que el pagament voluntari redueix l'import a la meitat. Pel que fa a saltar-se el semàfor en vermell, el càstig és de 200 euros (100 si el pagament és voluntari) i 4 punts del carnet de conduir.

Fonts municipals van desta-



Imatge d'arxiu d'un dels radars del centre urbà.

GESTIÓ MUNICIPAL

La Paeria va assumir el 19 de febrer passat la gestió dels 2 dispositius després de finalitzar la concessió

car que l'any passat, així com el 2017, no hi va haver cap accident mortal. A més, va baixar el nombre d'accidents amb ferits greus, que van ser 20 davant dels 31 de l'exercici anterior,

la qual cosa la Urbana vincula a la reducció progressiva de la velocitat mitjana des que van entrar en servei els radars. Els sinistres amb ferits lleus sí que van augmentar, al passar de 264 a 290, i els atropellaments es van reduir lleugerament, ja que n'hi va haver 68 davant dels 70 de l'any 2017. Els accidents registrats van ser en total 2.019, dels quals 1.751 no van ocasionar cap ferit.

La Paeria va assumir el 19 de febrer passat la gestió directa

dels radars i "foto-roig" una vegada acabada la vigència de la concessió a l'UTE Sice-Arnó, a la qual ha acordat abonar poc més de 200.000 euros pel traspass dels dispositius i del cotxe radar. El contracte de la concessió del servei va ser firmat a finals del 2013, va arrancar la primavera del 2014 amb els "foto-roig" i ha estat marcat per les discrepàncies entre Paeria i empresa sobre la velocitat a partir de la qual es començava a multar.

LA DADA

10.028

SANCIONS

Són les imposades per excés de velocitat a conductors que han estat caçats pels radars.

4.627

SANCIONS

Són les que han generat els semàfors amb càmera a conductors que se'ls han saltat quan estaven en roig.

LES CLAUS

Dispositius

Hi ha 9 radars i també 9 semàfors amb càmera. Des que van entrar en servei, de cada dispositiu només en funcionaven tres alhora, però els radars van passar a ser 4 l'abril passat.

Repartiment d'ingressos

Durant la concessió, l'empresa rebia com a retribució al voltant d'un terç dels ingressos per multes. Ara la Paeria n'ha assumit la gestió, amb la qual cosa percebrà tots els ingressos, encara que també ha de costejar el manteniment.



Convergents va celebrar ahir el seu consell nacional al Parador.

PARTITS COMICIS

## El partit de Germà Gordó, Convergents, presentarà candidatura a la Paeria

M. MARQUÈS

Convergents, el partit liderat per l'antic càrrec de CDC i exconseller Germà Gordó, presentarà candidatura a les eleccions municipals a la Paeria i estudia fer-ho a Solsona, la Pobla de Segur i Tàrrrega.

La formació, que té un any de vida, va celebrar ahir el seu consell nacional al Parador del Roser, el primer que fa fora de Barcelona.

"Estem treballant les can-

didatures per a cinquanta-set municipis catalans i aspirem a tenir representants a totes les demarcacions", va explicar ahir Gordó, que va afegir que el consell va aprovar la candidata per Barcelona al Congrés, la secretària d'organització del partit, Sílvia Requena.

"També estem treballant en una llista al Congrés per Lleida, però el que sí que és definitiu és que ens presentem a la Paeria amb un magnífic cap de llista

que anunciarem aquesta setmana", va assenyalar. El consell nacional també va aprovar els programes electorals per a les municipals i les generals, així com el pressupost per a les campanyes.

Gordó va manifestar que "som els hereus de CDC. Convergents és un partit sobiranista, perquè sabem que Catalunya és una nació que té dret a decidir, amb militants socialdemòcrates, liberals i democristians".

TERRITORI POLÍTICA

## Torra avala el Geoparc Tremp-Montsec com a projecte internacional i "territori de futur"

El president visita els Pallars i els alcaldes li demanen la millora de les carreteres i les telecomunicacions || Assisteix a la presentació de llistes del PDeCAT al Jussà i avala Jordi Sànchez per al Congrés

REDACCIÓ / ACN

LLEIDA | El president de la Generalitat, Quim Torra, va visitar ahir els Pallars i va fer escala a primera hora al municipi d'Isona, el Museu de la Conca Dellà i la seu a Tremp de l'Institut Geològic i Cartogràfic de Catalunya, on va posar de relleu el patrimoni geològic i paleontològic de la comarca. Va rebre explicacions sobre el Geoparc Conca de Tremp-Montsec i va dir que es tracta d'un projecte que ja atreu turisme internacional.

