



FOTO: T. Alcántara / L'helicòpter medicalitzat del SEM permet reduir el temps del trasllat interhospitalari de les zones més allunyades dels hospitals

## L'heliport dels Bombers de Lleida és la pista d'aterratge

L'helicòpter medicalitzat del SEM que es va posar en marxa fa un any té la seva pista d'aterratge a Lleida a l'heliport del Parc de Bombers, mentre que a l'Aran és a l'heliport de Vielha. Els primers aterratges dels helicòpters del SEM del vol nocturn van despertar les queixes dels veïns de Ciutat Jardí per la proximitat amb el Parc de Bombers. Asseguraven que els helicòpters feien massa soroll a mitjanit quan volien aterrar a la pista, fet que despertava als veïns de la zona.

# Lleida és on l'helicòpter nocturn del SEM ha fet més serveis en aquest primer any

La majoria dels traslladats han patit un accident o un infart

**La demarcació de Lleida és el territori català on l'helicòpter nocturn del SEM ha fet més serveis en el primer any de funcionament i la majoria de pacients traslladats havien patit un accident de trànsit o un infart.**

Lleida  
ACN

Dels 177 trasllats de nit que s'han fet a tot Catalunya des del 15 de juliol de 2018 fins al 30 de juny de 2019, 51 han estat des de Ponent (36) i l'Alt Pirineu i Aran (15), la qual cosa suposa el 28,8% del total. El motiu és que la demarcació de Lleida és un territori on el temps de trasllat fins a un hospital de referència és més gran i on hi ha menys unitats de terra i per tant cal intentar no deixar sense cobertura de terra el territori. "Per exemple, al Pallars només hi ha una unitat avançada i si aquesta marxa a Barcelona, deixem el territori sis hores sense cobertura", va explicar ahir el gerent del SEM, el doctor Antoni Encinas. La majoria dels 177 pacients que han fet ús d'aquest servei medicalitzat han patit algun traumatisme causat majoritàriament per un accident de trànsit (28%) o un infart (24%).



FOTO: Tony Alcántara / La pista d'aterratge a Lleida és a l'heliport del Parc de Bombers però esperen habilitar altres espais arreu del territori



La posada en marxa d'aquest servei neix amb l'objectiu de garantir l'equitat en l'accés al sistema sanitari públic de tota la població de Catalunya, reduir els temps de trasllat interhospitalari de les zones més allunyades dels centres terciaris i millorar la cobertura sanitària d'aquests punts en alliberar recursos medicalitzats terrestres.

El servei d'helicòpter nocturn del SEM "és un projecte de país molt complex" que es desenvolupa

parà els pròxims anys amb l'objectiu que els hospitals de referència de Catalunya puguin rebre pacients de qualsevol punt del territori, va explicar Encinas. És per això, va afegir, que aquest servei és especialment útil a Lleida.

Tot i que la base des d'on opera l'aparell nocturn es troba a Sabadell, hi ha una desena d'heliports i helisuperfícies que a data d'avui estan certificats per acollir vols nocturns. Properament també s'hi sumaran l'Hospital Verge Cin-

ta de Tortosa, el de Tremp i el Trias i Pujol de Badalona.

### ATERRATGE EN CAMPS

La previsió és que més endavant els helicòpters també puguin aterrar en d'altres espais habilitats pactats amb el territori com ara camps de futbol. A Lleida, per exemple, s'ha aterrat algun cop a Gardeny o a les piscines de Torrefarrera, expliquen des del SEM.

És per aquest motiu que una de les feines dels pròxims mesos, va

explicar la gerent de la Regió Sanitària de Lleida, Divina Farreny, és parlar amb els ajuntaments dels diferents municipis de la demarcació de Lleida per veure quina disponibilitat de terrenys tenen per permetre l'aterratge d'helicòpters medicalitzats de manera puntual. Tot i que va reconèixer que és "complex", va destacar que disposar de més "helisuperfícies" assegura una atenció mèdica ràpida i efectiva a qualsevol punt del territori.



