



Suplement

Agroalimentari

Especial sobre la Festa del Vi de Lleida, que se celebra aquest cap de setmana amb vint cellers

ON *anem*

Fires. La Granadella inaugura la premsada del nou oli / pàg. 47



DIVENDRES 25
D'OCTUBRE DEL 2024
Número 15.377 · Any XLIII
1,70 €

www.segre.com

Un de cada tres docents catalans està pensant a abandonar la professió

Sobirà i Ribagorça

|| En aquestes comarques, més de la meitat volen deixar-la

Motius || Conflictes, càrrega mental i burocràcia, els més recurrents

Espais de calma || 28 col·legis creen àrees per escoltar problemes d'alumnes

Més d'un terç dels docents (un 36%) s'ha plantejat abandonar la professió, segons constata un sondeig del sindicat majoritari en el sector de l'educació, USTEC-STEs, després d'entrevistes a 10.400 professors.



Activitat de relaxació en un col·legi de Lleida.

GERARD HOYAS

ÉS NOTÍCIA | 3-4

Les obres del tren disparen les app per compartir cotxe de Lleida a Tarragona

L'oferta es duplica en les dos últimes setmanes

Les alteracions del servei ferroviari que estan patint els usuaris de la línia de tren des de Lleida fins a Tarragona com a conseqüència de les obres al túnel de Roda de Berà han provocat un increment de la mobilitat amb cotxe compartit. O almenys això és el que indica el notable augment de les ofertes de desplaçaments entre ambdós ciutats.

COMARQUES | 12

Augmenta la compravenda de pisos a Lleida i la meitat es paguen al comptat

La compravenda d'habitatges es va disparar a les comarques de Lleida el mes d'agost més d'un 25% i la meitat de les operacions es van pagar al comptat.

ECONOMIA | 23

Dos anys i deu mesos de presó per a la banda que va assaltar una casa a Isona

COMARQUES | 15

Segarra/Solsonès

La Policia Local de Cervera incorpora sis membres

Una app controlarà fugues d'aigua a la xarxa de Solsona

COMARQUES | 16-19



GERARD HOYAS

Les persones sense llar també tenen drets

Més de 150 lleidatans van sortir ahir al carrer per reivindicar els drets d'aquest col·lectiu vulnerable. Arrels ha atès fins al setembre 2024 sensostre, un 36% més que el 2023

GUIA | 31



973 28 11 11
C/ Germanetes 2
25002 Lleida

GARANTIA I LERDENT

PLA DE TRACTAMENT I PRESSUPOST, TANCAT I FINANÇAT, DES DE LA PRIMERA VISITA GRATUÏTA

ET GARANTIM UNA PRIMERA VISITA GRATUÏTA, PERQUÈ PUGUIS CONÈIXER EL PLA DE TRACTAMENT I PRESSUPOST FINAL, FINANÇABLE SENSE INTERESSOS



PROMOS GRATIS
www.lerdent.com

MOBILITAT SERVEIS

Les obres del tren disparen l'ús de les apps de cotxe compartit de Lleida a Tarragona

Les ofertes per viatjar entre les dos ciutats es dupliquen en dos setmanes davant dels canvis d'horari i els transbords del ferrocarril || El trajecte resulta més ràpid però també més car que a Rodalies

