

EDITORIAL: *La falta de debat en campanya*

La Junta Electoral Central va suspendre ahir el debat electoral organitzat pel grup privat Atresmedia que, previst per al dia de Sant Jordi, incloïa el partit d'extramadreta sense representació parlamentària en detriment d'altres que, no tenint representació a tot l'Estat, sí van aconseguir a les darreres eleccions prou suport ciutadà com per a tenir grup propi al Congrés dels Diputats. La JEC interpreta que d'haver-se fet s'haurien conculcat els principis d'igualtat i proporcionalitat que també regeixen en campanya sobre els mitjans privats. Curiosament, la resolució de l'àrbitre electoral es coneixia el mateix dia que Televisió Espanyola es veia obligada a fer

un debat amb representants dels sis partits amb grup parlamentari totalment descafeïnat, i en aquest cas no per decisió de cap jutge, si no per un erroni criteri del candidat socialista a la reelecció com a president, Pedro Sánchez, que va rebutjar debatre amb la resta de candidats en el principal mitjà públic estatal i, amb ell, els altres *primeres espases* –Casado, Rivera i Iglesias– es van sumar a aquest insòlit boicot. Si la democràcia parlamentària és debat, en campanya no hauria de sobrar cap ni un dels espais de confrontació d'idees i programes, i, per suposat, qui més hauria d'estar disposat al debat és qui fins ara sembla fugir fins i tot del tradicional cara-a-cara.



DONCS AIXÒ

MARCEL·LÍ BORRELL

LaMañana

Després de 37 anys, LaMAÑANA torna a ciutat. A casa. A escasos cinc-cents metres d'on va néixer en 1938. La redacció i els tallers estaven al carrer San Anastasio, avui Democràcia, davant per davant del col·legi de monges Sagrada Família. Era el meu carrer. Els Borrell Valls vivíem una mica més amunt, la mare tenia una botiga una mica més avall, i la colla i jo ens colàvem dins els tallers del diari on els pobres linotipistes suaven plom a l'estiu. Amb els anys, vaig començar a escriure les crítiques de cinema a la redacció del diari, entre periodistes de veritat. El *Ben-Hur* del Charlton Heston va estar la meua primera recensió *professional*. Eren les èpoques dels Pedro Morales, Emilio Rey, José Antonio Rosell, directors que llegien amb lupa les meves crítiques i les posaven a parir. Dir que LaMAÑANA era el diari del *Movimiento* és una obvietat històrica, no pas un estigma genètic. Com filosofava Ortega y Gasset, "*Yo soy yo y mis circunstancias*". Com les que avui mouen el diari a canviar un polígon industrial per un carrer monàrquic. Ironies de la vida periodística. Clar que semblants peripècies vitals, no totes les empreses del sector s'ho poden permetre. Una cosa és fer la viu-viu perdonavides, l'altra posar bona cara, bon semblant i tirar endavant sense arrogàncies. Des de la setmana passada, aquest diari que vostè té a les mans, també el té a peu del carrer Príncep de Viana, 27-29. Salut!

