

PLAÇA PÚBLICA
Els processos de mediació
a l'empresa familiar _P. 10



NOU DIRECTOR A L'IEI
Andreu Vázquez: "La cultura
és transgressora" _P. 39

OPINIÓ Simeó Miquel,
Joan Viñas, Josep Tort i
Yolanda Enjuanes _P. 6-7

LA
REVISTA



La **M**añana www.lamanyana.cat

85
ANYS

DIRECTOR: F. GUILLAUMET

DIUMENGE 4

FEBRER DE 2024

AÑO: LXXX · NÚM: 29.434 · Precio: 2,70€

Balaguer reclama que la línia fèrria de la Pobla de Segur arribi fins a la Seu

L'alcaldessa de la capital de la Noguera, Lorena González, demana reprendre un projecte de la Diputació de 2011



FOTO_Núria Garcia La consellera Ester Capella, ahir en la commemoració de l'arribada del tren a Balaguer

P.3-5

Només onze denúncies per no plegar les caques de gos

La Policia Local de Lleida va denunciar l'any 2023 altres quinze persones per no dur el gos amb murrió i 22 per no disposar de llicència de gos perillós. _P. 11

Investigats per falsificar receptes de psicotròpics

Dos homes residents a la demarcació de Barcelona són investigats per usar el segell d'una clínica de Lleida per falsificar receptes mèdiques. _P. 12

El ministre vol blindar l'ús del català a la Franja

Ernest Urtaun assegura que defensaran les llengües cooficials i regionals allà on governa el PP perquè no hi hagi cap "regressió". _P. 16

ILerDent *en bones mans!*

FACETES
DENTALS TECH
AMB MOCK-UP



QUADRE MÈDIC
ESPECIALITZAT PER
ÀREES CLÍNQUES

973 28 11 11
C/ Germanetes 2
25002 Lleida

PROMOS
www.ilerdent.com

La línia de tren Lleida-Balaguer commemora el seu centenari

L'alcaldesa de la capital de la Noguera demana reprendre el projecte per connectar la Pobla de Segur amb la Seu d'Urgell

GENÍS CASANOVAS
Balaguer

L'alcaldesa de Balaguer (la Noguera), Lorena González, va demanar ahir reprendre el projecte de la línia de ferrocarril que uniria l'actual línia entre Lleida i la Pobla de Segur amb la Seu d'Urgell. González va recordar que la Diputació de Lleida ja va fer una proposta l'any 2011 a la Generalitat per tal de dur a terme aquesta obra.

Aquestes declaracions van tenir lloc, precisament, durant l'acte que commemorava el centenari de l'arribada del tren a Balaguer, provinent de Lleida, el 3 de febrer de 1914.

Aquell mateix matí, la consellera de Territori, Ester Capella, va ser rebuda pel paer en cap de Lleida, Fèlix Larrosa, a l'estació Lleida-Pirineus, on la consellera va pujar al tren en direcció a Balaguer i on va estar acompanyada pels alcaldes d'alguns dels municipis on fa parada aquesta línia centenària: Vilanova de la Barca, Tèrmens i Valfogona de Balaguer. En arribar a la capital de la Noguera, la consellera va ser rebuda per l'alcaldesa de la localitat i va inaugurar una exposició itinerant que repassa els 100 anys d'història de la línia Lleida-Balaguer.

Durant els parlaments, Laura González va demanar reprendre el projecte que la Diputació de Lleida va presentar l'any 2011 per unir aquesta línia amb



FOTO_N.G. La consellera Ester Capella va viatjar acompanyada dels alcaldes dels pobles per on passa la línia



FOTO_Núria Garcia L'estació de Balaguer acull l'exposició commemorativa del centenari



l'Alt Urgell, assenyalant que cal evitar "greuges comparatius" entre els ciutadans i que la xarxa de trens és una "necessitat" i que "tothom ha de tenir les mateixes oportunitats i poder-lo gaudir". En aquest sentit, la consellera de Territori va reconèixer que "no em vull anticipar a res" i que caldrà "esperar els informes tècnics i valorar

la seva viabilitat".

TRAM URBÀ

L'alcaldesa de Balaguer també va fer una crida a la Generalitat a "continuar donant passos endavant" per integrar les vies de línia al tram urbà al seu pas per Balaguer. En aquest sentit, González va indicar que aquest mes de febrer es preveu una reunió per

avançar en aquest àmbit. Al mateix temps, Capella va recordar que hi ha encarregats una sèrie d'estudis per abordar aquesta obra i que cal esperar a que estiguin conclosos per valorar com cal procedir.