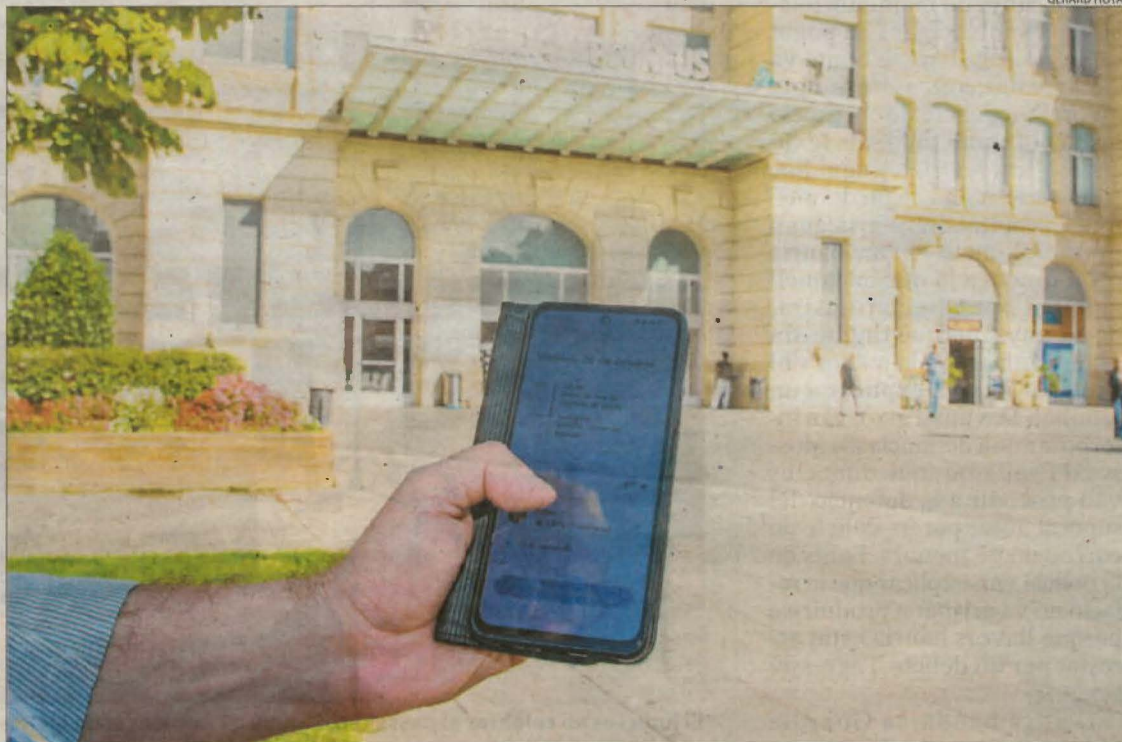
E. BAYONA

LLEIDA | Les alteracions del servei ferroviari que estan patint els usuaris de la línia de tren de Lleida a Tarragona com a conseqüència de les obres al túnel de Roda de Berà han provocat un increment de la mobilitat amb cotxe compartit. O almenys això és el que indica el notable augment de les ofertes de desplaçaments entre aquestes dos ciutats que pot constatar-se en alguna de les principals apps o aplicacions digitals que ofereixen aquest format de viatge.

El nombre de propostes per anar de Tarragona a Lleida s'ha triplicat en dos setmanes, en les quals ha passat de les set de l'11 d'octubre a les setze que s'ofereixen per avui, divendres 25. Mentrestant, les ofertes en sentit contrari han crescut de nou a quinze. És a dir, que la disponibilitat total, en alguns casos amb arribada o sortida en poblacions com Salou o Altafulla, pràcticament s'ha duplicat en aquest trajecte al passar de 16 a 31 en quinze dies.

Paral·lelament, les propostes per desplaçar-se entre Reus i Lleida han passat de quatre a set entre aquestes mateixes dates, mentre que en el sentit contrari han caigut de quatre a dos.

L'augment de l'oferta per viatjar amb cotxe compartit es troba en línia amb el desplaçament d'usuaris de la línia de tren Lleida-Tarragona cap a l'autobús i cap al vehicle particular al qual venen apuntant diferents fonts des de l'inici de les obres



Un usuari de BlaBlaCar busca viatges a Tarragona davant l'estació de Renfe de Lleida.

Renfe elogia "un sistema ferroviari espectacular"

■ "Ja voldrien molts països d'Europa tenir els nivells de puntualitat del 92,7% que hi ha a Espanya", va dir ahir el director general de Negocis i Operacions a Renfe, Óscar Gómez, qui es va referir a la xarxa de trens com "un sistema ferroviari espectacular". Gómez, que va participar en una jornada sobre el ferrocarril, va afirmar que la companyia "té un equip professional

amb mitjans inigualables", els membres de la qual "el que mereixen és el suport" i "no el desprestigi". "Tenim capacitats i recursos per portar tothom a casa, com dissabte passat, quan vam posar trens de mitjana distància i de rodalies addicionals, taxis i fins i tot hotels per atendre tothom", va manifestar, en relació amb el caos ferroviari que es va desencadenar a Madrid i en les

línies que enllacen aquesta ciutat amb el Llevant espanyol com a conseqüència de la bolcada d'un comboi en un túnel. Aquest focus de conflicte es va afegir al que es viu des de principis del mes d'octubre a les línies que comuniquen Lleida i Tarragona amb Barcelona per les obres de millora al túnel de Roda de Berà, el final de les quals està previst per al 2 de març.

