

INFRAESTRUCTURES TREN

Ferrocarrils renova per 2,8 milions cinc túnels de la línia de la Pobla

Els treballs inclouen la construcció d'una via baixador a Tremp per a les obres || Es canviaran 2,4 km de vies i es millorarà el drenatge dels passos soterrats

E. FARNELL

LLEIDA | Ferrocarrils de la Generalitat ha adjudicat per 2,8 milions la renovació de cinc túnels més de la línia de la Pobla de Segur. Els treballs permetran renovar les vies en cinc dels quaranta-dos passos soterrats que hi ha en tot el traçat de la línia entre Lleida i la Pobla de Segur. En total es canviaran 2.475 metres de via i s'instal·laran fins a 3.000 travesses noves de formigó. Aquesta actuació forma part dels treballs que se centren en els túnels i on es va començar a treballar fa més de dos anys.

Es tracta dels túnels dels Homes Morts; Monares; Barcerada; Talarn i Sant Antoni, ubicats entre el municipi d'Àger i el de Tremp i els treballs preveuen la construcció d'una via de baixador a l'estació de Tremp que tindrà una longitud de cent metres amb una desviació en direcció cap a la Pobla de Segur. La zona de càrrega i descàrrega també se situarà al costat de l'estació de Tremp.

El projecte contempla també l'aixecament de les vies, retirar les velles travesses de fusta i la resta d'elements d'aquesta infraestructura, que se substituiran per altres de nous. Així mateix, també es canviarà tot el balast d'aquests dos quilòmetres i mig de traçat. A banda dels treballs a la via també s'actuarà

en el drenatge dels túnels i la neteja de les cunetes.

Termini i horaris

Els treballs tenen un termini de sis mesos i els operaris podran treballar cada dia de la setmana, fins i tot els dissabtes, diumenges i festius. Aquests horaris de treball podran afectar els dels trajectes de la línia de passatgers, en funció de les necessitats de Ferrocarrils de la Generalitat, que vol augmentar la seguretat de la línia i per fer-ho porta a terme diverses actuacions en aquest sentit, tant en la via com en la reducció de la perillositat dels vint-i-un passos a nivell que hi ha en aquest traçat de Lleida a la Pobla de Segur.



Les obres que es van portar a terme al gener als altres túnels.

MÉS SEGURETAT

A l'espera del nou tren per millorar els trajectes

■ El tren de la Pobla va superar l'any passat la xifra de 230.000 viatgers i Ferrocarrils espera l'arribada d'un nou comboi per a la línia. Serà el tercer, se sumarà als dos actuals, estrenats el juliol del 2016, i permetrà que les operacions periòdiques de manteniment dels combois no afectin el servei, ja

que actualment queda reduït temporalment si falta una de les dos màquines. El termini d'entrada en servei d'aquest nou tren és el 2020 i l'objectiu de FGC és també millorar horaris i trajectes d'aquesta línia. L'adquisició del nou tren va quedar paralitzada la tardor del 2017 després de l'aplicació de l'article 155 pel

procés independentista. Els tràmits es van reprendre l'any 2018 i es va tornar a iniciar la licitació per autoritzar la compra del comboi. La compra d'una nova unitat va ser avalada per l'increment en la demanda que ha experimentat la línia durant els últims anys. Els dos altres trens van costar 9,4 milions.

MUNICIPI

Castell de Mur millora l'accés a Viladomat

CASTELL DE MUR | L'ajuntament de Castell de Mur ha aprovat la millora d'un tram del camí municipal des de la carretera local LV-9124 al nucli de Viladomat. Es tracta del tram conegut com Santa Llúcia i Collmorter. Els treballs inclouen la pavimentació d'aquest tram, així com la millora de les cunetes d'aquest traçat. El consistori preveu una inversió que ascendeix a un total de 62.500 euros i compta amb ajuts de la Diputació i Governació. El mal estat d'aquest tram avala la necessitat d'actuar.

SALUT

Agramunt estrena les sales d'urgències

SEGRE TÀRREGA

AGRAMUNT | El CAP d'Agramunt va estrenar la setmana passada el nou espai dedicat a l'atenció d'urgències, més ample i equipat amb tot el material necessari. Es tracta d'un total de tres sales, una de gran amb capacitat per a tres lliteres, cosa que permetrà l'atenció múltiple si es dona el cas; un despatx destinat a la visita mèdica que no necessiti cures específiques, i una altra sala per fer extraccions de sang, entre d'altres.

SUCCESSOS AGRESSIÓ

Detingut per pegar a un urbà en un bar de la plaça del Clot

REDACCIÓ

LLEIDA | La Guàrdia Urbana va detenir ahir un home per un delictes de violació de domicili jurídic i un altre d'atemptat contra l'autoritat en un bar de la plaça del Clot de les Granotes. Segons fonts de la Policia Local, el detingut, un home de 30 anys i veí de Lleida, va entrar al local pocs minuts després de la una del migdia i va començar a increpar amb una actitud violenta tant les persones que hi havia com la cambrera que el va atendre. Davant d'aquests fets la dona el va convidar a marxar, cosa a la qual l'home es va negar. Va ser llavors quan la cambrera va avisar la Guàrdia Urbana i ràpidament una patrulla es va posar a lloc. Així, després del pertinent control de documentació efectuat pels agents, van indicar al suposat agressor



Vista de la comissaria de la Guàrdia Urbana de Lleida.

que sortís del local. L'home va tornar a negar-s'hi i quan els urbans van procedir a treure'l fora, es va encargar amb un dels empenyent-lo i intentant

clavar-li diversos cops de puny a la cara que no van arribar a assolir-lo. Després del forcejament, els agents van procedir a la seua detenció.

