

EDITORIAL: Un pla de rodalies atent al territori

L'alcalde de Lleida, Fèlix Larrosa, es va reunir ahir a Madrid amb el president de Renfe, Raül Blanco, i posteriorment va convocar els alcaldes de Balaguer, Tàrraga, les Borges, Cervera i Tremp per implementar un grup de treball que defineixi un pla de rodalies que serveixi també per posar en comú les estratègies necessàries per desenvolupar el transport ferroviari a Ponent. D'entrada és positiva la iniciativa del paer en cap de Lleida perquè de tothom és sabut que les Rodalies brillen per la seva absència a les nostres comarques. Fa només una setmana es va anunciar que es doblarien les freqüències de la línia de Manresa, pel que fa de Lleida a Cervera i de la capital de la Segarra a Manresa, però és evident que cal

posar sobre la taula un pla molt més ambiciós. Que les poblacions que formen part de la regió més immediata de Lleida estiguin ben connectades per tren amb la capital de Ponent és totalment necessari. En aquest sentit, el corredor del tren de la Pobla entre Lleida i Balaguer, que opera Ferrocarrils, és un bon punt de partida de com hauria de funcionar tot plegat. Menciò a part són les freqüències cap a Tremp i la Pobla, que són moltes menys. Ara bé. Si d'entrada és bo impulsar aquest pla de treball també ho seria que un cop definida l'estratègia hi participessin també Estat i Generalitat. És més. Potser seria el moment de fer efectiu el traspàs de Rodalies i definir un model de proximitat més atent a les necessitats del territori.



PER UNS ZOOS DEL SEGLE XXI

El zoològic de Barcelona no és un exemple de bones pràctiques i ha estat denunciat de forma reiterada. La darrera queixa s'ha presentat per la mort de la cria d'orangutan d'un any, Kanelo. La plataforma Zoo XXI acusa la direcció del complex d'haver fet unes obres al recinte d'aquests primats, durant nou mesos, que haurien alterat la cria i li haurien provocat estrès i debilitat del sistema immunitari. Els denunciants afirmen que el parc no compleix amb els requisits per mantenir orangutans, que els simis van ser exhibits a través de vidres i que es va agrupar els animals a pesar que són animals solitaris. Els 1,8 milions d'euros invertits no serviran per millorar el benestar dels orangutans, ja que no s'ha previst que permeti una locomoció adaptada al caràcter arborícola d'aquesta espècie. La mala praxi és habitual perquè els zoos s'auditen entre ells mateixos i prioritzen el negoci basat en l'exhibició d'animals davant qualsevol altra consideració. L'Ajuntament de Barcelona resta sotmès al lobby de les associacions zoològiques, ja que tolera la vulneració de l'ordenança que regula aquesta instal·lació. Per aquesta i altres actuacions, el recinte barceloní s'allunya de la legalitat, la ciència i l'ètica.

ERMENGOPOLYS



Índex d'avui

3 Tema del dia	21 Actual	32 Agenda
4 Opinió	25 Esports	34 Passatemps
6 Local	29 Classificats	36 Cartellera
12 Comarques	30 Cultura	38 Televisió

La Mañana

amic mitjans d'informació i comunicació
Amb el suport de:
Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència

Edita: **HOLDER SOLUTIONS SL** | Príncep de Viana, 27-29. 25004 Lleida
Ap. Correus 11 / 25080. Tèl. 973 001 140. Fax Administració i Publicitat 973 001 148
| www.lamanyana.cat
PRESIDENT-EDITOR: Jordi Solana Aguilera | **DIRECTOR:** Francesc Guillaumet Pijuan |
SOTSDIRECTOR I LA MAÑANA DIGITAL: Xavier Manau Encontra |
MÀRQUETING I COMUNICACIÓ: Jordi Adrià Tomàs |
REDACTORS EN CAP: Sergi Martí Masip, Laia Riverola Pereira, Diego Aránega Pérez,
Andrés Rodríguez García | **ESPORTS:** Albert Escuer Vilella |
TANCAMENT: Jaume Lafuerza del Cerro | **FOTOGRAFIA:** Tony Alcántara López |
EDICIÓ: Xavier Ortiz Carrera | **ADMINISTRACIÓ:** Xus Manzano Ariza

LA HISTÒRIA DE LLEIDA PORTADA A PORTADA_1999_

Alja grupo a afines al PSC, CIU i critica en su equipo de la FAV | La Paeria compra parcelas para sacar empresas del centro urbano | Resacho: "Me halaga que al Lleida piense en mí"

la Mañana DIARI DE PONENT

CiU y el PP dan el impulso final al Segarra-Garrigues

Lleida acogerá la firma del pacto para financiar la obra de más de 160.000 millones | El canal puede ser una realidad en cinco años | La oposición y los regantes desconfían del anuncio al considerarlo prefelectoral