a començaments d'octubre. La mateixa companyia ferroviària Renfe xifra en un 20% la pèrdua de viatgers en les línies afectades a Tarragona, una proporció que suposaria uns 500 a Lleida.

L'alternativa del cotxe compartit resulta avantatjosa davant la ferroviària quant al temps de trajecte, encara que no ocorre el mateix pel que fa al preu.

El viatge entre Lleida i Tarragona per carretera, autovia o autopista té una durada aproximada de 70 minuts, mentre que el de Rodalies dura, segons el servei pel qual s'opti, de 108 a 116 minuts.

MÉS OFERTA

L'oferta de viatges diaris entre Lleida i Tarragona ha crescut de 16 a 31 en les dos últimes setmanes

Les tarifes dels cotxes compartits oscil·len entre els 7,49 i els 8,99 euros, encara que també hi ha algunes excepcions a l'alça que arriben als 10,29, i d'altres a la baixa, més infreqüents, que es queden en 3,99 euros. A més, els abonaments de Rodalies ofereixen preus a partir d'1,26 euros per trajecte, amb la possibilitat de disposar d'una targeta mensual sense límit d'usos per 58,20 euros, en tots els casos amb un recàrrec de 3,40 euros si aquesta es personalitza.

RESIDUS MEDI AMBIENT

El nou abocador de Tremp passa el primer filtre davant d'Urbanisme

La Comissió Territorial del Pirineu hi dona el vistiplau inicial

E.B.D.

LLEIDA | El projecte d'ampliació de l'abocador de Fígols de Tremp va superar ahir el primer filtre de la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Alt Pirineu i Aran, que va emetre un informe preliminar a la consulta sobre l'avaluació ambiental del pla urbanístic necessari per poder executar-la.

Aquesta decisió, no obstant, és un aval preliminar que suposa la posada en marxa dels tràmits, encara que no determina a priori la decisió final d'Urbanisme sobre el projecte.

"Es tracta d'una primera presa de posició" sobre un expedient que es troba al seu "estadi inicial", van explicar fonts d'Urbanisme sobre el tràmit

abordat ahir per la comissió. El document, formalment denominat Informe Urbanístic i Territorial, se centra en l'encaix del projecte en les normatives de planejament vigents en l'àrea on es preveu la implantació.

En aquest cas, el pla especial urbanístic es refereix a les instal·lacions de tractament de residus municipals de les comar-

ques del Pallars Jussà, el Pallars Sobirà, l'Alta Ribagorça i la Val d'Aran, en el model de gestió de les quals preveu la Generalitat incloure canvis de pes.

Les seues previsions apunten que tant Aran com el Sobirà passarien a tractar al seu territori les escombraries orgàniques mentre que les procedents de l'Alta Ribagorça continuarien sent processades a l'abocador

PREVISIONS

Tractarà les escombraries orgàniques del Jussà i l'Alta Ribagorça i la fracció resta de les dos, Aran i el Sobirà

de Fígols de Tremp amb les del Jussà. Al contrari, la gestió de la fracció no reciclable, coneguda com a resta, seguiria concentrada a Tremp.

Planta de biogàs de la Sentiu

D'altra banda, el Pla Urbanístic Especial Autònom de la planta de biogàs de la Sentiu de Sió es troba des d'ahir en fase d'informació pública, una situació en la qual estarà durant 45 dies hàbils (fins a començaments del mes de gener vinent), segons va informar la plataforma Pobles Vius.

El projecte afecta els termes de la Sentiu de Sió, Bellcaire d'Urgell i Vallfogona de Balaguer.