HORTA REGADIU



Foto de família amb els regants a la Casa de l'Aigua.

Els regants celebren la festa de l'aigua del canal de Pinyana

LLEIDA | El tinent d'alcalde i regidor d'Urbanisme, Antoni Postius, va felicitar els regants de l'Horta de Lleida al posar en marxa les obres del pla de modernització del reg, que a la primera fase beneficiarà 1.300 hectàrees de les parti-

des de Rufeà, Butsènit i part de la Caparrella, Malgovern i Torres de Sanui, i entrarà en funcionament el 2021.

La Festa de l'Aigua es va celebrar a l'ermita de Sant Salvador, al municipi de Castellonroi.

28 Celebracions. Multitudinària Batalla del Foc a Sant Antolí.

30 Música. Unes 400 persones en els concerts de 'La Pedra Parla' a Vallbona de les Monges.



CELEBRACIONS 32 PUJADA AL PORT DE SALAU

Clam per l'occità a Salau

Els participants en la 32 pujada al port fronterer denuncien que França ha retirat les subvencions per aquesta llengua || L'organització alerta de la possibilitat de perdre una cultura

ACN / REDACCIÓ

[ALÓS D'ISIL] Com cada primer diumenge d'agost i des de fa trenta-dos anys, unes cinc-centes persones van celebrar ahir la tradicional trobada occitano-catalana al port de Salau, al Pallars Sobirà. Una trobada festiva a més de 2.000 metres d'altitud que aquest any va reivindicar més que mai la llengua occitana, després que el govern francès hagi retirat les subvencions per ensenyar-la en escoles i instituts. Feia més de vint anys que se subvencionava l'aprenentatge de l'occità a França i aquest any els joves ja no la podran estudiar. Si no es reverteix aquesta decisió, "d'aquí a uns anys l'occità morirà", perquè quan no queda ningú que parli una llengua, aquesta es perd i "quan una llengua desapareix, ho fa també la seua història, la seua cultura i el seu record", va lamentar Núria Comas, del Cercle d'Agermanament Occitano-Català (CAOC).

La pujada al port de Salau l'organitza aquesta entitat i és un clàssic del primer diumenge d'agost que va guanyant participants. La falta de comunicacions fa que sigui obligat pujar a peu el cim del port des dels dos costats. Des de la part catalana el recorregut s'inicia al refugi del Fonet, a Alós d'Isil (Pallars Sobirà), i des del vessant de l'Arieja, passant pel poble de Salau, pugen els occitans. Els catalans hi poden arribar per una pista forestal, apta per a vehicles totterreny, fins a uns 45 minuts a peu abans del port. Els occi-

PARTICIPACIÓ

Els 500 participants van poder degustar formatge occità i vi català durant la jornada



Un dels balls que es van dur a terme durant la jornada



Van reclamar la llengua i la cultura occitanes.



Foto de família dels participants en la 32 pujada al port de Salau.

tans, en canvi, tenen més de dos hores i mitja de camí a peu per la seua banda, amb un desnivell de més de mil metres. Una vegada a dalt, autoritats de la zona fan els parlaments, els participants comparteixen formatge occità i vi català i la festa acaba amb música i danses tradicionals. Els organitzadors rememoren d'aquesta manera les relacions d'amistat, culturals o comercials que al llarg de la història hi ha hagut entre les valls pirinenques catalanes i occitanes, i que per

qüestions polítiques van quedar truncades.

Punt determinant

Núria Comas va recordar que el port de Salau va ser un lloc determinant en les comunicacions entre els dos vessants del Pirineu fins ben entrat el segle XX i que fins i tot hi havia duana a Alós d'Isil. L'objectiu és fer l'agermanament entre Catalunya i Occitània, que històricament i culturalment han estat sempre molt unides.

Més passos fronterers entre Lleida i França

■ La creació de nous passos transfronterers entre Lleida i França no està actualment als plans de l'Estat ni del Govern. La demanda es remunta a més de trenta anys enrere per obrir noves portes cap a Europa, com el túnel de Salau o la necessitat de millorar l'Eix Pirinenc, que segueixen a l'espera d'inversions per impulsar-los.

Respecte al túnel de Salau, l'últim avantprojecte es va redactar el 1972. Preveia unir el Sobirà amb el departament francès de l'Arieja. El 2014, l'Associació Internacional per al Túnel de Salau va sol·licitar a la Generalitat la revisió del projecte per modernitzar-lo. Mentre que les comarques de Lleida continuen esperant la construcció

d'aquest pas transfronterer cap al país veí, la província d'Osca ja disposa de tres alternatives cap a França: el túnel de Somport, el túnel de Bielsa i el túnel de Biescas. També continua pendent la reforma de l'Eix Pirinenc que inclou el port del Cantó que uneix els Pallars i la comarca de l'Alt Urgell, i el tram Xerallo-el Pont de Suert.