

Pallars

PALLARS JUSSÀ

L'‘Amazon pallarès’ ja funciona

‘Totalpallars.cat’ ofereix a la xarxa els productes de 50 comerços del Jussà || Les compres es poden recollir en taquilles intel·ligents instal·lades a Tremp, la Pobla, Isona i la Torre de Capdella

E. BAYONA

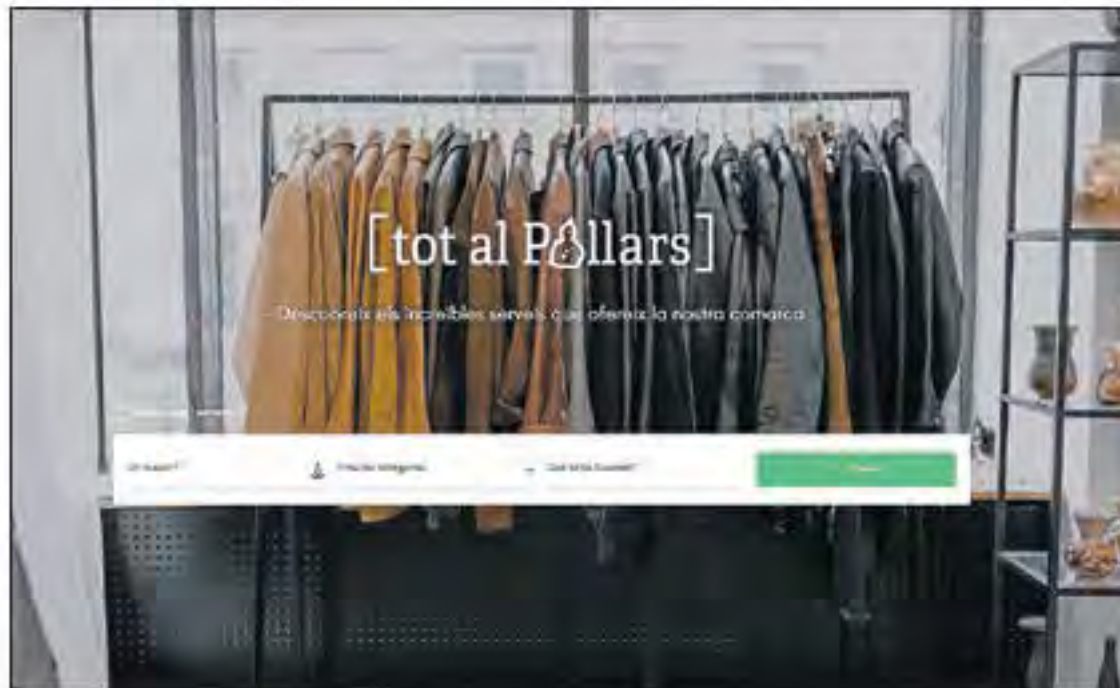
L'Amazon pallarès ja està operatiu a internet i amb la possibilitat de recollir els productes adquirits al mig centenar de comerços amb els quals ha arrancat la iniciativa en taquilles intel·ligents ubicades a quatre localitats del Jussà: Tremp, la Pobla de Segur, Isona i la Torre de Capdella.

“El projecte ve d'una necessitat que es va detectar en diverses diagnosi: tot el que es necessita per a la vida diària és a la comarca, però hi ha molta gent desconnectada del comerç local”, explica Laia Figuera, tècnica de Promoció Local de l'ajuntament de Tremp.

“La gent s'ha acostumat a fer la compra per internet, però desconeix l'oferta del comerç local”, afegeix.

Aquest és un dels resultats que van llançar els estudis previs del programa, finançat amb fons Next Generation, que s'ha materialitzat en un ventall d'accions que inclouen el web, les taquilles i altres aspectes com un sistema de senyalística del comerç local a les poblacions de la comarca.

