

## SERVEIS XARXA DE BANDA AMPLA

# El Govern completarà el desplegament de fibra òptica en 26 municipis més aquest mateix any

La Generalitat demanarà a l'Estat autorització per creuar la carretera N-260 per portar la banda ampla pública a pobles del Pirineu || S'atansaria al 100% del territori cobert amb aquesta tecnologia

E. FARNELL

LLEIDA | El Govern de la Generalitat preveu completar aquest 2025 el desplegament de la xarxa pública de fibra òptica, que està estenent juntament amb la Diputació, en 26 municipis de la província de Lleida que encara no disposen d'aquest servei de la banda ampla. Aquest any la Generalitat preveu superar els 8.000 km de xarxa desplegada al conjunt de Catalunya, passant del 65% al 78% dels municipis catalans connectats. Això farà possible que fins a 121 municipis més disposin d'un punt d'accés a la xarxa, 26 dels quals a Lleida.

Així ho va explicar el conseller de la Presidència, Albert Dalmau, en una reunió al Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI) amb representants de les quatre diputacions catalanes. Va afegir que perquè el 20% de municipis restants disposin de connexió caldrà la col·laboració de totes les administracions i arribar a un acord "ambiciós" amb l'Estat perquè autoritzi creuar la xarxa viària estatal i expandir la banda ampla. "La incidència més rellevant és en trams de carreteres del Pirineu, però també fora d'aquestes àrees". Desenes de pobles per on transcorre l'Eix Pirinenc (N-260) a la província de Lleida, des de l'Alta Ribagorça a la Cerdanya, no tenen accés a la xarxa, ja que l'Estat, titular de la via, no autoritza creuar la calçada, per estendre la xarxa pú-



Imatge d'arxiu d'obres de cablatge de fibra al Pallars Sobirà, a la carretera C-13 a Llavorsí.

## COL-LABORACIÓ

El Govern va demanar la col·laboració de les administracions per arribar a tots els pobles

blica que despleguen la Generalitat i la Diputació per vies de la seua titularitat. Segons Dalmau, el Govern recull la petició que ha fet ERC per demanar a la

Moncloa facilitar el soterrament de la banda ampla a través de la N-260. "Portarem aquesta petició a la pròxima comissió bilateral d'Infraestructures que se celebrarà el 17 de febrer, en la qual esperem arribar a un acord ambiciós". Va afegir que la banda ampla pública s'ha desplegat per les carreteres de la Generalitat i també d'àmbit local, encara que no "ho ha fet per cap tram de les carreteres estatals i per això sol·licitarem

l'autorització". Per la seua part, fonts del Govern central van assenyalar que en cap cas no s'ha vetat el desplegament de la fibra òptica per la xarxa de carreteres estatals, encara que la llei general de carreteres comporta requisits més complexos per passar per la zona de domini públic, i això suposa una inversió més elevada, "que fins al moment no ha estat assumida per la Generalitat", que demanaria rebaixar les condi-

ons de pas. La culminació dels nous trams de fibra òptica el 2025, així com l'impuls d'obres preparatòries, representen 91,5 milions d'inversió. La inversió acumulada des de l'inici del projecte ja supera els 300 milions. Es calcula que per cada euro invertit a la xarxa pública es genera un retorn a la societat de 12,85 euros. El Govern català calcula que falten uns 100 milions més per acabar d'arribar a tots els municipis.

## LA DADA

26

MUNICIPIES DE LLEIDA

Es preveu desplegar aquest any en municipis d'Urgell, Solsonès, Garrigues, Segrià i Pla.

121

MUNICIPIES CATALANS

Els nous municipis que aquest any tindran un punt de connexió de banda ampla.

N-260

CARRETERA ESTATAL

La Generalitat demanarà permís a l'Estat per creuar la banda ampla per aquesta carretera.

## INFRAESTRUCTURES MOBILITAT

### Ajuts per millorar l'accés a nuclis rurals

REDACCIÓ

LLEIDA | El departament d'Agricultura ha abonat 11,5 milions d'euros per a la millora d'infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitats, els serveis bàsics i les explotacions agrícoles per evitar la despoblació. Divendres passat la conselleria va abonar 3 milions d'euros que se sumen als 9,4 que ja s'havien invertit.

En total, per al 2024, s'han comptabilitzat 149 actuacions,

que han permès millorar 341 quilòmetres de camins i beneficiat un total de 74.673 habitants. N'han estat beneficiaris els municipis i consells de muntanya i el Conselh Generau d'Aran.

Del total, un 22% del pressupost està destinat a la demarcació de l'Alt Pirineu i Aran, un 22 per cent a la Catalunya Central, un 19% a Lleida i la resta, a Girona, Tarragona, Terres de l'Ebre i Barcelona.

## EMERGÈNCIES TRANSPORT

### El Pirineu ja es va quedar sense helicòpter del SEM almenys un cop el juny passat

REDACCIÓ

TREMP | L'Alt Pirineu i Aran ja va estar sense helicòpter medicalitzat del SEM l'estiu passat. Segons va difondre ahir la Cadena SER, l'empresa Eliance, concessionària del servei, va retirar al juny l'helicòpter medicalitzat de Tremp per a tasques de manteniment sense substituir-lo, tal com està obligada a fer per contracte. En aquesta ocasió, els sanitaris del SEM van requerir del

servei de transport aeri com a mínim una vegada, el 14 de juny. Va ser quan van haver d'atendre una dona ferida crítica arran d'una col·lisió frontal a la C-13 a Talarn.

Aquell dia l'helicòpter estava "inoperatiu per tasques de manteniment", per la qual cosa la dona va haver de ser evacuada a l'hospital Arnau de Vilanova de Lleida en ambulància, no sense abans fer aturada a l'hospital de Tremp

per recollir dos bosses de sang a fi de fer una transfusió de sang durant el trajecte per carretera, salvant-li així la vida.

D'altra banda, el grup dels comuns ha demanat la compareixença al Parlament de la directora del SEM, Anna Fontquerni, perquè doni explicacions sobre la gestió dels helicòpters medicalitzats i tement que en un futur tornin a quedar territoris desatesos.