MÓN DE BOJOS

matías



El turisme dels mitjans de transport

VIST DES DE DALT
MARC CERÓN
@marcceron



Aquest cap de setmana arrenca la desena temporada del Tren dels Llacs. Seran un bon grapat de caps de setmana fins el dia 2 de novembre, últim viatge d'aquesta edició. Amb sortida tots els dissabtes des de l'estació de Lleida i arribada a la Pobla de Segur, per tot després de dinar, efectuar el retorn cap a la capital abans no es faci fosc. Aquest peculiar mitjà de transport històric, no deixa de ser una oportunitat més de poder contemplar una bona part de la plana de Lleida, el seu Prepirineu, els rius i els llacs que tenim ben a prop de casa nostra, així com també d'una manera de gaudir petits i grans d'un dia de convivència en família. L'imponent xiulet de la màquina tractora marca l'inici d'un apassionat viatge al passat. La "yeyé", la locomotora de l'any 69 que dona l'energia als quatre vagons i als seus passatgers durant tot el trajecte, permet veure de prop els nombrosos pantans que regulen l'aigua per a diversos usos (Sant Llorenç, Camarasa, Cellers i Sant Antoni), i que un rere l'altre, ens obsequien amb una desfilara panoràmica continuada d'aigües tranquil·les estant asseguts còmodament des dels seients dels vagons històrics. El continuat pas pels túnels que trenquen les muntanyes, també ens permeten analitzar la gran infraestructura històrica per la qual estem circulant. Poder realitzar el trajecte durant la primavera, ens permet poder gaudir de la plena capacitat dels llacs, ja que el desglaç i les pluges provoquen el màxim cabdal dels rius i la màxima capacitat dels pantans. També

la primavera ens brinda de totes les tonalitats del verd en els seus paisatges, i si a més hi afegim les solitàries muntanyes modelades, boscs i territori que albirem, no deixarà de ser una apassionant, divertida i interessant jornada en el record de tots. També no cal obviar les diferents parades que fa el trajecte i les poblacions per les quals va fent parada. Personalment en destaco tres: la de final de trajecte a la de Pobla de Segur, la de visita a Salàs de Pallars i la de tornada a Balaguer. A la primera val la pena visitar les bodegues Portet (les de la Ratafia dels Raiers) o les de la cervesera pallaresa C-13, suposo que la confluència entre dos rius (Noguera Pallaresa i Flamisell) permet extreure aquestes preuades begudes alcohòliques. Tampoc no cal obviar les rutes pel nucli històric i la visita a certs edificis, com el modernista Casa Mauri. De Salàs és de visita obligada el conjunt de botigues històriques que hi ha, i com no, poder fer un bon àpat en algun dels memorables restaurants que hi son presents. I pel que fa a la capital de la Noguera, Balaguer, la parada de repòs de 15 minuts abans no arribem a Lleida, permet deleitar-nos amb una brillant coca de recapte d'aquesta comarca i un bon traguèt del negre d'aquesta subzona de costers del Segre. Vist des de dalt, Lleida sempre serà un referent ferroviari estatal, la seva orografia, ser lloc de pas de les principals línies nacionals (gràcies a la radialitat ferroviària espanyola fa que Lleida estigui entre Barcelona i Madrid), els apassionats al ferrocarril que hi vivim, el fet

de tenir el principal taller de reparació de locomotores històriques que hi ha en l'àmbit estatal... Tot això ha permès que lleidatans com en Vidal Vidal, durant la seva etapa que estava com a Delegat de Turisme de la Generalitat, engegés el projecte del Tren dels Llacs (els primers anys amb la Garrafeta inclosa); en Raül Valls crees la fira Expo Tren (amb més de 12.000 visitants, deu edicions, 60 expositors,...i amb la necessitat futura d'internacionalitzar-la); o el cas de l'Antoni Nebot, que posseeix peces úniques ferroviàries, ha editat tres llibres sobre el món ferroviari de casa nostra i té més de 30.000 imatges d'estacions de tren (de les quals 350 estan en el llibre recull de *Fotografies i postals ferroviàries 1901-1951*); i d'altres grans apassionats lleidatans al modelisme ferroviari. Amb tot això, la recent notícia on es deia que l'estació de mercaderies del Pla de Vilanova –que fa sis anys que està en desús– ha estat llogada per servir de base pel transport de contenidors cap a Barcelona, fa que em sumi a la idea que una part d'aquella ubicació seria el millor lloc per tal de disposar d'un espai digne per poder gaudir de la cultura ferroviària que tenim a Lleida. Un indret que junt amb el Roda-Roda de vehicles històrics a rodes, i la propera presentació i posada en vol de la històrica avioneta Piper J-3 per part de l'Aeri Club de Lleida (amb una edat de 70 anys en aquest 2019) i essent la més antiga a Espanya en funcionament, fa que Lleida es converteixi en un interessant pol d'atracció turística en mitjans de transport del segle XX. Cal tenir presents aquestes dades i treure profit d'aquests atractius que tenim, el potencial turístic que genera és molt interessant i amb un potencial econòmic alt. Tant de bo hi hagi una voluntat política seriosa per tal de lligar aquests caps, confio que algú ho sàpiga veure en un futur...