Així, Totalpallars.cat busca donar resposta a “qüestions concretes, algunes de molt glo-



‘Totalpallars.cat’ ja es troba actiu a internet, amb el reforç físic d'un pla de senyals.

bals, com el declivi del model de petit comerç i la fuga de compra” cap a les grans empreses de distribució i els gegants tecnològics o, també, com l'abús dels materials d'un sol ús i l'augment de les emissions de carboni, assenyala Figuera.

Ahora, la iniciativa aborda assumptes “més específics de

la nostra comarca, com la baixa densitat de població (i poca massa crítica) i la seua distribució al territori”, a la qual cosa s'afegeixen factors com “el seu comportament de consum, o les comunicacions i el transport”.

L'objectiu de Totalpallars.cat és operar com un Amazon pallarès, la qual cosa cosa s'ha

assajat amb èxit en altres àrees com Biscaia, encara que amb particularitats com la de no oferir d'entrada la possibilitat de la compra online, encara que està equipat per oferir-la.

Això s'intenta suplir amb la redirecció als comerços locals afiliats i la instal·lació de les taquilles que, amb una clau, faci-

liten la possibilitat de recollir fora dels horaris comercials els productes comprats online a les botigues locals.

Funcionalitats

“La vocació de l'eina és aglutinar l'oferta comercial per donar-la a conèixer i sensibilitzar la població i també els visitants”, indica la tècnica de promoció de Tremp, que destaca entre les seues funcionalitats la de poder “fer múltiples recerques, per producte, per categoria comercial i per localitat i veure ràpidament on i com comprar sense necessitat de sortir del Pallars Jussà”.

Paral·lelament, el web inclou un espai de notícies que permet als ajuntaments i les associacions de comerciants millorar el posicionament a Google i difondre promocions i esdeveniments.

Així, el projecte, obert a nous comerços mitjançant un formulari, es completa amb dos accions més: una prova pilot sobre la reutilització d'envasos de vidre de cent grams de capacitat i els de propilè en els quals se serveixen aliments precuinats, i una altra, en fase d'estudi, sobre els trajectes dels productors locals.

LA TERRETA

Un embolic documental deixa sense amo els dipòsits del Pont de Montanyana

Són a Tremp i serveixen masies del Pallars

Les rigideses de l'Administració han provocat una situació kafkiana que afecta el Pont de Montanyana, Montanyana i Tremp, tres localitats de dos municipis en una terra de frontera que porten dècades, si no segles, col·laborant.

El conflicte consisteix que la mitja hectàrea de la finca de Tremp en la qual hi ha els dipò-

sits i la potabilitzadora del Pont de Montanyana s'han quedat sense propietari després de morir sense hereus a mitjans del 2023 el veí de la localitat ribagorçana que, com el seu pare fa 70 anys, li havia cedit l'ús del terreny al municipi.

El fet de tractar-se d'una herència abintestat (no tenia fills, la seua única germana va morir abans que ell i els fills d'aquesta no s'han interessat per acceptar-la) fa que aquesta passi a integrar el patrimoni del Govern d'Aragó, que destina aquests llegats, o els diners recaptats amb la seua venda, a finançar programes socials. Tanmateix, tampoc aquest tràmit d'accep-



Tremp, al Jussà, i el Pont de Montanyana, a la Ribagorça oscenca, són municipis limítrofs.

tació per la comunitat autònoma no ha finalitzat, o sigui que el qual el terreny es troba als llimbs i li falta un propietari formalment.

“Qualsevol dia hem de fer una obra i no podem perquè no és nostre. Volem regularit-

zar-ho”, explica l'alcalde del Pont de Montanyana, Jorge Bordes, que recorda que aquests dipòsits donen servei al Pont de Montanyana, a Montanyana, a les masies dels dos pobles i, com ocorre amb el subministrament de gas, també a algunes

de Tremp. El consistori manté contactes amb Tremp i amb el Govern d'Aragó per “intentar solucionar l'assumpte sense haver de recórrer a un tràmit com l'expropiació”, una cosa que, d'altra banda, correspondria al consistori pallarès.

