

COMARQUES

La millora de 1.927 hectàrees del canal de Pinyana, pel 2026

La Comunitat de Regants i la Generalitat, que assumirà 10 milions d'euros del cost, van formalitzar ahir l'acord de finançament

REDACCIÓ
Lleida

La Comunitat de Regants de Pinyana i la Generalitat van formalitzar ahir l'acord de finançament que permetrà la modernització del reg del sector 3 del canal, mitjançant un conveni que ja es va firmar el passat 11 de març amb l'empresa estatal Seiasa.

El sector 3 abasta un total 1.927 hectàrees de finques situades als termes municipals de Corbins, Benavent de Segrià, Torre-Serona, Vilanova de Segrià, la Portella i unes 70 hectàrees al terme de Lleida. Les obres, que farà l'empresa pública Tragsa, es preveu que estiguin acabades a finals del 2026. L'alcalde de Lleida, i president de la Comunitat



FOTO_ Tony Alcántara
Reunió dels regants amb el conseller Mascort

de Regants de Pinyana, Fèlix Larrosa, va agrair al Govern el seu compromís amb la modernització del

reg en els usos agrícoles i va destacar la responsabilitat dels pagesos per la sostenibilitat i per avançar

cap a una bona gestió de l'aigua que alhora permetrà, va afirmar, "mantenir l'Horta de Lleida i les

terres que rega el canal de Pinyana". Per la seva banda, el conseller d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat, David Mascort, va recordar que l'executiu català assumirà al voltant de 10 milions d'euros del cost de modernització de la infraestructura, tal com es va establir en acord de govern al mes de juny.

Cal recordar que els 21 municipis que integren la Mancomunitat de Pinyana han reduït el consum d'aigua en els darrers anys i s'ha aconseguit un estalvi d'un milió de metres cúbics d'aigua.

El Tren dels Llacs Panoràmic durà a terme la primera circulació de l'estiu aquest dissabte

El Tren dels Llacs Panoràmic encetarà la temporada d'estiu aquest dissabte, amb quatre circulacions els dies 20 i 27 de juliol i 3 i 10 d'agost, mentre que el Tren Històric reprendrà el servei tots els dissabtes des del 17 d'agost fins al 26 d'octubre.

Tots dos combois fan el trajecte que connecta Lleida amb la Pobla de Segur viatjant per la vora dels rius Segre i Noguera Pallaresa, tot travessant quatre llacs, 40 túnels i 75 ponts al llarg de 89 quilòmetres de trajecte. El Tren dels Llacs

circula entre muntanyes, ponts, túnels i pel mig de profunds congostos i permet als viatgers gaudir d'unes panoràmiques de les serres del Monroig i el Montsec gràcies a les seves finestres de gran mida. Els trens panoràmics disposen de 90 seients distribuïts en dos cotxes climatitzats.

Com a novetat, aquesta temporada el Departament de Territori ha finalitzat l'adequació del tram Cellers - Llimiana a Salàs de Pallars que, afegit al tram preexistent de La Pobla de



FOTO_ Govern El comboi oferirà quatre circulacions els dies 20 i 27 de juliol i 3 i 10 d'agost

Segur a Salàs i al futur de Sant Llorenç de Montgai a Lleida conformaran la Ruta Cicloturista dels Llacs.

La ruta transcorre per les comarques del Segrià, la Noguera i el Pallars Jussà, de forma paral·lela i complementària a la línia d'FGC Lleida - La Pobla de Segur en un entorn d'alt valor paisatgístic. L'objectiu principal d'aquesta via verda és "promoure l'ús de la bicicleta de forma segura com a element turístic, esportiu i d'oci".

D'altra banda, el Departament de Territori està desenvolupant una xarxa catalana de rutes cicloturístiques de llarg recorregut, dins l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025.