LLEIDA-CERVERA

La consellera de Territori també va anunciar que es preveu que durant la pri-

mera quinzena de febrer entrin en funcionament les noves freqüències de la línia R12 entre Lleida i Cervera. Aquest canvi suposarà un augment de 40 noves circulacions setmanals, arribant a les 10 per dia entre les dues ciutats. A més, Capella va assenyalar que el cost d'aquesta operació anirà a càrrec del Govern central.

Història del ferrocarril a Lleida

Balaguer va commemorar el 100 aniversari de l'arribada del tren de la Pobla al municipi,

una infraestructura que va suposar una passa endavant en les comunicacions entre

Lleida i Balaguer. El projecte, però, no es va completar i va quedar-se a mig camí.

Un segle de l'arribada del tren de la Pobla a Balaguer

A. SÁNCHEZ
@aSato_94
Lleida

El 3 de febrer de 1924, ara fa 100 anys, s'inaugurava el ferrocarril entre Lleida i Balaguer, una infraestructura "importantíssima" en les comunicacions entre les dues poblacions, però que a la vegada es convertiria en un projecte "frustrat", segons explica l'historiador Jaume Barrull. L'arribada del tren de la Pobla a la capital de la Noguera Segur ha viscut al llarg dels anys diversos esdeveniments que l'han marcat.

De fet, que el ferrocarril arribés a Balaguer va costar 10 anys, i lluites i manifestacions pel camí. L'any 1912 van començar la construcció de la línia que havia d'unir Lleida amb el sud de França, en concret amb la ciutat de Saint-Girons, tot travessant els Pirineus pel port de Salau, al Pallars Sobirà. Dos anys després de l'inici de les obres es produiria una manifestació a Lleida que va congrega una gran