HERÈNCIA A L'AIRE

El propietari de la finca que els acull mor sense hereus i el Govern d'Aragó encara no posseeix el llegat

PALLARS SOBIRÀ

Tírvia i Terveu reserven sòl per construir 368 habitatges

L'ajuntament retalla els plantejaments de la bombolla immobiliària

E. BAYONA

L'ajuntament de Tírvia (Pallars Sobirà) està tramitant una modificació de les normes urbanístiques amb les quals, després de replantejar a la baixa les anteriors, reserva sòl per edificar fins a 368 habitatges al nucli principal del municipi i el Terveu.

Així, la iniciativa té el doble objectiu d'adaptar aquesta normativa al PDU (Pla Director Urbanístic) de l'Alt Pirineu i d'adequar les previsions de creixement a les necessitats socials del municipi".

Pot semblar paradoxal que aquesta previsió de creixement es doni en un municipi que porta anys intentant atreure famílies per mantenir oberta l'escola, encara que, en realitat, la proposta, que es coneix quan l'habitatge se situa com un dels principals problemes del Pirineu tal com es va veure en la freqüentada manifestació de divendres a la Seu, redueix les anteriors previsions de desenvolupament, les del 2003, en l'època d'una bombolla immobiliària que no va arribar a unflar-se, ni després a esclatar, a Tírvia.



Una de les tres futures zones d'expansió urbanística de Tírvia.

Segons recull la documentació sobre aquesta reforma, el municipi de Tírvia ha guanyat 24 habitants entre el 2006 i el 2023, la qual cosa suposa un augment del 12 per cent per arribar a 144, mentre que el nombre d'habitatges és de 143 (61 principals i 82 secundaris) després d'incrementar-se en 14 (10,8 per cent), tots aquests finalitzats abans del 2008. Així

mateix, l'últim HPO és de l'any 1996. Això ocorria mentre a escala comarcal, al "sistema urbà de Sort", la construcció es disparava amb 2.410 cases, que significa "un excés de 1.887" i del 361 per cent sobre les previsions de l'etapa de la bombolla, que era de 523 noves cases, i en un període en el qual "la població va créixer en 917 persones (el 16%) per arribar a les 6.604".

El consistori de Tírvia proposa ara, en una iniciativa que tractarà la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Alt Pirineu en una de les pròximes sessions, "reduir l'àmbit i els paràmetres i redefinir l'ordenació" de diverses unitats d'actuació per generar "un total de 68.456 m² de superfície de sòl en extensió i 368 habitatges".

El nou planejament assigna a Tírvia un sector de 58 pisos (habitatge plurifamiliar), un altre de 136 i dos més per definir (en sumarien 152), i un altra àrea amb espai per a 22 a Terveu.

Aquesta alternativa, indica el document que ha estat sotmès a informació pública, comporta més àmbits en els quals es proposa una reducció de sòl destinat a ser transformat urbanísticament i, per tant, millora la sostenibilitat del planejament al mantenir l'estat natural o agrícola dels terrenys.

L'economia del municipi, afegeix la documentació, "es fonamenta en els serveis, principalment lligats al turisme, i en menor mesura al sector agrari". Hi ha 31 places d'hotel i 15 en cases rurals.

El bloc okupat de Rialp canvia d'amo després de la venda del deute

■ El bloc okupat a Rialp per activistes pel dret a l'habitatge del col·lectiu L'Aixeta canviarà d'amo formalment en uns dies després que la Sareb hagi venut el préstec hipotecari que tenia com a aval aquest edifici, que portava 14 anys acabat i sense habitar, van confirmar fonts del mercat immobiliari. L'impagament de diverses quotes d'aquest crèdit per part del promotor de la construcció de l'edifici ha generat el dret del prestador a executar l'aval immobiliari, és a dir, a aconseguir la propietat del bloc, amb l'excepció dels baixos i pisos propietat de l'ajuntament de Rialp i del bisbat d'Urgell.