El president va afegir que "aquest és un territori de futur, que posa de relleu la seua geologia, el seu paisatge i la seua terra". Al Jussà, els alcaldes van reclamar al president la millora d'infraestructures viàries i de telecomunicacions. En el primer cas que es garanteixin partides per executar obres d'emergència en els accessos a nuclis de muntanya en casos de desprendiments, tal com va succeir a Sant Esteve de la Sarga.

Així mateix, també van reivindicar la millora del port de Comiols com la solució més viable per connectar millor el Jussà. Els representants municipals van demanar millores en els serveis sanitaris de l'Hospital de Tremp i l'acabament del reg de la Conca de Tremp. Torra va destacar la importància de tenir serveis bàsics, com la sanitat i les comunicacions, i va remarcar la necessitat d'arrelament al territori.

A la tarda va visitar Sort i Ripalp, al Sobirà, on va recórrer les



Torra es va reunir amb els alcaldes del Jussà i va rebre explicacions a l'Institut Geològic i Cartogràfic.

PIRINEU

### La visita segueix avui a l'Alta Ribagorça

El president de la Generalitat, Quim Torra, preveu visitar avui la comarca de l'Alta Ribagorça. Torra participarà en la clausura dels actes de celebració del trentè aniversari de la creació de la comarca a la seu del consell al Pont de Suert. D'altra banda, està previst que visiti el màping de Sant Climent de Taüll i la resta de patrimoni romànic.



El president va visitar a la tarda el Sobirà. A la imatge, a Sort.

obres del canal d'aigües braves a la Noguera Pallaresa, que es duen a terme de cara al Mundial de piragüisme al juny.

### Candidatures al Jussà

D'altra banda, Quim Torra va assistir al teatre La Lira de Tremp a la presentació dels candidats de JxCAT per a les eleccions municipals del pròxim maig al Jussà.

Anna Ritz encapçalarà la llista de Tremp; Marc Peró, la de la Torre de Capdella; Josep Maria Molló, a Castell de Mur, i Martí Cardona repetirà a la Conca de Dalt. La formació està treballant en les llistes de la Pobla de Segur i Salàs de Pallars, on encara no hi ha candidats. A Talarn, el cap de llista serà Adolf Rodríguez; Xavi Badia, a Gavet de la Conca; Marc Cirera, a Abella de la Conca; Josep Terré, a Llimiana; Iván Castells, a Sant Esteve de la Sarga; Josep Ramon Lloret, a Sarroca de Bellera, i Francesc Suranell, a Senterada. Constante Aranda repeteix a Isona i Conca Dellà.

D'altra banda, Torra va avalar Jordi Sànchez com a cap de llista de JxCat a les eleccions del 28 d'abril i va confirmar que el va votar en la consulta interna de la Crida. Torra va dir que la candidatura de Sànchez posa en el "centre" el dret a l'autodeterminació i va remarcar que es tracta d'un dret i no d'un "permís". Va qualificar de "gran encert" la proposta de Jordi Sànchez (més informació a la pàgina 19).

SUCCESSOS ACCIDENT AERI

## Aviació Civil atribueix l'accident mortal de la Seu a errors del pilot

Les víctimes estaven fent maniobres d'aproximació

C. S

LA SEU D'URGELL | Un excés de pes i errors humans en el pilotatge són les principals causes de l'accident mortal de l'ultralleuger a l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell del mes de maig passat en el qual van morir dos persones, segons l'informe de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil

(CIAIAC) del ministeri de Foment. L'aeronau eslovena, una Pipistrel Virus SW, podia suportar un pes màxim, segons el document, de 450 quilos, mentre que les conclusions determinen que "van enlairar-se amb una massa superior a l'autoritzada", que xifren en 509 quilos.

Les declaracions dels diferents testimonis i dels serveis

sanitaris van apuntar que el pes de cadascun dels ocupants "no era inferior als 120 i als 100 quilos, respectivament".