El sector del turisme **d'esports d'aventura** preveu contractar enguany més de 750.000 serveis

S'amplien de 15 a 50 els quilòmetres navegables de manera ininterrompuda al Noguera Pallaresa per practicar ràfting

Llavorsí
ACN

El sector del turisme actiu i d'esports d'aventura de la demarcació de Lleida confia en poder superar aquest 2019 la xifra dels 750.000 serveis contractats, ja que preveu incrementar aquest volum un 5 per cent en relació a l'any passat, quan es va tancar en els 731.017. El ràfting continua sent el "producte estrella" de la cinquantena d'activitats que ofereixen les 228 empreses d'aquest àmbit, amb una demanda de 187.360 serveis el 2018, un 10,7 per cent més que la temporada anterior.

Des del Patronat de Turisme de la Diputació esperen que aquesta augmenti encara més, tenint en compte que aquesta primavera es podrà començar a practicar de forma ininterrompuda en un tram de 50 quilòmetres del riu Noguera Pallaresa.

El pas situat al salt de l'Hostalet, en funcionament en fase de proves, permet fer ràfting i caiac des de Llavorsí (Pallars Sobirà) fins a la zona de la Figuereta de la Pobla de Segur (Pallars Jussà), el que significa passar de 15 a 50 quilòmetres de tram navegable de forma ininterrompuda. D'aquesta manera, es podran oferir baixades pel Noguera Pallaresa durant diversos dies consecutius i combinar l'activitat amb estades en establiments situats a les proximitats del riu. En aquest sentit, el president de l'Associació d'Empreses d'Esports d'Aventura del Pallars Sobirà, **Florida Dolcet**, va explicar que a finals de l'estiu s'executarà una segona actuació a Sossís per tal de perllongar el recorregut en sis quilòmetres més aigües avall, fins a l'embassament de Sant Antoni, a Tremp.

Mentre, el president del Consell Comarcal del Pallars Sobirà, Carlos Isús, també va destacar la importància de la intervenció que s'ha dut a terme al riu per millorar la seva navegabilitat. A més, va posar en relleu el treball



FOTO: ACN/ Per aquesta obra executada al riu Noguera Pallaresa s'hi ha destinat 280.000 euros

conjunt que es duu a terme entre les institucions i les empreses del sector del turisme actiu i d'esports d'aventura i va dir que el turisme és cabdal per a la comarca. "Els grans capitals tenen la necessitat de sortir i respirar", va afirmar. Per la seva banda, la presidenta de la Diputació de Lleida, Rosa Maria Perelló, va coincidir en remarcar que aquest tipus d'activitats són un "puntal per l'economia" i va destacar la previsió d'incrementar aquesta temporada la contractació de serveis d'aquest àmbit en un 5 per cent respecte de la passada. A aquesta intervenció cal sumar-li el fet que Sort i la Seu d'Urgell acolliran aquest estiu el Mundial de Piragüisme d'Aigües Braves.



FOTO: ACN / Una embarcació a punt d'entrar al riu Noguera Pallaresa

Tanquen l'any amb més de 100 milions d'euros en impacte econòmic

Pel que fa a les dades d'impacte econòmic del sector, l'any passat es van situar, en termes globals, en els 102,5 milions d'euros. Gairebé una tercera part d'aquesta xifra, 31 milions, correspon a la despesa directament vinculada a les activitats i la resta a l'allotjament, la restauració i d'altres serveis. Segons l'estudi del Patronat de Turisme, els clients que visiten les comarques lleidatanes es gasten 148 euros de mitjana al dia, un 2 per cent més que el 2017. Per procedència, un 13% és de Lleida, un 10% de Tarragona, un 3% de Girona i 3 de cada 4 de Barcelona.