# El Govern aprova el Pla Estratègic del Cos d'Agents Rurals 2019-2024 que crearà 300 places noves

També es projecta l'aprovació del Reglament d'Armes i l'objectiu es potenciar el cos i adaptar-lo a les necessitats i reptes actuals

Lleida  
REDACCIÓ

El Govern ha aprovat el Pla Estratègic del Cos d'Agents Rurals 2019-2024 (PECAR), que té per objectiu potenciar el cos i adaptar-lo a les necessitats i reptes actuals, dimensionar la plantilla, desplegar les categories professionals i reforçar l'estructura per tal de consolidar i potenciar-ne l'operativitat per continuar presentant un servei de qualitat. Entre les mesures que s'implementaran en els pròxims cinc anys hi ha la creació de 300 places noves d'efectius del Cos d'Agents Rurals (CAR), del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, tal com va dir ahir la portaveu del Govern, Meritxell Budó.

També es projecta un increment de 50 places de personal tècnic i administratiu, l'aprovació del Reglament d'Armes, de la Carta de Serveis i del Decret de Segona Activitat, el desenvolupament del Pla de Carrera, la implantació de noves tecnologies com ara els drons o les tauletes, així com la renovació del parc de vehicles i embarcacions, entre altres.

En el Pla estratègic, la Direcció General dels Agents Rurals (DGAR) ha fet una anàlisi a fons sobre la situació del Cos d'Agents



FOTO: Mariona Puig (ACN) / Imatge de la reunió del Consell Executiu que es va dur a terme ahir

Rurals (CAR), identificant i analitzant tant les seves fortaleses, com també les mancances actuals, futures i previsibles a curt termini per plantejar solucions

amb un horitzó de cinc anys. Entre les mancances que es treballa per revertir hi ha el dimensionament insuficient del Cos. Cal tenir en compte que les mesures

de contenció de la despesa dels últims anys ha fet que el nombre d'agents hagi passat de 527 a 496 i que l'última convocatòria de places es va fer el 2009 amb la in-

corporació només de 30 agents. La manca de convocatòries, a més, ha provocat també un envelleiment progressiu del col·lectiu i actualment la mitjana d'edat és de gairebé 50 anys.

El PECAR també té entre els seus objectius aconseguir una estructura organitzativa més forta desplegant totes les categories

L'última convocatòria de places va ser el 2009

professionals i grups funcionals del Cos i reforçar l'estructura tècnica i administrativa, i també revertir-ne el deteriorament de la flota de vehicles. Per això, el Pla Estratègic del Cos d'Agents Rurals 2019-2024 proposa una sèrie d'actuacions que han de potenciar-lo i adaptar-lo a les actuals. De fet, va ser arran del doble crim d'Aspa quan van quedar paleses les mancances que patien els Agents Rurals i es van començar a estudiar les mesures a aplicar.

## Enxampen un conductor a 184 km/h per la C-14, a Ciutadilla

Els Mossos van denunciar penalment dissabte un jove de 24 anys, veí de l'Alt Camp, com a suposat autor d'un delictes contra la seguretat viària per conduir a 184 quilòmetres per hora en una via on el límit és de 90. Els fets van tenir lloc pels volts de les 16.15 hores durant un control preventiu de velocitat que s'havia muntat a la carretera C-14, a l'altura del quilòmetre 59, a Ciutadilla.



FOTO: Mossos / Fotografia captada pel radar de la policia catalana

## Denuncien un pescador a la Vall Fosca per pescar més truites de les permeses

Els membres del cos d'Agents Rurals van denunciar recentment un pescador que es trobava als estanys de la Vall Fosca, al Pallars Jussà, per haver pescat més truites de les permeses i, a més, aquestes eren d'una mida inferior a la reglamentària, segons van informar. Els agents també van comissar les truites, la canya i el carret.

## Un incendi crema 3.600 metres quadrats de camps i bosc al terme de Bassella

Un incendi va calcinar ahir 3.600 metres quadrats de camps i bosc a Bassella, concretament a la zona de Sant Mer. Els serveis d'emergències van ser alertats a les 11.20 hores i es va desplaçar dos helicòpters i tres dotacions terrestres dels Bombers. A les 19.30 hores ho donaven per extingit. Per altra banda, es va cremar el femer d'un granja ubicada al quilòmetre 4,2 de l'LV-3021, a Artesa de Segre.