Així mateix, aquesta opció ha estat traspasada al nou propietari, la identitat del qual no ha transcendit, amb la venda del deute, una operació amb la qual la Sareb alleugereix la seua cartera d'actius "tòxics". El jutjat de Tremp va rebutjar aquesta setmana la demanda de la diòcesi i d'una empresa immobiliària per desallotjar sis activistes de l'edifici.

Breus

La Torre de Capdella. Ajuts municipals per a estudiants

L'ajuntament de la Torre de Capdella manté obert fins al pròxim dia 28 de desembre el termini de sol·licitud d'ajuts per a estudiants locals de graus, cicles formatius mitjans i superiors, màster, post-graus, estudis esportius de competició i estudis artístics.

Sant Esteve de la Sarga. Millores en la gestió de l'aigua

L'ajuntament de Sant Esteve de la Sarga ha tret a informació pública durant 30 dies el projecte de millora de la gestió de l'aigua al municipi, que té un pressupost de 281.812 euros.

LA POBLA DE SEGUR

La Pobla viu una freqüentada Fira de Nadal amb 23 parades

Ofereixen aliments de km 0 i artesanía

La Fira de Nadal de la Pobla de Segur ha registrat una elevada aflluència de públic en l'edició d'aquest any, amb més de 3.000 visitants només en el tram matinal. "Està venint molta gent, estem sorpresos", va assenyalar l'alcalde, Marc Baró, qui va destacar que el certamen "s'ha convertit en un punt de referència".

L'esdeveniment, que aquest any ha reunit 23 paradistes a les carpes ubicades a l'aire lliure al passeig que discorre al costat del poliesportiu de la Pobla, pròxim a la carretera N-260, se centra en les propostes d'alimentació i d'artesanía de



El recinte firal va estar freqüentat des de l'obertura al matí fins ben entrada la tarda.

quilòmetre zero. "Es basa en una oferta de proximitat. Hi ha molts productes relacionats amb les pròximes festes i això facilita que la gent pugui anar avançant les compres", anota Baró.

El programa de la fira va incloure convocatòries que ja poden considerar-se tradicionals, com el tast de caldo d'Es Pallarés, juntament amb altres com l'actuació del quartet vocal *EnCantades* o el sorteig de la

campanya *Comprar a la Pobla té premi*. La localitat pallaresa també va acollir ahir l'edició d'aquest any de Fira Ski, que es va celebrar entre les deu del matí i les set de la tarda al pavelló municipal d'esports.

VIDAL VIDAL || DIA DE REG

Ni tren ni truita

Si no es produeix algun canvi de plans a darrera hora, diumenge vinent desapareixerà la connexió ferroviària directa de Lleida amb Barcelona per l'interior, això és per Mollerussa, Tàrraga, Cervera i Manresa, l'actual R12 de la xarxa de Rodalies. A partir d'aquell dia, es posarà en marxa la nova RL4, que des de les ribes del Segre arribarà només fins a Terrassa, on els usuaris amb destinació a la capital catalana caldrà que facin transbord. Suposo que es tracta de la solució més pràctica i eficient, i potser també econòmica, que hauran trobat les autoritats responsables dels nostres camins de ferro, però la inexistència d'un tren entre les dues ciutats –sol tren, el mateix tren, sense necessitat de passar d'un comboi a un altre– és un fet històric que no té precedents, d'ençà de l'obertura de la línia en 1861, fa exactament 163 anys. Gosaria dir que es tracta d'un retrocés i en certa manera també d'un punt d'inflexió, com a mínim a la llum dels annals del ferrocarril a Catalunya, que rebaixa d'una forma em temo que bastant definitiva la categoria d'un trajecte pensat al moment de la seva construcció com a pas ineludible sobre rails cap a l'Aragó, Castella, Madrid,



Diumenge vinent desapareixerà la connexió ferroviària directa de Lleida amb Barcelona per l'interior

País Basc i el nord peninsular. A banda de totes aquestes consideracions més o menys nostàlgiques o sentimentals, no hi ha dubte que el sistema previst anirà en perjudici de la comoditat dels passatgers i la rapidesa del viatge, per poc que duri el desplaçament per les andanes egarenques i l'espera de la unitat destinada a completar el recorregut.