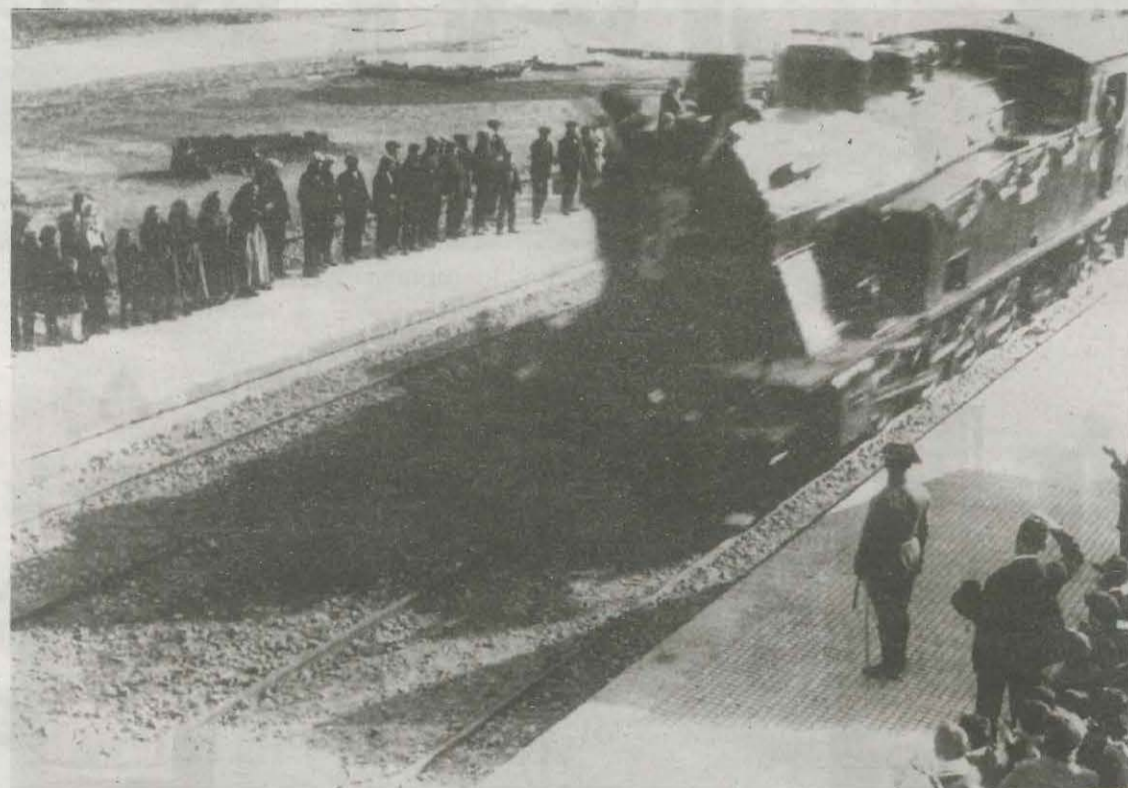


FOTO Arxiu Antoni Nebot
Arribada a Balaguer, amb la multitud esperant-lo a peu de l'estació

multitud de gent. Era el 17 de maig del 1914 i va ser convocada per l'aleshores diputat a les Corts espanyoles, Francesc Macià.

El motiu de la protesta fou per exigir al govern el compliment de les lleis que emparaven la construcció de la línia, reprendre les obres aturades i la subhasta de les que faltaven fins a la frontera francesa. "Des-

prés d'arribar a Balaguer, tirar cap amunt va ser encara més lent i més difícil i al final es va quedar a mig camí del que havia de ser. Per tant, era un gran projecte que, òbviament, al quedar-se curt és un projecte frustrat", sosté Barrull. Tot i això, l'historiador lleidatà considera que fou un projecte necessari perquè "connectar Balaguer

amb Lleida en una època en què automòbils privats eren una cosa insignificant i que, si ho haves de comparar amb els cotxes de línia de l'època, efectivament era una via important". Però no va ser fins

al 1951 que va arribar a la meitat del seu destí inicial, la Pobla de Segur, una vegada es va descartar definitivament la seva extensió fins a Saint-Girons. Tot i que les obres es van reprendre tres anys després de la multitudinària manifestació a Lleida, la gran dificultat de l'orografia, que només es podia salvar amb la construcció de ponts i túnels, i la falta de recursos econòmics, van fer que el tram entre els municipis de Balaguer i Cellers no s'inaugurés fins al 1949 per arribar el 1951 a la Pobla, on el projecte va acabar morint.

L'arribada del tren de la Pobla a Balaguer fou un projecte en el qual la societat lleidatana del moment va dipositar molta il·lusió i esperança per al desenvolupament del sector econòmic i industrial de les comarques lleidatanes. Respecte a la seva importància, Barrull recorda que el ferrocarril va ser un tema "recurrent" en les campanyes electorals de l'època "com més modernament



FOTO Arxiu Antoni Nebot
Centenars de persones en la inauguració de la línia a l'estació de Balaguer, l'any 1924

ho és el Segarra-Garrigues". "Fins i tot va haver-hi algun diari específic que parlava i comentava com havia de ser el ferrocarril", afegix Barrull.

UNA EXPOSICIÓ I UN LLIBRE

Fa 10 anys, amb motiu del 90 aniversari de la inauguració del ferrocarril, el Museu de la Noguera va preparar una exposició retrospectiva sobre la línia que va proposar un recorregut per la història d'aquest ferrocarril a través de diversos panells



FOTO Arxiu Antoni Nebot / Arxiu IEL A dalt, imatge de Macià a la manifestació per reivindicar la línia el 1914; i a baix, l'estació de ferrocarril de Lleida als anys 25-30



explicatius, imatges, documents, plànols i maquetes.

Van destacar les insígnies, el xiulet i la llanterna del cap d'estació de Balaguer, dues maquetes ferroviàries, i un segell editat per Correus amb mo-

tiu de l'estrena de la línia Lleida-Balaguer. D'altra banda, Antoni Nebot va publicar l'any 2014 el llibre 'El tren de la Pobla Història gràfica del ferrocarril Noguera Pallaresa'. Es tracta d'un exemplar que ofereix al lector 335 imatges, la majoria inèdites d'aquest trajecte d'uns 90 kilòmetres que uneix el pla amb la muntanya.

Per commemorar el centenari de l'arribada del ferrocarril a Balaguer, Correus va ubicar ahir al matí una oficina filatèlica temporal al vestíbul de l'estació de Balaguer amb la imatge d'una aquarel·la de l'estació de Balaguer del dibuixant Marçal Abella i Brescó, i el sobre commemoratiu, tots dos confeccionats per a l'ocasió.