Taiwan busca supervivientes entre los escombros del terremoto | Merçalló y Ribó tendrán menos tiempo en TV | El alcalde pierde 240 millones en ayudas | Plan municipal de vivienda de Lleida | La Urtiaga vigilará la entrada y salida de los colegios

Santalestra expulsa a la CHE de los terrenos del pantano | **L'Incrèdula Enni** | Preparació gratuïta per exàmens oficials

Fèlix Larrosa convoca un grup de treball amb alcaldes per avançar en matèria ferroviària

El paer en cap es reuneix amb el president de Renfe i reclama el Pla de Rodalies i la recuperació de les freqüències de l'AVE

El Pla de Rodalies, la recuperació de les freqüències, el sistema d'abonaments i la creació d'un grup de treball territorial en matèria ferroviària van centrar els eixos de la reunió d'ahir de l'alcalde de Lleida, Fèlix Larrosa, amb el president de Renfe, Raül Blanco.

Lleida
REDACCIÓ

Com a primer efecte de la trobada, l'alcalde de Lleida i el president de Renfe van acordar la creació a Lleida d'una comissió de treball en matèria ferroviària. En aquest sentit, el paer en cap va convocar ahir el grup de treball amb els alcaldes i alcaldesses de Balaguer, les Borges Blanques, Cervera, Mollerussa, Tàrraga i Tremp per determinar i concretar el Pla de Rodalies de Lleida, i treballar en comú les estratègies necessàries per desenvolupar el transport ferroviari a ponent.

En el decurs de la reunió, l'alcalde Larrosa va anar desgranant diferents eixos en matèria ferroviària. Primerament, la necessitat d'explorar de quina manera es pot reforçar la capacitat de mobilitat per als lleidatans, perquè, segons va explicar el paer cap "és



FOTO: Renfe / L'alcalde de Lleida, Fèlix Larrosa, amb el president de Renfe, Raül Blanco

un tema claríssim de competitivitat territorial".

En segon terme, Larrosa també va posar damunt la taula el paper rellevant que ha de tenir la ciutat de Lleida en els trajectes dels convois internacionals entre Barcelona-Lió i Madrid-Marsella, tot i reconèixer que la Renfe és l'única empresa ferroviària que dona servei d'alta velocitat a la ciutat de Lleida.

També es va parlar de tarifes i abonaments "per poder competir des del punt de vista social en termes econòmics, sobretot per a la gent que necessita la mobilitat per anar a treballar, estudiar, eentre d'altres" va dir l'alcalde. En aquest nivell, Renfe s'ha compromès a estudiar en quin punt està Lleida en relació a l'evolució que s'està donant en altres destinacions ferroviàries.

I com a quart eix, l'alcalde va preguntar en quin punt estava la disposició de Renfe de poder operar el Pla de Rodalies de Lleida i amb quina immediatesa. I, en aquest sentit, Raül Blanco li va manifestar que, després de la reunió amb el govern de la Generalitat, estan pendents de rebre l'encàrrec.

L'alcalde de Lleida va subratllar que "només amb aquest pla

se situen al mapa totes les necessitats, de tots els serveis, dels convois, de les freqüències, entre d'altres".

Larrosa i Blanco es tornaran a reunir d'aquí 15 dies per tal de recollir més informació i continuar treballant de manera coordinada.

A la reunió també hi va assistir Gonzalo Pastor, director de Rela-

Demana el reforç de la mobilitat dels lleidatans

cions Institucionals de Renfe, i José Luís Cachafeiro, director general d'Operacions de Renfe.

SALUTACIÓ A PEDRO SÁNCHEZ

D'altra banda, el paer en cap, Fèlix Larrosa, en la seva visita d'ahir al Congrés dels Diputats a Madrid, acompanyat de la diputada lleidatana del PSC, Montse Mínguez, va saludar el president del govern espanyol, Pedro Sánchez, així com la presidenta de la Cambra Baixa, Francina Armengol.

ERC critica que entre les mesures del govern del PSC falta la defensa del català

Les regidores del grup municipal d'Esquerra Republicana a la Paeria, Jordina Freixanet i Anna Costa, es van reunir ahir amb representants de Lleida d'Òmnium Cultural i van alertar de la falta de mesures referents al català i a la defensa de la llengua al document de les 100 primeres mesures del govern municipal del PSC. En aquest sentit, van assegurar

que "ERC estarà a sobre del PSC per evitar una deriva espanyolista a la Paeria, un record molt present entre els lleidatans i lleidatanes, després de l'associació PSC-Ciudadans del mandat del 2015", van dir.

És en aquest context que el grup republicà es va comprometre a treballar perquè el català sigui la llengua d'ús normal i pre-

ferent de l'administració, sense perjudici que la ciutadania pugui ser atesa en altres llengües.

D'altra banda, Esquerra proposarà l'impuls de programes d'acolliment lingüístic en català i en llengua de signes catalana, desenvolupant xarxes ciutadanes en col·laboració amb el teixit associatiu i empresarial.