De l'anàlisi de les dades registrades de les tres maniobres de l'ultralleuger abans d'acabar col·lidint amb el terra, l'informe determina que "el segon vol el va fer més desestabilitzat que el primer" i que "va baixar amb

un pendent més pronunciat" i que el tercer "va ser el més desestabilitzat" de tots.

Determina que "l'excés de massa va tenir, sens dubte, una influència negativa determinant tant en els intents d'atterratge com en els enlairaments subsegüents".

"Com més massa, més alta és la velocitat de l'aproximació i per tant es necessita més pista per a l'atterratge", indica. Un altre error, segons les conclusions de la investigació, és "la posició dels flaperons [sistema de control de l'aeronau]", que estaven "desplegats cinc graus", una posició "prohibida tant per als enlairaments com per als aterratges", entre altres aspectes.

LES CLAUS

Dos morts

El 16 de maig del 2018 van morir els dos ocupants belgues d'un ultralleuger a l'estaveïllar-se quan feia un vol de proves a l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell.

Primer accident mortal

Aquest va ser el primer accident mortal que s'havia registrat en aquesta infraestructura.

Investigació

La Unitat Tècnica de Seguretat Aèria dels Mossos es va fer càrrec de la investigació per determinar les causes del sinistre i també Aviació Civil.

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>TREMP</b><br>Ajuntament..... 973 65 00 05<br>CAP Urgències..... 973 65 28 28<br>Hospital Comarcal del Pallars . 973 65 22 55 | <b>CREU ROJA</b><br>Creu Roja..... 973 65 10 00<br>Servei d'ambulàncies..... 904 10 81 08<br>Farmàcies .....Martínez . 973 65 00 32<br>..... Artigues . 973 65 01 38<br>Correos..... 973 65 03 09<br>Inem..... 973 65 07 65<br>Bombers..... 973 65 08 80<br>Urgències Mossos..... 112<br>Mossos d'Esquadra..... 973 65 88 00 | <b>SORT</b><br>Ajuntament..... 973 62 00 10<br>Creu Roja..... 973 62 01 64<br>Servei d'ambulàncies..... 904 10 71 07<br>Farmàcia ..... T. Mallorqués . 973 62 00 65<br>Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat ..... 973 62 08 04<br>Correos..... 973 62 02 41<br>Escola de Piragüisme..... 973 62 07 75 | <b>EL PONT DE SUERT</b><br>Ajuntament..... 973 69 00 05<br>CAP..... 973 69 11 59<br>Creu Roja..... 649 80 53 05<br>Servei d'ambulàncies..... 902 45 09 02<br>Jutjat de Pau..... 973 69 00 77 | Oficina turisme..... 973 69 06 40<br>Farmàcia Aguilà Borràs..... 973 69 01 08<br>Correos..... 973 69 03 05<br>C. de Recursos Pedagògics..... 973 69 03 43<br>Serv. d'Extensió Agrària..... 973 69 00 40<br>Societat de Pescadors..... 973 69 05 15<br>Bombers..... 973 69 00 80 |
|---|--|---|--|---|

## TURISME INSTAL·LACIONS

# La campanya de ràfting obre el 15 amb obres a la Pallaresa a Sort

La fresa de la truita impedeix a més passar per l'Hostalet fins a finals de mes

### MARÍA MOLINA

Sort | Les obres per travessar la presa de l'Hostalet a Sort ja estan acabades, encara que els ocupants de les barques que comencin a fer ràfting a partir de divendres vinent dia 15 (la temporada s'inicia en aquesta data fins a mitjans d'octubre) hauran de continuar sortint del riu en aquest punt fins a finals de mes. Segons el president del consell del Sobirà, Carles Isús, està desviat i no es pot tornar a canalitzar al seu curs habitual fins que finalitzi l'època de fresa de la truita, un període que acabarà sobre el dia 30. Llavors les embarcacions sí que podran seguir el curs natural del Pallaresa en aquest trajecte. Les intervencions al canal d'aigües braves en un tram d'uns 100 metres al seu pas per la capital del Sobirà de cara al mundial de piragüisme, que començarà a finals de juny, seran una altra trava momentània a la campanya de ràfting. Una vegada finalitzades, les barques podran navegar des de Llavorsí fins a la Figuereta, a prop de Sossís, al municipi de Conca de Dalt, al Jussà, la qual cosa comportarà un trajecte de 50 quilòmetres per a la pràctica d'aquesta modalitat esportiva.

