

Miquel López,  
nou conseller  
per ERC al  
Pallars Jussà



FOTO: ERC/ Ha pres possessió aquesta setmana

El republicà Miquel López, regidor del Castell de Mur, ha estat nomenat com a nou conseller comarcal del Pallars Jussà. López va prendre possessió del càrrec dimarts durant la sessió ordinària del ple del Consell Comarcal, en substitució de la consellera i regidora de Sarroca de Bellera, Marta Moyes, tal i com es va acordar a l'inici del mandat. Aquest acord es va fer per què ambdós municipis pallaresos poguessin tenir una representació al Consell Comarcal del Jussà. Per ara no es preveu cap altre canvi.

### Més de 200 alumnes participen al projecte Dansa't de la Seu d'Urgell

Un total de 213 alumnes de la Seu d'Urgell i Castellciutat, així com de les poblacions al·turgellenques del Pla de Sant Tirs, Alàs, Montferrer i Tuixent participen en el projecte Dansa't. Aquest projecte, creat fa un parell de cursos per l'Escola Folk del Pirineu, es fa en horari lectiu de cada centre, amb la voluntat d'apropar la dansa i la cultura del Pirineu als escolars.

# Més de 200.000 persones han utilitzat la línia de la Pobla de Segur durant l'any 2021

Són xifres similars a les d'abans de la pandèmia i el tercer tren es preveu posar en marxa al maig

Lleida  
REDACCIÓ

El tercer tren de la línia Lleida-la Pobla de Segur es preveu posar en funcionament al maig, segons van informar ahir després de celebrar-se la primera reunió de la Comissió de Seguiment de la línia Lleida - la Pobla de Segur de la present legislatura.

Durant la reunió, es van exposar les dades del 2021. Les xifres mostren que al 2021 un total de 207.367 usuaris van utilitzar la línia, una xifra que s'aproxima a la del 2019, i que representa un augment del 98,06% respecte l'any 2020 (quan foren 104.697). Les dades mostren que els índexs màxims d'utilització del servei durant l'any s'assoleixen entre els mesos de maig a octubre, coincidint amb el servei turístic del Tren dels Llacs.

Les xifres de puntualitat han ascendit fins al 99,37%, superiors a l'objectiu marcat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, operador del servei ferroviari. Pel que fa a l'índex de satisfacció de l'usuari són del 79%, el més alt de les línies d'FGC.

Durant la comissió es va exposar un anàlisi de l'accident del passat 12 de març de 2021 en que una de les unitats va col·lidir contra un allau de pedres i terra



FOTO: ACN/ Les xifres de puntualitat han ascendit fins al 99,37% , superiors a l'objectiu marcat

entre les estacions de Santa Linya i Àger (comarca de la Noguera), i que es va solucionar en el termini d'un mes amb la reparació de la unitat accidentada i l'estabilització de la vessant.

En aquest sentit, cal destacar que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, ha instal·lat un nou

sistema de detecció automàtic de caiguda de blocs i esllavissades en cinc trams del recorregut.

Pel que fa a altres actuacions de manteniment i millora en les infraestructures destaquem la restauració ambiental en talussos, actuacions diverses de reparació, impermeabilització i dre-

natge en túnels, col·locació de baranes de seguretat en ponts i passos, reparació de ponts, renovació de la superestructura de via i drenatge en 9 túnels, rehabilitació d'encarriladores, consolidació i rehabilitació d'edificis i accessos, millores en la senyalització i rehabilitació de passos a nivell.

## El Jussà avala que la via entre la Pobleta i Gerri de la Sal canvi de titular

El ple del Consell Comarcal del Pallars Jussà va aprovar per unanimitat donar suport al manifest que han presentat conjuntament els municipis de la Torre de Capdella i Baix Pallars on es demana que la Diputació de Lleida o la Generalitat de Catalunya assumeixin la titularitat de la carretera que enllaça aquests dos municipis entre els nuclis de La Pobleta de

Bellveí i Gerri de la Sal.

Segons el manifest, que una administració supracomarcal assumeixi la titularitat de la via és la única forma de garantir el seu correcte manteniment, la gestió em matèria de seguretat i viabilitat hivernal, i en conseqüència, garantir també el futur dels nuclis per on passa així com impulsar el seu creixement econòmic.



FOTO: C.J./ Es demana que la Diputació o el Govern se'n facin càrrec

Segons va indicar el president del Consell Comarcal del Pallars Jussà, Josep M. Mullol, aquesta petició dels municipis de La Torre de Capdella i Baix Pallars, va en la línia del que tant el Consell Comarcal com el Consell d'Alcaldes fa temps que reivindiquen.

Segons Mullol, els ajuntaments de muntanya acostumen a tenir al seu càrrec molts kilòmetres d'accés a nuclis a causa de la dispersitat territorial, però, per contra, no disposen d'un finançament que els permeti fer-ne un bon manteniment. Per això es considera que la única fórmula per evitar la degradació d'aquestes vies és la de cedir la titularitat.