

ADMINISTRACIÓ ARQUES MUNICIPALS

Cent trenta ajuntaments de Lleida deuen als bancs 231 milions i 95 consistoris, a zero

La capital assumeix el 60 per cent del deute, amb 138 milions, i els següents més endeutats se situen per sota dels 11 || Les corporacions locals confirmen la tendència a liquidar el passiu

H.CULLERÉ/X.RODRÍGUEZ

LLEIDA | Els ajuntaments de Lleida deuen als bancs 231.330.000 euros, que suposa 534 euros per lleidatà. Aquesta xifra, publicada divendres pel ministeri d'Hisenda i que fa referència al tancament de l'exercici del 2018, implica una reducció del crèdit bancari dels consistoris per valor de 22 milions d'euros en relació amb l'any anterior. De fet, durant els últims anys el deute ha anat decreixent i cada vegada són més els ajuntaments que aposten per destinar els fons a liquidar-lo.

L'any passat 95 dels 231 consistoris (un 41 per cent) el van mantenir a zero, que suposa cinc més que l'any anterior. Les altres 136 corporacions sumen el total de 231,3 milions de deute, dels quals 138 milions d'euros corresponen a l'ajuntament de la capital. Si s'exclou el municipi de Lleida de l'equació, el deute es queda en 315 euros per lleidatà, enfront dels 345 euros del tancament del 2017 i els 412 de l'any anterior.

Les xifres més altes

Després de Lleida ciutat, els municipis més endeutats són Mollerussa (amb 11,9 milions d'euros, en xifres de fa un any); Tàrraga (amb 11,2 milions) i la Seu d'Urgell, amb 8,7 milions d'euros. En canvi, Balaguer va aconseguir reduir el deute a una mica més de 7 milions d'euros i per sota, tots amb més de tres milions de deute bancari, se situen Alcarràs, Cervera, Sol-

LES CLAUS			
<p>Els més endeutats</p> <p>■ Són, de major a menor deute, Lleida ciutat, Mollerussa, Tàrraga, la Seu d'Urgell, Balaguer, Alcarràs, Cervera, Solsona, Almacelles i les Borges Blanques, en què el deute se situa entre els tres milions i els 138 milions de la capital.</p>	<p>Capitals de comarca</p> <p>■ Entre la resta de capitals de comarca, la que arrossega un deute més baix amb els bancs (diferent del deute comercial) és Vielha, amb 32.000 euros, seguida de Sort, amb 232.000 euros; Tremp (1,6 milions) i el Pont (2,9 milions).</p>	<p>Llarg deute</p> <p>■ La Baronia de Rialb, Bausen, Corbins, Bovera; els Omells de na Gaia o Seròs són alguns dels municipis que arrosseguen un deute més important i llarg, ja que encara paguen costosos projectes d'abans de la crisi, la majoria.</p>	<p>Més d'un milió d'euros</p> <p>■ Vuit ajuntaments més tenen entre un i dos milions d'euros de deute bancari. Són Bellpuig, Torrefarrera, Tremp, Agramunt, Artesa de Segre, Guissona, Sant Guim de Freixenet i Tornabous.</p>
<p>Redueixen el deute</p> <p>■ Dels tretze ajuntaments de Lleida que a tancament del 2017 constaven a la llista dels que devien més de 1.000 euros per veí, onze segueixen a la llista. No obstant, Vilaller i Arsèguel han reduït el deute i se situa ja per sota dels 1.000 euros per habitant.</p>			
<p>Sense deutes</p> <p>■ Fins a 95 dels 231 consistoris de les comarques de Lleida (el 41%) no tenen deutes amb els bancs. Es tracta d'Abella de la Conca, Alfés, Algerri, Arres, la Sentiu de Sió, Bellcaire, Espot, Esterrri, Isona, Llimiana i el Palau d'Anglesola, entre d'altres.</p>			
<p>231 milions</p> <p>■ La resta, 136 ajuntaments, deuen 231 milions d'euros als bancs, 534 euros per lleidatà.</p>			



Imatge d'arxiu de Vielha, la capital amb menys deute de Lleida.

sona, Almacelles i les Borges Blanques.

Per la seua banda, una desena de municipis compten amb un deute bancari que supera els 1.000 euros per habitant. Es tracta dels Omells de na Gaia (3.343 euros), Bausen (1.828),

Seròs (1.582), Corbins (1.416), el Pont de Suert (1.331), Bovera (1.249), Tiurana (1.229), Tornabous (1.144), la Baronia de Rialb (1.077) i Sant Guim de Freixenet (1.022).