Òmnium Cultural i ERC també van coincidir en fiscalitzar i estar amatents a la tasca cultural que faci el govern de la Paeria, fent propostes per realitzar exposicions, actes o bé premis que tinguin la cultura i la llengua al centre i com a protagonista.

El PP insta la Paeria a la reducció d'impostos en les ordenances fiscals del 2024

El cap de l'oposició de la Paeria, Xavi Palau, va instar el govern municipal a la reducció d'impostos en les pròximes ordenances fiscals del 2024. "A Lleida paguem impostos de primera i tenim serveis de segona i, per això, cal un canvi el més aviat possible, sobretot, amb el tribut local de l'IBI", va exposar Palau. El líder popular aposta per una agenda reformista en matèria

fiscal que afavoreixi les bonificacions dels autònoms i d'emprenedors. "Hem de provocar la creació de noves empreses, a més, de generar sinèrgies amb el teixit empresarial i comercial de la nostra ciutat", va manifestar. Palau va posar en funcionament una taula independent d'economistes experts perquè proposi iniciatives fiscals per a les pròximes ordenances.

Maldà renuncia a 200.000€ que li van ser concedits per a projectes d'estalvi energètic

Dins el programa europeu DUS 5000 i l'alcalde diu que "no tenim diners" per a finançar l'actuació

Maldà
A. SÁNCHEZ

L'Ajuntament de Maldà ha renunciat a 203.764 euros de fons europeus dins el programa DUS 5000, adreçats a inversions en projectes d'energia neta i estalvi energètic en municipis de menys de 5.000 habitants. Segons ha pogut saber aquest diari, l'actual equip de govern, encapçalat per Junts, ha decidit no aprofitar la subvenció que havia sol·licitat l'ajuntament durant l'anterior mandat, format en coalició per ERC i la CUP, i que li va ser concedit no en la seva totalitat, ja que el cost total del projecte ascendia a 309.149 euros.

Assumir aquesta diferència de més de 105.385 euros és el que ha provocat que, finalment, el consistori hagi optat a renunciar a l'ajuda. Així ho va confirmar l'alcalde, Josep Batlle, que va justificar que el motiu principal ha estat la "falta de diners" per poder finançar l'actuació. "Els 100.000 euros que falten per aportar a aquesta obra no hi són. No podem tirar la casa per la finestra perquè no tenim diners, som un poble petit", va dir Batlle, que va considerar com a "prioritaris" altres projectes com la construcció del dipòsit d'aigua pel qual "segurament haurem de demanar un crèdit d'uns 60.000 euros". Bat-



FOTO: Aj. Maldà / El ple de Maldà debatrà i votarà avui sobre la conveniència de renunciar a la subvenció

lle va reconèixer que li "sap greu" haver de renunciar als 200.000 euros concedits, però va recordar que els ajuntaments tenen "prohibit" gastar més diners dels que ingressen.

Des de l'oposició, però, van mostrar la seva "sorpresa" pel fet que "després d'haver votat i ac-

ceptat la subvenció, ara hi votin en contra. No ho entenem", van afirmar. Cal contextualitzar que després de rebre el vistiplau, el projecte es va portar a votació al ple amb el suport dels regidors de Junts, que llavors estaven a l'oposició. L'alcalde, en canvi, sosté que ho fa per "responsabilitat" i criti-

ca que l'oposició ha vist un "filó d'or" per intentar "criticar-nos i posar-nos la tifa al damunt".

Avui, l'ajuntament celebra un ple que inclou entre els punts de l'ordre del dia el debat i la posterior votació sobre la conveniència de renunciar a aquesta subvenció de caràcter europeu.

Junts vol un baixador de tren al polígon Campllong de Balaguer

Junts per Balaguer presentarà al proper ple municipal una moció per instar el Departament de Territori i Ferrocarrils a realitzar els estudis oportuns per a la construcció d'un baixador de tren al polígon industrial Campllong. La proposta pretén millorar les comunicacions del polígon i encaixa amb el que hauria de ser una política d'ampliació del sòl industrial. També defensen que la incorporació d'una nova parada facultativa a la línia de la Pobla suposaria una nova alternativa de transport per als treballadors.

La Seu cerca voluntaris per fer tasques de reforç educatiu

La Seu d'Urgell està buscant persones voluntàries per l'acompanyament educatiu per aquest nou curs. Així, el pròxim dilluns, a les cinc de la tarda, tindrà lloc una sessió informativa al CETAP sobre el projecte *Acompanyament Educatiu*. L'objectiu de la reunió és trobar persones voluntàries entre la ciutadania del municipi com mestres, pares i mares, persones jubilades o estudiants per realitzar tasques de reforç escolar i acompanyament per a infants i joves. Segons el consistori, el projecte compta amb una bona valoració dels alumnes, famílies i centres escolars.

CULTURA, TRADICIÓ, GASTRONOMIA...

Vine a tastar la Capital de l'Oli!

#TastalesBorges

Les Borges
Blanques

www.capitaldeloli.cat