EDITORIAL

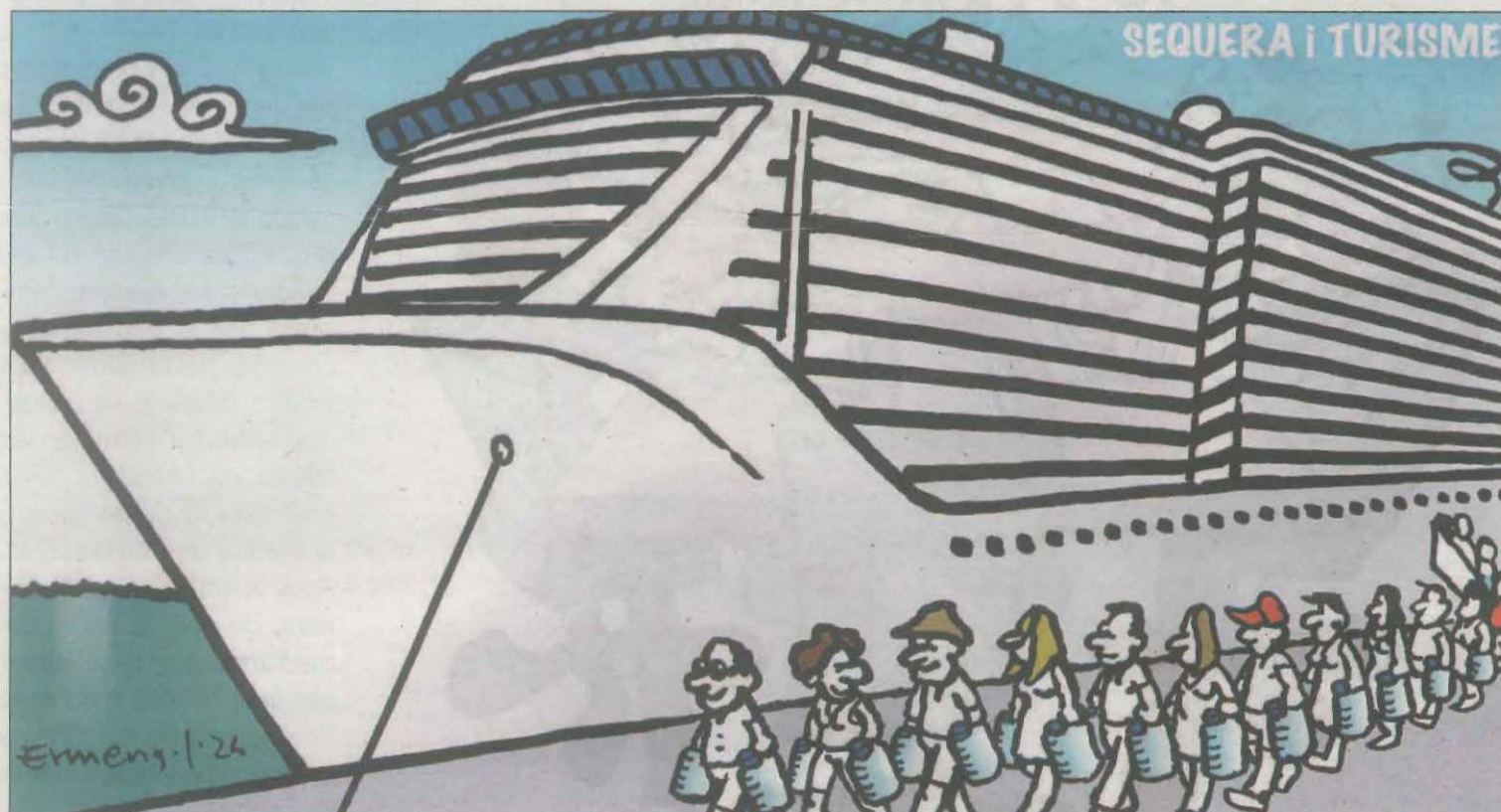
El tren de la Pobla: un segle, nous reptes