I per què transbordar a Terrassa i no a Manresa, tal com s'havia anunciat temps enrere? La resposta: per causa de la major connectivitat, és a dir, un ventall més ampli d'opcions quant a serveis i freqüències, disponible des de la localitat vallesana. Ben vist. Però això trenca amb la tradició de la capital del Bages com a fita intermèdia de la ruta, on els trens solien efectuar llargues aturades, sobretot a l'època del vapor, quan les locomotores s'hi estaven en una bona estona carregant aigua. Una mitja

horeta de mitjana, que molts dels viatgers habituals aprofitaven per baixar dels vagons de fusta i adreçar-se al restaurant de l'estació amb la idea de menjar una de les que tothom reconeixia com a millors truites de la línia (truites d'ou, s'entén, no pas de riu, en aquest cas del Cardener que discorre just per sota).

DIUMENGE, 8 DE DESEMBRE DEL 2024

privat

Xavi promociona les Garrigues

El que va ser entrenador del Barça, i abans jugador, Xavi Hernández, està molt més relaxat que quan estava al capdavant del club blaugrana i, pel que publica a les seues xarxes, aprofita ara per conèixer racons de Catalunya. D'aquesta manera, la setmana passada va visitar el celler Mas Blanch i Jové de la Poble de Cérvoles acompanyat de la seua esposa, la influencer Núria Cunillera, i dels seus fills Àsia i Dan. Ambdós van compartir a les seues xarxes nombroses fotos i vídeos en els quals se'ls veia passejant entre les vinyes i admirant les obres de La Vinya dels Artistes, així com a la petita Àsia participant en el muntatge d'un arbre de Nadal. Els propietaris de Mas Blanch poden estar més que contents, ja que el Xavi i la Núria animen els seus milers de seguidors que visitin el celler.

la imatge del dia

Pavelló de luxe per a Alpicat

El president del Parlament, Josep Rull, va ser l'encarregat d'inaugurar el nou pavelló d'Alpicat, que és un dels més grans de les comarques de Lleida. Compta amb tres pistes i ha suposat una inversió de 2,8 milions d'euros.

l'ascensor



Silvia Romero

Alcaldessa de Tremp, l'ajuntament del qual és un dels que han posat en marxa l'Amazon Palla-rès per incentivar el comerç del Jussà.



Joan Gilart

El municipi d'Alpicat, del qual és alcalde, va estrenar ahir en un acte davant d'un nombre públic el pavelló esportiu, un dels més grans de Lleida.



Toni Prim

Aquest reconegut fotògraf lleidatà celebra els seus 50 anys de professió amb un llibre amb retrats de 275 personatges vinculats amb Lleida.



Bashar al-Assad

President siriana, que veu com els rebels gihadistes han llançat una ofensiva que fa perillar el seu règim i amb la inacció d'Occident.



PAU PASCUAL

HIDROCAR

Solucions ecològiques

Servei de desembossament, neteja i manteniment de canonades

Nou camió de reciclatge amb una tecnologia d'última generació i una gran potència en sistemes de reciclatge d'aigües per a tota classe de col·lectors.

- Nou sistema HELICOPTER amb una àrea de treball de 360°
- Pressió a 200 bars i 700 l/min - Succió a 3100 m³/h



Urgències
Servei 24 hores.

www.hidrocar.com Tel: 973 711 896 - 639 323 496