Posen en marxa el 'bungee jumping', una nova activitat de salt elàstic

L'entorn de la Llosa del Cavall es podrà admirar des d'una nova perspectiva a partir de l'1 de maig, quan es posarà en marxa una nova activitat de salt amb elàstic, anomenada *bungee jumping*. Aquesta plataforma, de 122 metres, és la tercera més alta del món de les que estan situades en una presa i es considera com una de les deu millors pel fet d'estar situada en una zona amb un alt valor paisatgístic i per la visió panoràmica que ofereix.

La Seu comença a analitzar l'ADN de les femtes de gos del carrer per trobar els propietaris incívics

El consistori té mostres del 62% dels animals censats

La Seu d'Urgell
ACN

L'Ajuntament de la Seu d'Urgell ha començat el procés d'identificació de l'ADN de les femtes de gos que hi ha a la via pública. D'aquesta manera, s'han recollit les primeres mostres per tal de saber a qui corresponen i, així, poder sancionar als propietaris d'aquestes mascotes. Les sancions per no netejar les defecacions canines van dels 500 als 2.000 euros, segons el lloc on aquestes s'hagin trobat i tal com remarca l'ordenança municipal de tinença i protecció d'animals. El consistori de la capital alturgellenca ha aconseguit, des del passat mes de juliol, les dades genètiques de 823 exemplars, el que representa un 62 per cent del total dels que estan censats a la localitat.

La primera acció de recollida de mostres de femtes de gos es va dur a terme als parterres de la plaça del Camp del Codina i als carrers adjacents a aquest entorn de lleure familiar de la Seu d'Urgell. Un operari municipal de Medi Ambient va ser l'encarregat de fer-ho, acompanyat d'un agent de la Policia Municipal, el qual va fotografiar la zona on es trobaven els excrements per tal d'inclou-



FOTO: Aj. Seu d'Urgell / Un tècnic municipal recull els excrements

re-la a l'expedient sancionador contra el propietari.

Des del consistori van explicar que a partir d'ara aquesta serà una tasca que s'anirà realitzant permanentment, amb l'objectiu de garantir que la ciutat compta amb un bon estat de neteja i conservació. En aquest sentit, la nova ordenança municipal de tinença i protecció d'animals estableix com a sanció greu, de 500 a 1.000 euros de multa, la no recollida de les defecacions canines de la via pública o de parcs i jardins. Aquesta falta es considera molt greu, de

1.000 a 2.000 euros de sanció, si les femtes es troben en zones de joc infantil, espais on està totalment prohibida la presència de gossos. La campanya *Ara les caques de gos ja tenen propietari*, que es va iniciar el juliol passat, ha recollit mostres d'ADN de 823 gossos, un 62 per cent dels que estan censats al municipi. En tractar-se d'un tràmit obligatori, la Policia Municipal pot sancionar, amb una multa de fins a 300 euros, a les persones que encara no han aportat les anàlitzes de les seves mascotes.

El Monestir d'Avinyanya torna a obrir les seves portes al públic

El Monestir d'Avinyanya tornarà a obrir les seves portes al públic els dies 19, 20 i 21 d'abril, després que s'hagi establert un servei fix d'atenció al visitant. L'entrada serà gratuïta i els horaris de visita seran entre les 10.30 hores i les 13.30 hores. Aquest horari es farà extensiu al primer i tercer cap de setmana de tots els mesos de 2019 a partir del mes de maig, és a dir els dissabtes i diumenges, en els mateixos horaris.