El 3 de febrer del 1924 va arribar a Balaguer el primer comboi del tren de la Pobla, una línia que havia d'arribar fins a la població francesa de Saint Gironis i que al final es va quedar al Pallars. Aquest ferrocarril n'ha viscut de tots colors des que va començar a circular. Mentre va funcionar la fàbrica de ciment de Xerallo i la Inpacsa de Balaguer les mercaderies van donar vitalitat a una línia que a poc a poc es va anar quedant sense passatgers en la mateixa proporció que es desinvertia en el trajecte. Als anys 80 el tren de la Pobla va viure una de les situacions més dures. Amb l'amenaça de tancament sobre la

taula i una manifestació a Balaguer que deia "Volem el tren!" es va aconseguir salvar. Finalment se'n va fer càrrec Ferrocarrils de la Generalitat, que durant uns anys va operar conjuntament amb Renfe fins que va assumir la totalitat de la línia. Després d'uns anys incerts, que van merèixer una altra manifestació en defensa del tren (aquest cop a la Pobla) el Govern va fer una aposta ferma per aquesta línia. Es van comprar nous trens i, en paral·lel, el Patronat de Turisme de la Diputació de Lleida li donava un ús lúdic amb el Tren dels Llacs. Alhora el corredor Lleida-Balaguer, amb l'increment de freqüències,

incrementava viatgers en un *crescendo* que es manté any rere any. Cal tenir en compte també que aquesta és una línia que ajuda al reequilibri territorial i que és l'únic nexa d'unió per ferrocarril entre Lleida i el Pallars Jussà. I arribats en aquest punt. Amb un projecte estabilitzat i amb una aposta clara pel tren, és el moment de reprendre noves fites. Segurament el tren ja no arribarà mai a Saint Gironis però sí que pot arribar a la Seu d'Urgell, com va demanar el 2011 la Diputació de Lleida i com demanaven ahir els alcaldes. Aquest hauria de ser l'objectiu pel tombant d'aquest primer segle d'història.

ERMENGOPOLYS



SEBASTIA TAMARIT

Cabrel, 'depuis toujours'

MACEDÒNIA DE PERA

Als anys 70, a la "Sala" d'Ulldemolins, un local parroquial, atrotinat però entranyable, posat a disposició del jovent, tenies dues opcions "oficials": jugar a ping-pong o escoltar música (la tercera era intentar lligar, que no era el meu cas). Recordo que, tot fotent-li a la pala, sovint sonava el *La quiero a morir* d'en Francis Cabrel, una cançó que, com les de la resta de versions en castellà de tota aquella trepa de cantants forans, no m'agradava gaire. Amb el temps, però, he après a estimar la música del cantant francès, i tinc una petita col·lecció dels seus discs. Dijous passat, convidat per l'amic Jordi, vaig culminar aquest tardà *coup de coeur* a Barcelona, on Cabrel va oferir un magnífic concert

davant una parròquia curiosament formada, en la seva majoria, per joves francesos. El que no va ser tan sorprenent fou el repertori, excels, que a més de l'esmentada cançó va incloure clàssics com l'emotiva *Petite Marie*, dedicada a la seva dona; *L'Encre de tes yeux* o *Je t'aimais, je t'aime, je t'aimerai*, exquisides cançons d'amor; *La Corrida*, un contundent al·legat antitaurí, o aquest tema ple de sensibilitat que és *Octobre*, el meu preferit. Per cert, parlant de *corridas*, qui s'hagués merescut un parell de banderilles –i no parlo de tapes– és el cretí (francès, no de Creta) que teníem al seient del darrere, un galifardeu que no parava de parlar i cridar. Què hi farem, la perfecció no existeix.

La Mañana

Edita: HOLDER SOLUTIONS SL
Príncep de Viana, 27-29.
25004 Lleida
Ap. Correus 11 / 25080.
Tel. 973 001 140.
Fax Administració i
Publicitat 973 001 148
cartes@lamanyana.cat
www.lamanyana.cat

amic mitjans d'informació i comunicació

Amb el suport de:

Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència

PRESIDENT-EDITOR:

Jordi Solana Aguilera

DIRECTOR:

Francesc Guillaumet Pijuan

SOTSDIRECTOR:

Xavier Manau Encontra

MÀRQUETING I

COMUNICACIÓ:

Jordi Adrià Tomàs

REDACTORS EN CAP:

Sergi Martí, Diego Aránega,

Andrés Rodríguez

ESPORTS I CONTINGUT

DIGITAL: Albert Escuer

FOTOGRAFIA:

Tony Alcántara

TANCAMENT:

Jaume Lafuerza

EDICIÓ: Xavier Ortiz

DISSENY: Lupe Ribot

ADMINISTRACIÓ:

Xus Manzano