DETENCIÓ

Roben targetes d'un cotxe i les utilitzen per fer compres

Els lladres les van usar a Cervera

| CERVERA | Els Mossos d'Esquadra van detenir dilluns a Cervera dos homes de 37 i 38 anys acusats de robar en un cotxe i fer compres amb targetes sotretes. El robatori es va produir dilluns a la matinada en un cotxe estacionat al carrer Pau Casals de Bellpuig. Després de forçar la porta, van sotstreure unes ulleres de sol, diners, documentació i unes targetes de crèdit, entre altres objectes. El mateix dia, la víctima va alertar que algú havia fet una compra en un establiment del passeig de l'Estació de Cervera utilitzant una de les targetes sotretes. Immediatament, una patrulla va acudir a la botiga i va localitzar dos individus que, presumptament, acabaven d'usar-la. A més, portaven en una bossa alguns dels objectes sotrets hores abans del cotxe. Els agents van procedir a la detenció. Ambdós tenen antecedents.

TRÀNSIT

Condemnat per un accident mortal al Baix Cinca

| OSCA | L'Audiència d'Osca ha condemnat a quatre anys de presó el conductor del camió que va col·lidir contra un cotxe a l'A-131 de Fraga a Osca, al terme de Xalamera, al Baix Cinca.

L'accident va ocasionar la mort de tres persones, dos pares i una filla menor d'edat. Va ocórrer el 3 de setembre del 2020 quan el camioner va envair el sentit contrari.

TRÀNSIT

Ferit en una sortida de via a la C-13 a Camarasa

| CAMARASA | L'ocupant d'un vehicle va resultar ferit ahir a la tarda en una sortida de via a la C-13 al seu pas per Camarasa, segons van informar els Bombers de la Generalitat. L'accident es va produir a les 16.02 hores.

D'altra banda, els Bombers van sufocar ahir al matí un incendi en un vehicle a la Seu d'Urgell. Es va declarar a les 7.31 hores a l'avinguda Pau Claris.

TRIBUNALS JUDICI

Condemnen una banda de lladres encaputxats que van robar a Isona

Van acceptar dos anys i deu mesos en un judici celebrat ahir || Van ser arrestats a la Segarra després d'una fuga temerària i un complia 18 anys el dia de l'assalt

A. GUERRERO

| LLEIDA | L'Audiència de Lleida va condemnar ahir per conformitat a penes d'entre dos anys i dos mesos de presó quatre lladres que el 8 de febrer del 2023 van assaltar una casa a Isona, al Jussà, i van fugir dels Mossos de forma temerària a bord d'un cotxe, encara que van acabar sent detinguts a Sant Pere dels Arquells, a la Segarra, en una espectacular operació policial. Es tracta de quatre joves -un d'ells complia 18 anys el mateix dia del robatori- i tots estan en presó preventiva des que van ser arrestats.

Penes i expulsió de l'Estat

El judici es va celebrar després de l'acord al qual van arribar les defenses i la Fiscalia, que inicialment sol·licitava penes d'entre 6 i 8,5 anys de presó. Als condemnats se'ls va aplicar els atenuants de confessió i reparació del dany, després de pagar els 4.633 euros d'indemnització. A més, la Fiscalia sol·licita que la pena que els queda per complir se substitueixi per la seua expulsió durant 8 anys de l'Estat, ja que no tenen permís de residència.

El conductor del vehicle de la banda va ser condemnat a dos anys pel robatori i a 10 mesos per conduir de forma temerària i sense permís. A més, se li pro-



Els quatre condemnats estan en presó provisional des del febrer de l'any passat.

hibeix conduir durant almenys un any. Als tres restants se'ls imposa la pena de dos anys de presó.