Situat a 30 quilòmetres al sud de Lleida, al terme municipal de Seròs i a 2 km d'aquest municipi en direcció a la Granja d'Escarp, és propietat de la Diputació de Lleida, destaca per la torre andalusina del segle XI i la granja agropecuària del segle XII. Es tracta del primer monestir de l'ordre redemptorista de la Santíssima



FOTO:DdL / Vista general d'aquest monestir ubicat a Seròs

Trinitat establert a la Península Ibèrica, datat de la primera meitat del segle XIII; i és també el primer monestir femení de l'ordre redemptorista de la Santíssima Trinitat establert a la Península Ibèrica, en aquest cas correspo-

nent a la segona meitat del segle XIII. La seva història també el situa com a mausoleu de la família Montcada, senyors de la baronia d'Aitona (segle XIV); i com a noviciat de l'ordre trinitària (segles XVII-XIX).

Agricultura inclou al Pla Renove el cost de reformar les cisternes de purins

El Ministeri d'Agricultura ha incorporat al Pla Renove 2019 tots els costos de reforma de les cisternes d'aplicació de purins. El sindicat Unió de Pagesos (UP) havia alertat des del 2017 que les noves obligacions en l'aplicació de purins, ja incorporades a la condicionalitat dels ajuts directes de la PAC, suposaven una reforma de les cisternes i per tant més costos.

Tremp instal·la una nova estació meteorològica a la Terreta

L'Ajuntament de Tremp ha instal·lat una estació meteorològica automàtica amb l'objectiu de dotar d'informació meteorològica al canyet de la Terreta. L'aparell, mesura i registra regularment les principals variables meteorològiques, com són les temperatures, la humitat, el vent, les pressions, les pluges i la sensació tèrmica, entre d'altres.



FOTO: Aj. Agramunt / Imatge de les obres de millora a Les Puelles

Agramunt fa arranjament a les Puelles i l'Almenara Alta

L'equip de serveis municipals de l'Ajuntament d'Agramunt arranjant el mur i la vorera de la zona de pins que hi ha a l'entrada de l'Almenara Alta. D'altra banda,

al nucli agregat de Les Puelles, s'estan finalitzant les obres al mur d'accés a la zona d'horts i que limita amb el carrer principal de la població.

Un ferit, en un accident a l'N-260, a la Pobla de Segur

Una persona va resultar ahir ferida amb un cop al cap quan el vehicle en el que viatjava va patir una sortida de via al quilòmetre 304 de l'N-260, al terme municipal de la Pobla de Segur. Els fets van tenir lloc a les 19.50 hores i es van desplaçar els Bombers, els Mossos i el SEM, que la van traslladar a l'Hospital de Tremp.

Un de cada quatre asmàtics ha patit ansietat algun cop

Un 22,35% dels asmàtics pateixen o han patit en alguna ocasió ansietat, segons un estudi de la associació d'Enfermeria Familiar i Comunitària de Catalunya. La mostra es va fer a pacients asmàtics de més de 14 anys del Àrea Bàsica de Salut de Balaguer i tot i que el 60% del total de la mostra eren homes. el 63% de les persones asmàtiques amb ansietat eren dones i el 37% restant eren homes.

Esquerra presenta una llista a Olius per les municipals encapçalada per Josep Caelles

Esquerra Republicana de Catalunya ha format una candidatura per optar a l'alcaldia d'Olius a les properes municipals amb "un equip format per gent amb experiència en política municipal i també per persones novelles compromesos en la vida del municipi. Josep Caelles, Denis Boglio i Jaume Xandri són els tres primers de la llista.

POLIDEPORTIVO

La Montsec Ultra Trail espera a 300 participantes

La prueba puntuará para el Campeonato del Mundo y propone tres distancias de 98, 43 y 21 kilómetros

Lleida
REDACCIÓN

La Montsec Ultra Trail llegará los días 26 y 27 de abril a su séptima edición en Àger. Con un recorrido de 98 kilómetros en el caso de la Ultra Trail, con un desnivel acumulado de 7.000 metros positivos; de 43 en la Marató con un desnivel de 3.000 metros positivos; y de 21 en la Mitja con 800 metros de desnivel positivos, se trata de una prueba competitiva con exigencia física que transcurre por caminos y senderos de montaña de las comarcas de la Noguera y el Pallars Jussà. El objetivo es acabar la prueba en una sola etapa (non stop) y con un tiempo máximo de 26 horas en el caso del Ultra Trail. La carrera es puntuable para el Campeonato del Mundo de Ultra Trails.



