

La Diputació aprovarà el mes de febrer els comptes del 2020 que puguen fins els 133 milions

Talarn anuncia més inversió per lluitar contra el despoblament en zones rurals i del Pirineu

Lleida
ACN

El govern de la Diputació de Lleida, d'ERC i JxCat, ja ha tancat el pressupost per al 2020 i la xifra serà d'uns 133 MEUR, 3 més que l'any passat. Tal com va avançar el president Joan Talarn en una entrevista a l'ACN, un cop els comptes estiguin validats per Intervenció, hi haurà un termini de 10 dies perquè els grups polítics facin les seves aportacions i la previsió és que a mitjans de febrer es debatin i s'aprovin. Per primera vegada, es crearà un pla estratègic de subvencions, que no serà aprovat només per l'equip de govern sinó que convocarà una "mesa" amb tots els grups per decidir les convocatòries. Això farà que els ajuts d'urgència als municipis estiguin regulats per aquesta mesa, "i tot-hom vegi que es fa amb transparència".

L'equip de govern de coalició de la Diputació de Lleida ha aconseguit tancar aquesta setmana el pressupost per aquest any. Ho ha fet un mes més tard de quan es van tancar el de 2019. Talarn va explicar que ara el departament d'intervenció ha de dir si són "correctes" o no i després els faran arribar a la resta de grups per tal que hi puguin fer les seves aportacions. La previsió es que es puguin debatre i aprovar en ple a mitjans de febrer. Segons el president, enguany s'ha tardat més pel canvi respecte als pressupostos de l'any anterior, ja que s'ha volgut fer un anàlisi per adaptar-los als projectes del nou equip de govern. "No volíem fer una continuïtat" sinó que s'han reelaborat moltes de les partides i actuacions previstes, va remarcar Talarn.

En aquest sentit, assenyala que canviarà la manera com es farà arribar el pressupost als ajuntaments per la qual cosa hi haurà unes convocatòries destinades als consistoris molt més "taxades, igualitàries, transparents i equitatives". Talarn remarca que és en aquest punt on s'han fet els "tocs fonamentals" que s'emmirallen

en el model de "governança republicana" que va anunciar que aplicaria a la manera de fer de la corporació durant el seu ple d'investidura al juliol de l'any passat.

Per articular-ho es crearà el pla estratègic de subvencions, que no serà aprovat només per l'equip de govern sinó per totes les grups, que decidiran les convocatòries adreçades als ajuntaments. Així mateix, serà una mesa integrada per "un seguit de persones" qui decidirà el caràcter d'urgència de les subvencions que s'han de destinar als consistoris. Precisament aquest criteri d'atorgament de subvencions d'urgència va ser un dels cavalls de Batalla d'ERC contra el govern de JxCat durant el passat mandat a la Diputació de Lleida i per això Talarn remarca que a partir d'ara, el control del pressupost cap als municipis "serà més gran", amb aquest model "pioner", que es vasa en una "formula lògica, coherent, justa i equitativa", i que no s'havia aplicat mai a la casa.

ATURAR EL DESPOBLAMENT

A falta de concretar les quantitats de les diferents partides, Joan Talarn assegura que la inversió als municipis augmentarà. Sobretot per als que es troben en zones despoblades i al Pirineu. El president lamenta que després de 10 anys de crisi, no s'ha fet pràcticament inversió en territoris com el Pirineu i si es vol aturar el despoblament "cal invertir-hi". Però no només allí sinó també en zones de les Garrigues o el baix Segrià. En aquest sentit, avança que s'està rebarrant amb el Pla zonal per fer una valoració de les carreteres i que la "dimensió de la tragèdia és gran". Són moltes les carreteres que estan en mal estat i molts els pobles que en depenen. Per això, Talarn assegura que la inversió que cal fer-hi és molt gran i espera que hi hagi col·laboració del Govern i també del govern espanyol, amb un aixecament de la 'Llei Montoro' per poder fer inversió i trobar solucions.

Joan Talarn creu que tots els



FOTO: ACN / El president de la Diputació de Lleida, Joan Talarn

La corporació prepara una diagnosi real de l'estat de les vies de Lleida

El Serveis Tècnics de la Diputació de Lleida han iniciat la redacció del Pla Zonal de la demarcació de Lleida pel qual es pretén fer una diagnosi real de la xarxa viària a la província. Amb el Pla Zonal, el primer que es farà serà un estudi de les carreteres de titularitat municipal que són susceptibles de ser traspassades a la Diputació o a

grups presents a la corporació poden estar d'acord amb els pressupostos que han plantejat "tot i que segur que hi ha alguna cosa que podem millorar". Ara cal esperar la seva resposta però remarca que l'enfocament preveu una "obertura total de les aportacions" i afegeix que cal tenir en compte que els pressupostos són "finitos" per les limitacions que estableix la regulació estatal.

J Finalment, Joan Talarn va ex-

la Generalitat, i de les carreteres que són de titularitat dels ens supramunicipals que també poden ser traspassades a ens locals. Aquestes dades aniran acompanyades d'un estudi econòmic de la inversió que requereixen. A continuació, i en funció de moltes variables, entre elles la seguretat caldrà prioritzar aquells nuclis que només tenen un accés.

plicar que les obres del nou edifici administratiu de la Diputació que s'ha construït al costat del Palau, a la Rambla Ferran, ja estan acabades i que ara s'ha fet la licitació pel mobiliari. La previsió és que al març ja s'hi pugui fer el trasllat del personal de la casa i posteriorment es faran canvis a l'edifici actual per fer més sales de reunions i l'espai per als alcaldes del territori per quan hagin d'anar a Lleida a fer gestions.

Acord entre les escoles de Port Ainé i l'empresa Gestión 2000

Només han fet falta 48 hores per solucionar el problema entre les escoles d'esquí que operen a Port Ainé i l'empresa Gestión 2000 Agencia de Viajes, client majorista de l'estació. Aquesta empresa, que porta més de 3.500 escolars a l'estació, va pressionar les escoles d'esquí, just el dia de començar a fer classes, perquè fessin una rebaixa considerable del preu de l'hora de classe. Tant les escoles com els professors s'hi van negar i Gestión 2000 va portar monitors d'altres estacions. Mentrestant, els del Pallars es quedaven sense feina per negar-se a treballar amb preus per "sota l'acceptable". Finalment, Gestión 2000 ha fet marxa enrere i ha decidit que es retornava al model inicial amb les condicions que s'havien acordat en uns inicis. Amb aquesta decisió, els tècnics de neu tornaran a treballar.

L'oferta turística de Lleida, present en dues fires del sector a Utrecht i Londres

El Patronat de Turisme participa aquest cap de setmana en dues fires internacionals per promoure tota l'oferta turística lleidatana i de manera específica la relacionada amb el turisme actiu i els esports d'aventura i el senderisme, cicloturisme i natura. Es tracta de les fires Vakantiebeurs d'Utrecht (Països Baixos) i al saló Adventure Travel Show de Londres.

L'Urgell aprova el nou protocol d'incidències meteorològiques

El Consell Comarcal de l'Urgell va aprovar el passat 19 de desembre de 2019, el nou protocol d'actuació en cas d'inclèmències meteorològiques dels serveis de Transport Escolar Col·lectiu i de Menjador Escolar gestionats pel Consell Comarcal de l'Urgell per al curs 2019-2020. El Consell gestiona 28 rutes que trasnpoertes 550 alumnes.