Per la seua part, el president del Jussà, Constante Aranda, va indicar que l'organisme ja està tramitant tots els permisos per poder dur a terme les obres que permetin suavitzar la presa de Sossís, amb la qual cosa s'augmentarà en 5 quilòme-



El president de la Generalitat, Quim Torra, va visitar ahir les obres del canal d'aigües braves de Sort.

tres més el trajecte navegable fins al pantà de Sant Antoni, a Talarn. El responsable de les empreses d'esport d'aventura al Sobirà, Flòrido Dolcet, va indicar que assumeixen totes aquestes contingències amb l'esperança que la presa de l'Hostalet, que havia d'estar llesta fa un any, pugui ser operativa a partir del 30 d'aquest mes. Una vegada es pugui salvar aquest escull, el trajecte navegable complirà totes les aspiracions tant de les empreses com dels aficionats.

## PROJECTE

### Una actuació per potenciar el turisme actiu en els dos Pallars

■ Las obres a la presa de l'Hostalet van començar l'agost de l'any passat i han patit diverses demores. Ha costat 280.000 euros finançats per la UE que promou aquesta iniciativa

a fi d'impulsar el turisme en els dos Pallars. A més de navegar per la Pallaresa fins a Sant Antoni també es podrà compaginar aquesta activitat amb el senderisme i el BTT.

## SERVEIS

### El Pont millora els dos vials del cementiri

El Pont de Suert | L'ajuntament del Pont de Suert està duent a terme la reforma dels dos vials del cementiri municipal. Es tracta de millores al paviment ja que eren lloses de formigó que s'han anat deteriorant amb el pas del temps. A més, es crearà un drenatge d'aigües i també es canalitzaran els serveis. Els treballs preveuen una inversió de 72.000 euros i estan finançats per la Diputació de Lleida. D'altra banda, l'alcalde del municipi, Josep Antoni Troguet, va apuntar que també es repararan les teulades del cementiri.

## HISTÒRIA

### Mostra sobre moda i història a Vilaller

Vilaller | L'Associació de Dones de Riupedrós de Vilaller ha organitzat una exposició que porta per títol *El pas del temps en la moda*, que es pot veure a la sala de cultura de la població. La mostra vol explicar l'evolució de la dona a través dels abillaments i vestits que ha lluit durant les diferents èpoques de la història.

L'exposició vol servir també d'homenatge a les dones treballadores que van celebrar el seu dia aquest divendres passat, 8 de març, segons va explicar l'alcaldesa de la població, Maria José Erta.

## PROMOCIÓ TURISME

### Senyals turístics per a la ruta hidràulica del Sobirà

Sort | El consell del Sobirà ha tret a licitació per 285.000 euros el projecte de dinamització turística de la ruta de l'electrificació del Pallars. Aquest projecte defineix un sender d'un elevat valor turístic per a la comarca amb la senyalització d'infraestructures vinculades amb l'aprofitament hidràulic. D'aquesta manera, es posen en relleu els antics molins farinaires, serradores, i minicentrals hidroelèctriques (preses i centrals) que

van canviar el paisatge i les formes de vida de la societat del Pallars Sobirà a partir de la segona dècada del segle XX. En concret es millorarà la zona d'aparcament de Tavascan i el seu entorn i s'invertirà en la confecció i instal·lació de la senyalització exterior de les infraestructures i del riu Noguera Pallaresa, entre altres aspectes. Així doncs, el consell preveu que en un termini de set mesos es pugui iniciar la instal·lació dels senyals.

**V** Cicle de Conferències

**ECONOMIA CATALANA, PRESENT I FUTUR**

ESDEVENIMENT GRATUÏT

**'Llums i ombres de l'economia catalana i mundial'**

**GUILLEM LÓPEZ CASANOVAS**

**14 MARÇ 19.00 H**

LLOC: CAMBRA DE COMERÇ DE LLEIDA

INSCRIPCIONS: gtorres@cambral.leida.org  
+34 973 23 61 61 www.cambral.leida.org

Cambrà de Comerç de Lleida  
Diputació de Lleida