FOTO: D. L. / La prueba se presentó ayer en la Diputació

La competición, que en las anteriores ediciones siempre ha ido creciendo en inscritos, espera llegar este año a los 300, teniendo en cuenta que se trata posiblemente

de la Ultra Trail más dura y exigente del calendario, con un porcentaje de *finishers* que apenas llega al 40 por ciento, tal y como explicaron los organizadores.

BALONCESTO



FOTO: Javier Belber / El equipo de Pesic buscará las semifinales

El Barça inicia su regreso a las eliminatorias por el título

Después de dos años oscuros, fuera de las eliminatorias de la Euroliga, el Barça Lassa regresa a las mismas midiéndose este miércoles (19:00 horas) al Anadolu EFES en el primer partido de la serie de cuartos, en un play off al mejor de cinco y en el que los de Svetislav Pesic intentarán sumar alguna victoria en Estambul para buscar rematar en el Palau Blaugrana.

Los turcos buscan su primer pase en seis intentos y el Barça también conseguir la victoria por primera vez en el partido que abre una serie como visitante. En los dos precedentes de este curso, los dos equipos ganaron sus partidos como locales. En el Palau, el Barça, después de un mal inicio, le dio la vuelta a la situación para llevarse una clara victoria (80-65).

BALONCESTO

La Selecció Mini Femenina y la Masculina jugarán la final del Nacional Autonómico

La Selecció Catalana Mini Femenina y Masculina se han clasificado para las finales del Campeonato de España Autonómico. El combinado femenino, entrenado por Enric González logró el pase al imponerse a Madrid (80-59) en la semifinal. A pesar de empezar por debajo en el marcador y en

un partido muy igualado hasta el cuarto periodo, las catalanas, que cuentan con la jugadora del CN Tàrrrega Martina Peláez, consiguieron romper el marcador en el quinto. El rival de las catalanas en la final será Andalucía que llevó la otra semifinal ante la Comunidad Valenciana (60-75).



FOTO: FCBQ / La selección femenina se impuso a Madrid

La Selecció masculina, dirigida por Àlex Terés, también estará presente en las finales de este miércoles al vencer a Canarias por un claro 89-68. El combinado masculino accedía a semifinales después de terminar invicto la fase previa. El equipo abrió el torneo con un doble jornada en la que superó a Baleares (59-100) y Cantabria (63-12). El domingo, se hizo con una importante victoria ante Madrid por un ajustado 79-87, y el lunes terminó de certificar su acceso a semis al derrotar a la Comunidad Valenciana (90-71).

Guanya amb La Mañana una

ENTRADA

pel concert R.A.Y.A. Evolution

El grup R.A.Y.A. amb les seves rumbes i sevillanes, estaran a la Fira d'Abril de Lleida.

Obertura de portes: 23.00 h // Inici del concert: 23.30 h

Per participar en el sorteig és molt senzill.

Només cal fer-te seguidor de la nostra pàgina de Facebook (facebook.com/lamanyanacat) i compartir l'anunci d'aquest sorteig que publicarem al nostre mur.

La **Mañana**



Participa fins al 23 d'Abril

En concierto
R.A.Y.A.
Evolution

Lleida

26 Abril

Els Camps Elisis
Recinte FERIA de Abril - Pavellón 3

SORTEIG!

*Només podran participar en aquest sorteig els majors de 18 anys. Publicarem els guanyadors/es a la nostra pàgina de Facebook. El premi consisteix en una entrada per assistir al concert R.A.Y.A. del 26 d'Abril, al recinte de la Fira d'Abril, Pavellón 3, dels Camps Elisis de Lleida.