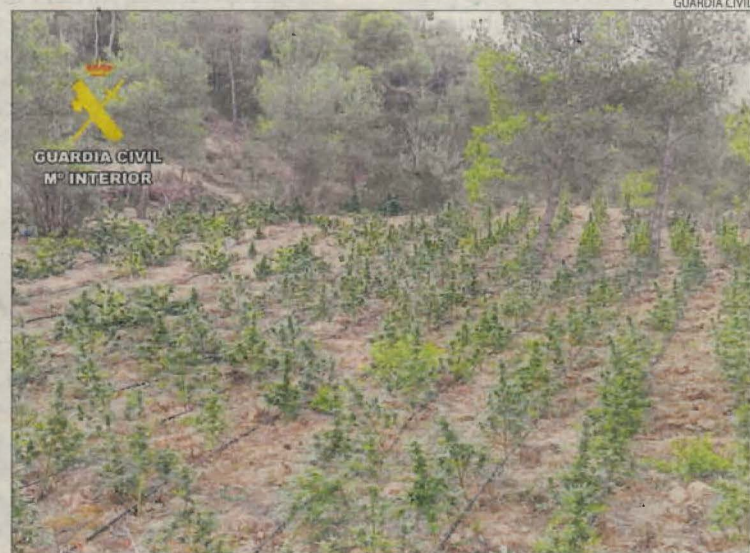
Els fets van tenir lloc el matí del 8 de febrer del 2023 quan els quatre condemnats es van traslladar fins a Isona en un vehicle de lloguer. Mentre un dels acusats esperava al cotxe, els altres tres, amb els rostres ta-

cats, van entrar en un habitatge i van aconseguir entre 1.500 i 2.000 euros, ordinadors i joies. Al ser descoberts, van pujar al vehicle i van iniciar una fuga a gran velocitat. Havien estat alertats els Mossos, que van establir diversos controls per a la detenció. Van ser detectats quan circulaven per l'A-2 en direcció a Barcelona i en alguns punts

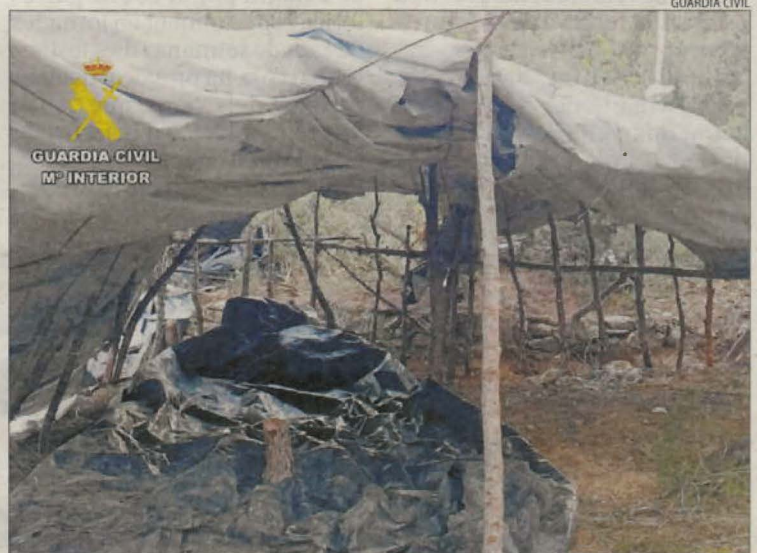
van circular en contradirecció i a gran velocitat.

Una vegada van arribar a Sant Pere dels Arquells van abandonar el vehicle i van intentar fugir a peu. L'ampli dispositiu policial, que va mobilitzar nombroses patrulles i fins un helicòpter, va aconseguir interceptar els quatre presumptes lladres amb el botí a sobre.

SUCCESSOS DROGUES



La plantació era en una zona boscosa a prop del riu.



Amb diverses zones per a l'assecatge i l'habitatge dels vigilants.

Tres detinguts per una plantació de 'maria' a Faió

REDACCIÓ

| FAIÓ | La Guàrdia Civil de Mequinensa va desmantellar dimarts una plantació de marihuana amb la intervenció de 1.512 plantes i la detenció de tres persones de nacionalitat al-

banesa, una menor d'edat, en un terreny rural de Faió, a la Franja. El cultiu es va localitzar a la zona denominada Barranc dels Llops, en un terreny boscos de difícil accés i pròxim al riu Matarranya. La plantació estava

composta per sis bancals amb un sistema de reg mitjançant mànegues, basses d'aigua i bomba d'extracció que prenia aigua del mateix riu. A més, hi havia zones per a l'assecatge de la droga, zona de cuina, descans i em-

magatzematge de queviures. Es van intervenir sis sacs amb més de 36 quilos de cabdells de marihuana. La plantació era en una zona ZEPA, per la qual cosa constituïa un delictes contra la flora i la fauna.