Vilaller i Arsèguel constaven al tancament del 2017 a la llista

dels ajuntaments amb un deute superior als 1.000 euros per veí, encara que amb les dades del 2018 queden amb un deute 923 i 988 euros per habitant, respectivament.

A més a més, l'ajuntament de Llimiana segueix mantenint el

deute amb els bancs a zero i els consistoris de Vallbona de les Monges i Baix Pallars continuen reduint-lo després d'haver-se situat entre els ajuntaments més endeutats de les comarques de Lleida, segons assenyalen les dades d'Hisenda.



Imatge de barques a la Pallaresa durant el pont de Sant Joan.

TURISME BALANÇ

El sector turístic va tancar el maig amb 75.000 visitants i augura un bon estiu

X.R.

LLEIDA | Els hotels, càmpings, apartaments i cases de turisme rural de les comarques de Lleida van tancar el mes de maig passat amb 75.086 visitants i 130.657 nits d'allotjament, segons les dades facilitades pel Patronat de Turisme de la Diputació. Aquestes xifres representen un augment del 4,28% en el nombre de turistes respecte al mateix mes de l'any passat, mentre que les pernoctacions van descen-

dir un 1,5%. Des del patronat van apuntar que els hotels van registrar un augment d'entorn del 9% en el nombre de viatgers i de nits d'allotjament. A més, entre els mesos de gener i maig, els hotels de Lleida van rebre 798.066 persones, segons dades de l'Institut Nacional d'Estadística (INE).

Per la seua banda, els càmpings van rebre 8.583 turistes, que van generar 18.634 pernoctacions. Les cases de pagès van

allotjar 4.468 persones i van registrar 7.737 pernoctacions, davant dels 1.008 clients i 2.912 nits d'allotjament dels apartaments turístics.

Val a recordar que l'any passat va ser de rècord històric al sector turístic, amb un total d'1.238.898 visitants. Així mateix, el Patronat de Turisme preveu rebre 615.000 turistes aquest estiu, xifra amb què igualaria els bons resultats de la campanya de l'any passat.

INFRASTRUCTURES MOBILITAT

Nou milions per reparar sots i esquerdes a la variant de Lleida

Foment treu a concurs aquestes obres, que s'executaran en dos anys i mig || El projecte preveu talls nocturns de la calçada per limitar l'afectació al trànsit

R. RAMÍREZ

LLEIDA | El ministeri de Foment destinarà més de nou milions d'euros a reparar sots, enfonsaments i esquerdes als 15 quilòmetres de l'autovia A-2 que corresponen a la variant de Lleida. Les obres van sortir a concurs ahir i l'empresa adjudicatària tindrà un termini de dos anys i mig per completar-les. El projecte preveu que aquests treballs s'executin en horari nocturn, amb talls totals de les calçades durant les hores amb menys circulació de vehicles, a fi de reduir en la mesura que sigui possible l'afectació per als conductors en aquesta artèria principal de la xarxa viària lleidatana.

La variant de l'A-2 a Lleida, inaugurada l'any 1996, presenta nombroses esquerdes, sots i enfonsaments. Aquests desperfectes apareixen de forma recurrent, malgrat les freqüents actuacions per posar pedaçes les calçades en els dos sentits de la circulació.

Amb una intensitat mitjana de trànsit que arriba a superar els 38.000 vehicles diaris (dels quals més de deu mil són camions), el paviment pateix un elevat desgast, la qual cosa fa necessàries solucions de més envergadura que els treballs de manteniment habituals. Així consta al projecte del ministeri, que estableix quatre tipus d'actuacions en aquest tram de l'autovia.

Els danys més importants es constaten al carril de la dreta, que rep un trànsit de vehicles pesants més elevat. Allà el projecte planteja una rehabilitació "estructural" en 3,5 quilòmetres, que consisteix a fresar el paviment actual fins a una profunditat d'entre 5 i 17 centímetres, "en funció del nivell de deteriorament" per posteriorment substituir-lo per un altre



Un tram de la variant a prop dels Alamús, on senyals provisionals adverteixen sobre desperfectes.

DADA

9.380.333

EUROS

És el pressupost de licitació de les obres, que han sortit a concurs aquesta setmana i que podrien adjudicar-se a partir del mes d'agost.

LES CLAUS

La variant de Lleida. Inaugurada l'any 1996, presenta nombroses esquerdes, fissures i enfonsaments malgrat freqüents actuacions d'apedaçament. Suporta una intensitat mitjana de trànsit de més de 38.000 vehicles al dia, dels quals més de deu mil són camions.

Les obres. Comprenen quinze quilòmetres entre els enllaços de Torrefarrera i els Alamús, i hauran d'executar-se en dos anys i mig en horari nocturn per reduir l'afectació al trànsit.

de nou. El document justifica aquesta mesura per la seua alta durabilitat, superior a la d'altres actuacions de conservació.

Per a la resta de la calçada, tant als carrils de circulació com als vorals, el projecte preveu una "rehabilitació superficial" amb el fresatge de cinc centímetres del paviment actual per des-

prés reposar-la amb un màxim de vuit centímetres de barreges bituminoses.

Al carril ràpid, que presenta fissures, no s'han portat a terme reparacions des de la inauguració d'aquesta via.

Els ramals d'enllaç i els ramals laterals seran objecte d'un tractament diferenciat, en què

es preveu fresar el paviment fins a cinc centímetres i reposar la capa de rodolament a la superfície.

L'actuació haurà de completar-se repintant la senyalització horitzontal sobre la calçada, tornar a instal·lar abalisament i distribuir en cada moment la senyalització de les obres en curs.

El Govern nega un pacte per a la desviació a l'AP-2

LLEIDA | El subdelegat del Govern a Lleida, José Crespín, va insistir ahir que no hi ha una data prevista per allargar entre Lleida i les Borges la desviació obligatòria de camions de l'N-240 a l'autopista AP-2, que ara s'aplica des de la capital de les Garrigues fins al Pla de Santa Maria. Crespín va reiterar que tant el ministeri de Foment com la Generalitat "continuen treballant" per arribar a un acord, durant una reunió amb representants de la patronal del transport lleidatana Asotrans.

Durant aquesta trobada, el subdelegat es va comprometre a mantenir l'entitat "perfectament informada" de les negociacions, i va reiterar que "no hi ha hagut avanços significatius" en l'últim mes i mig.

D'aquesta manera, Crespín sortia al pas de les declaracions del conseller de Territori, Damià Calvet, que la setmana passada va assenyalar a un "principi d'acord" entre Generalitat i Estat per prolongar la desviació obligatòria i bonificada de camions fins a Lleida ciutat.



El subdelegat es va reunir amb la patronal del transport Asotrans.

INICIATIVES

Jornada sobre la problemàtica de la fauna salvatge

LLEIDA | L'Epicentre de Trepmp acollirà divendres una jornada sobre la problemàtica de la fauna salvatge i la ramaderia al Pirineu. Sota el títol *Convivre amb els óssos i els llops. Ens entendrem?*, els participants debatran sobre els models de gestió que poden permetre la convivència entre la fauna i l'activitat ramadera i les activitats lúdiques a l'aire lliure.

Participaran en aquesta xarrada el director general de Polítiques Ambientals, Ferran Miralles, l'alcalde de Conca de Dalt i afectat per un atac de l'ós Goiat, Martí Cardona, i Jesús Porté, ramader de la Terreta.

PROJECTES

Solsona crea zones d'ombra en dos parcs

SOLSONA | Solsona ha plantat tres arbres al parc infantil de la plaça 1 d'Octubre i dos al del Camp del Molí per crear més zones d'ombra. L'alcalde, David Rodríguez, va explicar que des dels serveis tècnics i la brigada municipal "es van estudiar mesures alternatives per crear ombres en aquests parcs infantils, com ara la instal·lació d'estructures fixes i tendals, però eren opcions més costoses i estèticament menys integrades". Per aquesta raó, finalment es van decantar per l'opció de plantar-hi arbres, una actuació en la qual s'han invertit un total de 2.800 euros.

CERTÀMENS

La vall Ferrera prepara la Fira del Ferro

LLEIDA | La vall Ferrera acollirà aquest cap de setmana la desena edició de la Fira del Ferro Pirinenc, que organitzen l'ajuntament d'Alins, el Parc Natural de l'Alt Pirineu i l'Associació Boscos de Ferro. Aquest any, el projecte en el qual treballaran els vuitanta forjadors que participaran en aquest certamen consistirà en la creació d'una escultura que es col·locarà a l'entrada de la vall Ferrera. Val a recordar que l'edició anterior de la Fira del Ferro va representar un impacte econòmic d'uns 100.000 euros per als municipis de la vall Ferrera.